

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Unitat de Gestió de Personal

Realitza les seves tasques en relació amb les estructures organitzatives següents:

- Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals
- Servei Jurídico-Administratiu
- Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
- Gerència de Serveis d'Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic
- Gerència d'Habitatge, Urbanisme i Activitats

Àmbit de Recursos Humans:

- Gestiona els recursos humans pel que fa a l'elaboració i seguiment de les sol·licituds de provisió de llocs de treball, cobertura de posició i processos selectius per suplències, vacants, etc.
- Porta el control de les incidències en la jornada laboral dels 297 llocs de treball que sumen les tres Gerències i el Servei.
- Tramita els serveis extraordinaris derivats o no del factor de localització.
- Elabora els comunicats d'accidents laborals
- Resol les incidències sorgides a l'aplicació d'Espai Personal

Dins de l'àmbit de formació, la Unitat s'ocupa de:

- L'actualització del currículum formatiu dels treballadors/es.
- La tramitació per a l'autorització de la formació externa.
- Gestiona, a través de l'aplicatiu GESTFORMA, l'activitat formativa del personal inclosa en els plans de formació.

També contracta els desplaçaments i els allotjaments del personal, quan es requereixen per motius de formació o comissió de serveis, fora de la província o a l'estranger, i la seva tramitació a través de l'aplicatiu OCS.

S'encarrega de la tramitació del registre d'entrada i sortida de la documentació corresponent a la Gerència d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i al Servei Jurídico-Administratiu.

Contracta i distribueix el vestuari, tant el laboral i d'imatge com els equips de protecció individual, de tot el personal de la Gerència d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i de la Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic.

Gestiona el subministrament de material d'oficina per a les tres Gerències i el Servei.

Participa en la tramitació de tot el que fa referència a matrícula, baixes a Trànsit, assegurances, targetes de benzina, VIA-T, farmacioles, comunicació d'accidents, multes, etc. dels vehicles que té adscrits la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

També s'encarrega de sol·licitar els treballs de manteniment a través de l'aplicatiu ROSMIMAN.

Expropiacions

El Servei Jurídico-Administratiu/Expropiacions té assignada la gestió dels expedients d'expropiació forçosa, en tota la seva vessant administrativa, per a l'obtenció dels terrenys de naturalesa pública i privada, necessaris per a poder fer efectiva l'execució dels projectes d'obres que es promouen des de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

Aquesta és una tasca transversal que ja s'inicia abans de l'aprovació dels projectes en fase de redacció d'aquests, i

peregrina per totes les fases del procediment expropiatori segons la normativa d'aplicació fins a arribar al tancament de l'expedient administratiu.

Durant l'any 2021 s'ha tramitat els expedients i les peces separades següents:

Expropiacions	
Revisió projectes en fase de redacció	140
Aprovació projectes amb expropiació i/o cessions i sense expropiacions	34
Incoació expedients expropiació procediment urgència	23
Actes prèvies a l'ocupació	275
Actes d'ocupació procediment d'urgència	275
Actes mutu acord	255
Pagament o consignació dipòsit previ a l'ocupació i dels perjudicis per ràpida ocupació	275
Finalització termini mutu acord	36
Aprovació Full Apreuament Administració	12
Remissió expedients Jurat d'Expropiació de Catalunya	22
Actes pagament o consignació	275
Actes pagament o consignació preu just fixat pel Jurat d'Expropiacions	19
Pagament per acceptació Full Apreuament Administració	22
Modificació titularitat dipòsit previ a l'ocupació i dels perjudicis per ràpida ocupació	42
Resolució d'al·legacions	18
Modificacions relació béns i drets	23
Increment pressupost expropiacions	5
Constitució dipòsits	140
Anuncis publicats (aprov. projectes, inici exp. expropiació, convocatòries et)	265

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

L'objecte i objectius generals de l'actuació de la Gerència són els següents:

- Millorar les característiques físiques de les infraestructures viàries per incrementar les condicions d'ús, confort, seguretat i accessibilitat.
- Potenciar l'accessibilitat territorial per donar suport al seu desenvolupament econòmic, social i de cohesió territorial.
- Impulsar l'anàlisi i planificació viària per facilitar la seva coherència amb la planificació urbanística i territorial.
- Donar suport a la mobilitat més sostenible (vianants, bicicletes, transport públic) per afavorir la multimodalitat i la intermodalitat.
- Promoure l'àmbit de domini públic de la carretera com espai per a la instal·lació d'infraestructures canalitzadores que permetin fer arribar la digitalització a tot el territori.

ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Incorporar els criteris de sostenibilitat en totes les etapes de vida de la infraestructura per tal d'assolir la seva integració paisatgística, funcional i mediambiental.
- Donar suport tècnic i econòmic al món local en tot allò relacionat amb la planificació viària, mobilitat, seguretat viària, accessibilitat i millora de camins, per facilitar el compliment de les seves competències, oferint uns serveis de qualitat a la ciutadania.

Organització i estructura

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha portat a terme les seves activitats mitjançant una tècnica

assessora de Planificació i Gestió Transversal, una responsable de Coordinació i Supervisió administrativa i 3 Oficines Tècniques: l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures i l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

Mitjans

Recursos Humans

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (GSIVM) té adscrits 140 destins que per categories es desglossen així:

Categoria	Destins ocupats	Dones en actiu		Homes en actiu		Destins vacants	Total destins
		Nombre	%	Nombre	%		
Auxiliar Administratiu/iva	7	5	71%	2	29%	4	11
Administratiu/iva	5	2	40%	3	60%	3	8
Tèc. Sup. Arquitect/Enginyeria	21	8	38%	13	62%	6	27
Tèc. Superior Educació	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Superior Lletres	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Superior Dret	1	1	100%	0	0%	1	2
Tèc. Superior	1	1	100%	0	0%	0	1
Tèc. Mitjà/Mitjana Arquitect./enginyeria	15	6	40%	9	60%	2	17
Tèc. Mitjà/Mitjana Especialista	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Mitjà/Mitjana de Gestió	2	2	100%	0	0%	0	2
Tèc.Aux. Arquitect/enginyeria lab.	1	0	0%	1	100%	0	1
Tèc. Auxiliar Especialistes	5	1	20%	4	80%	1	6
Tèc. Aux. Informàtica – Programador/a	1	1	100%	0	0%	0	1
Oficial/a esp. Laboratori OP	3	0	0%	3	100%	2	5
Oficial/a esp. Presa de dades	4	0	0%	4	100%	0	4
Oficial/a esp. Permisos OP	9	1	11%	8	89%	0	9
Oficial/a esp. Senyalització OP	2	0	0%	2	100%	1	3
Oficial/a esp. Vies Locals	7	0	0%	7	100%	2	9
Oficial/a OP	23	0	0%	23	100%	8	31
Total	110	28	25%	82	75%	30	140

Dins d'aquests 140 destins, hi ha 30 llocs de comandament que estan distribuïts de la manera següent:

Llocs de comandament	Destins ocupats	Dones en actiu		Homes en actiu		Destins vacants	Total destins
		Nombre	%	Nombre	%		
Gerent	1	0	0%	1	100%	0	1
Cap d'Oficina	3	0	0%	3	100%	0	3
Cap Secció	6	2	33%	4	67%	0	6
Cap Subsecció	0	0	0%	0	0%	2	2
Cap Unitat	14	2	14%	12	86%	4	18
Total	24	4	17%	20	83%	6	30

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Recursos econòmics

Programes de Manteniment de la Xarxa local de carreteres / Millora de la Xarxa local de carreteres i Vialitat local.

	Consignació inicial (EUR)	Consignació definitiva (EUR)
Capítol I	6.406.965,72	6.406.965,72
Capítol II	12.645.039,00	15.458.530,30
Capítol IV	263.570,00	282.345,25
Capítol VI	32.559.630,00	52.591.236,80
Capítol VII	10.138.583,00	17.027.548,91
Total	62.013.787,72	*91.766.626,98

*inclou: la incorporació del romanent líquid de tresoreria (10.622.951,00 €), la incorporació de romanents de crèdits derivats de compromisos de despesa degudament adquirits al llarg de l'exercici 2020, les transferències de crèdit de capítol 6 a capítol 2 per atendre les despeses derivades de les declaracions d'emergències per pal·liar els desperfectes produïts a la xarxa de carreteres, així com la dotació pressupostària de l'annualitat 2021 associada a la Línia de suport 1 «Projectes sostenibles» del Programa general d'inversions, emmarcat dintre del Pla de concertació Xarxa de Governos Locals 2020-2023.

Gerència

El grup de suport administratiu a la Gerència està integrat per tres persones dirigides per la responsable de coordinació i supervisió administrativa. Al llarg de l'any 2021, han desenvolupat diferents tasques que poden ser agrupades en les línies descrites a continuació:

- Gestió de circuits administratius de les peticions i consultes que entren en la Gerència, tant en l'àmbit extern, com les generades per les tres Oficines que la conformen, i que van dirigides tant a serveis propis de Diputació de Barcelona, com als ajuntaments i ciutadania. Al llarg del 2021:
 - S'han tramitat 2.181 peticions externes.
 - S'han elaborat i enviat als ajuntaments 65 trasllats del diputat de l'Àrea, i 141 del gerent.
 - S'ha elaborat informació per a 105 reunions, 24 visites al territori i 24 reunions de l'Àrea. Els ens locals afectats han estat: 106 ajuntaments, 11 consells comarcals i 2 EMD, més 5 reunions amb altres entitats.
- Control de l'activitat de les Oficines Tècniques de la Gerència, mitjançant l'elaboració i actualització continua de diversos quadres de seguiment i control:
 - Contractació (Format_Fases_Circuit_AVL), amb 333 expedients oberts de projectes i obres.
 - Catàleg (Catàleg_CSA_2021_GSIVM), amb 189 sol·licituds tramitades d'ajuntaments.
 - Subvencions extraordinàries de camins (sol·licituds, subvencions, contingències 2021), amb 9 actuacions tramitades.
 - Convenis (Convenis GSIVM), amb un total de 60 convenis tramitats amb els ajuntaments.
 - Actuacions en curs (Qlikview), amb 1173 actuacions en tràmit (128 estudis, 45 estudis de mobilitat, 118 execucions, 34 memòries valorades, 349 gestions, 242 informes, 51 plans d'accessibilitat, 161 projectes constructius i 45 plans o programes).
- Gestió de temes transversals de la Gerència:
 - **Formació:** al llarg del 2021 s'han realitzat vuit cursos i dues jornades:

Dirigits al personal de la Diputació:

- El factor Infraestructura en la seguretat viària. Conceptes bàsics: Dues edicions amb un total de 42 persones inscrites de la GSIVM: 1 dona i 41 homes.

- Coneixements bàsics de seguretat viària (personal suport administratiu de la GSIVM): Una edició amb un total de 15 persones inscrites: 9 dones i 6 homes
- Firms de carreteres i carrers. Nomenclatura i criteris d'aplicació:
- Dues edicions amb un total de 52 persones inscrites de la GSIVM: 3 dones i 49 homes.
- Serveis afectats en obra pública. Conceptes bàsics:
 - Una edició amb un total de 13 persones inscrites de la GSIVM: 4 dones i 9 homes.
- Gestió de models BIM de carreteres. Bàsic: Una edició amb un total de 40 persones: 14 dones i 26 homes.
- Normativa i criteris d'accessibilitat en l'espai públic: Una edició amb un total de 25 persones inscrites, 17 de la GSIVM (2 dones i 15 homes) i 8 d'altres gerències i serveis de la DIBA (4 dones i 4 homes)

Dirigits al personal dels ens locals:

- Senyalització. Normativa i criteris d'aplicació per a ens locals:
 - Una edició amb un total de 41 persones: 37 homes i 4 dones
- Normativa i criteris d'accessibilitat en l'espai públic per a ens locals:
 - Una edició amb un total de 38 persones: 19 homes i 19 dones

Jornades:

- La modificació del Reglament de circulació: ciutats a 30: S'hi van inscriure un total de 280 persones: 81 dones i 199 homes
- La planificació de la distribució urbana de mercaderies als municipis (DUM): S'hi van inscriure 226 persones: 80 dones i 146 homes.
- **Comunicació:** Programació, coordinació i gestió de tots els aspectes de comunicació interna, externa de la GSIVM, tant programables com del dia a dia. Elaboració i seguiment del pressupost de comunicació de la GSIVM, que conté diferents activitats com: edició de mapes, exposicions, presentacions públiques, i jornades. Al llarg de l'any 2021, s'han realitzat els projectes de comunicació següents:
 - Redacció d'un Pla de comunicació que serveixi de suport a la gestió comunicativa, tant interna com externa de l'activitat d'aquesta Gerència, presentat a la Direcció de Serveis de Comunicació al desembre de 2021.
 - Elaboració i edició del tríptic divulgatiu del Pla zonal.
 - Reedicció i actualització del Mapa de carreteres.
 - Disseny, elaboració i edició del Mapa del Pla zonal.
 - Edició vídeo Criteris vianants i bicicletes a la xarxa de carreteres de Diba.
 - Publicació DUM – Estudi de la logística de mercaderies als plans de mobilitat urbana sostenible.

Seguretat i Salut: S'està estudiant el desenvolupament d'un Pla de seguretat i salut en la Gerència, respecte a la identificació, planificació, organització i control de totes les activitats i procediments sobre aquesta matèria en la GSIVM.

Contractació: Establiment d'un seguiment de les actuacions en aquesta matèria que facilitin el coneixement del seu estat a la Gerència, i possibiliti detectar les dificultats, per tal d'incidir al més aviat possible en la seva resolució, amb l'objectiu d'evitar l'endarreriment dels expedients i/o l'aturada de les obres.

Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures té atribuïda la conservació i explotació de la xarxa viària de titularitat de la Diputació de Barcelona.

Organització i funcions

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures està estructurada en les tres seccions següents:

- Secció d'Ús i Defensa Viària
- Secció de Conservació i Explotació Oriental
- Secció de Conservació i Explotació Occidental

La **Secció d'Ús i Defensa Viària** engloba tota la província i es divideix en dues unitats: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. Des de la citada Secció es dona suport a l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, elaborant els instruments jurídics necessaris i resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de l'Oficina. Les operacions d'ús i defensa estan dirigides a la defensa de la via en les millors condicions d'ús i des de la Secció es tramiten les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres i els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores, en aquells casos que siguin legalitzables.

Les **Seccions de Conservació i Explotació Oriental i de Conservació i Explotació Occidental** es divideixen en tres sectors de conservació cadascuna: Berga, Vic i Granollers en la Secció de la Demarcació Oriental. Igualada - Manresa, Martorell i Vilafranca en la Secció de la Demarcació Occidental. Cada sector està a càrrec d'un/a cap d'unitat. Des de les citades Seccions es realitzen totes les actuacions necessàries per a la preservació, en el millor estat possible, del patrimoni viari així com les actuacions encaminades a facilitar la seva utilització en correctes condicions de seguretat, fluïdesa i comoditat.

De les dues Seccions depenen les brigades de conservació, puntal bàsic en l'estratègia de la Gerència. Els/les oficials especials i oficials d'obres públiques que integren les citades brigades realitzen tasques de conservació en el territori mitjançant l'ús de maquinària especialitzada així com tasques d'inspecció i control. La seva presència és insubstituïble en casos d'emergències motivades per les condicions meteorològiques o altres i en especial per afrontar els episodis de neu, utilitzant la maquinària llevaneu que la Diputació disposa.

Així mateix, als centres de conservació hi han els/les oficials especials de permisos, que són els «ulls» de la Diputació sobre les carreteres, i que són el primer esglaó en les tasques d'ús i defensa de les vies.

Per últim, totes les brigades estan dirigides pel corresponent cap d'unitat, responsable de totes les persones anteriorment mencionades, i organitzador de les tasques citades, essent el cap visible i responsable de tot l'operatiu.

L'actuació de les brigades es tradueix en una quantitat innumerable de petites actuacions, a vegades no molt visibles, però completament necessàries per a garantir el patrimoni viari i ajudar a la seguretat del trànsit.

L'Oficina Tècnica coordina i supervisa les tres Seccions que en depenen i els hi dona suport organitzatiu i de control.

Així mateix, des de l'Oficina Tècnica es duen a terme les tasques administratives ordinàries que consisteixen en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el suport general al cap de l'Oficina.

A banda de l'activitat administrativa ordinària pròpia de l'Oficina, s'han realitzat tasques administratives consistents entre d'altres en:

- Notificació als interessats i interessades de les respostes relatives a sol·licituds formulades en relació amb les gestions, plans d'ordenació, projectes d'urbanització, d'instal·lacions i altres notificacions relacionades amb la conservació de la xarxa de carreteres.
- Elaboració i difusió diària dels comunicats d'incidències relatiu a les carreteres amb el trànsit afectat per obres i/o per condicions climatològiques.
- Registre dels comunicats d'incidències relatiu a anomalies produïdes a la xarxa viària de la Diputació de Barcelona, que envien a aquesta Oficina de Gestió d'Infraestructures el Servei de Logística o bé els mossos d'esquadra o el Servei Català de Trànsit, la policia local dels respectius ajuntaments i els propis usuaris i usuàries de les vies.
- Recepció i atenció del telèfon a disposició dels usuaris i usuàries de les carreteres i altres organismes per a resoldre incidències i altres consultes relatives a la conservació i explotació de la xarxa de carreteres que gestiona aquesta Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

Catàleg de serveis

Des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'ha gestionat i procedit al tancament del recurs econòmic «Neteja viària hivernal de l'accés al nucli principal o de camins d'us públic» del Catàleg de serveis 2019, i s'han gestionat els recursos «Neteja viària hivernal de l'accés al nucli principal o de camins d'us públic» dels Catàlegs de serveis dels anys 2020 i 2021 i Estudis i projectes de vialitat municipal (Estudis i projectes d'estabilització de talussos i estructures de contenció de camins municipals) del Catàleg de serveis 2021 en els marcs dels plans Xarxa de Governos Locals 2016-2019 i Xarxa de Governos Locals 2020-2023 respectivament.

Neteja viària hivernal de l'accés al nucli principal o de camins d'us públic:

- Catàleg de serveis 2019 (hivern 2019-2020): Dels 38 ajuts concedits amb un valor total de 98.744,00 €, s'ha procedit a la verificació de les darreres justificacions, la finalització dels recursos i l'enviament d'enquestes als ajuntaments.
- S'han dut a terme un total de 65 verificacions i sol·licituds d'esmena de les justificacions i sol·licituds d'esmena rebudes.
- S'han emès 9 informes d'acceptació de justificació i pagament de subvenció.
- S'ha procedit a la finalització de 25 ajuts per la total justificació dels imports adjudicats.
- S'han remès 25 enquestes de satisfacció, s'han rebut 21 respostes amb una valoració mitja de 9,1 sobre 10.
- S'ha donat suport tècnic als ajuntaments tot resolent dubtes, entre d'altres, relacionats amb l'ús de les eines de gestió i d'aplicació del reglament del Catàleg 2019, tant per telèfon com per correu electrònic.
- Catàleg de serveis 2020 (hivern 2020-2021): Dels 48 ajuts concedits amb un valor total de 98.844,00 €, s'han gestionat les justificacions de despeses corresponents a l'any 2021 (gener – maig 2021) i s'ha procedit a la finalització dels recursos i a l'enviament d'enquestes als ajuntaments.
- S'han dut a terme 65 verificacions i sol·licituds d'esmena de les justificacions i sol·licituds d'esmena rebudes.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- S'han emès 43 informes d'acceptació de justificació, pagament i pagament per avançat de subvenció.
- S'ha procedit a la finalització de 26 ajuts per la total justificació dels imports adjudicats.
- S'han remès 26 enquestes de satisfacció de les qual s'han rebut 20 respostes amb una valoració mitja de 9 sobre 10.
- S'ha donat suport tècnic als ajuntaments tot resolent dubtes, entre d'altres, relacionats amb l'ús de les eines de gestió i d'aplicació del reglament del Catàleg 2020, tant per telèfon com per correu electrònic.
- Catàleg de serveis 2021 (hivern 2021-2022): S'han avaluat i valorat les 48 sol·licituds d'ajut econòmic, concedint subvencions als 53 ens que complien els requisits, per un valor de 131.279,52 €, tot això recollit en l'informe d'instrucció.
- S'han dut a terme 6 verificacions i sol·licituds d'esmena de les justificacions i sol·licituds d'esmena rebudes.
- S'han emès 9 informes d'acceptació de justificació, pagament i pagament per avançat de subvenció.
- S'ha donat suport als ajuntaments referent als canvis efectuats en el reglament del Catàleg 2021 respecte l'anterior.

Estudis i projectes d'estabilització de talussos i estructures de contenció de camins municipals

- Catàleg 2021, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'ofereix un nou recurs tècnic, Estudis i projectes d'estabilització de talussos i estructures de contenció de camins municipals. S'han avaluat i valorat les 29 sol·licituds d'ajut tècnic, concedint el recurs a 11 ens que complien els requisits amb valoració més alta, per un valor de 134.025,00 €, tot això recollit en l'informe d'instrucció.

Secció d'Ús i Defensa Viària

La Secció d'Ús i Defensa Viària té com a funció principal la coordinació i la supervisió de les operacions d'ús i defensa de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona per tal de, mitjançant l'aplicació dels instruments jurídics que la normativa preveu, preservar en el millor estat possible el patrimoni viari de forma que quedi garantit el servei a l'interès general de les carreteres, bé mitjançant el control de les obres, instal·lacions o activitats que terceres persones realitzen en les carreteres o en les seves zones d'influència, o bé evitant les actuacions que les perjudiquen i que poden posar en perill el seu ús en condicions de seguretat.

Organització i tasques

La Secció d'Ús i Defensa Viària coordina les dues unitats que en depenen: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. A més, dona suport jurídic, organitzatiu i de control d'aquestes unitats i fa d'enllaç entre elles, resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de la Secció i de l'Oficina.

Així mateix, la Secció d'Ús i Defensa Viària du a terme una tasca d'assessorament jurídic, tant de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, de la qual depèn directament, com de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i les altres Oficines de la citada Gerència, elaborant els instruments jurídics necessaris per tal de resoldre qüestions relacionades amb el desenvolupament de les funcions que els hi són pròpies.

La Unitat d'Autoritzacions realitza les operacions d'ús (tramita les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres indicant també, les condicions que han de complir) i la Unitat de Règim Sancionador realitza les opera-

cions de defensa de la via (tramita els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores, en aquells casos en què les actuacions siguin legalitzables).

Durant l'exercici 2021, s'han dut a terme les tasques següents:

- Redacció de convenis amb altres administracions o empreses sobre matèries relacionades amb l'ús i la defensa viària.
- Estudi i elaboració d'informes jurídics, segons diferents consultes realitzades per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat i per l'Oficina Tècnica de la que depèn.
- Preparació d'estimacions o desestimacions d'al·legacions als requeriments de denúncia, propostes d'estimació o desestimació de recursos formulats contra la Diputació en relació amb les autoritzacions atorgades o denegades.
- Seguiment dels expedients de responsabilitat patrimonial iniciats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts en la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència.
- Tramitació de certificats i informes sol·licitats respecte a expedients de responsabilitat patrimonial tramitats per la Gerència, a petició d'altres administracions i de particulars.
- Tramitació dels pagaments a tercers de les quantitats derivades bé de les estimacions de les citades reclamacions, o bé amb motiu de les sentències condemnatòries.
- Tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'oferiment d'accions, en coordinació amb el Servei d'Assessoria Jurídica.
- Tramitació dels expedients de traspàs de trams de carreteres a la titularitat municipal.
- Recepció de trams de vials per a la seva integració en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Tramitació dels expedients de reducció de la línia d'edificació.

Una altra tasca duta a terme per la Secció d'Ús i Defensa Viària per tal de continuar donant compliment a un dels objectius del Pla de mandat i assegurar la fibra òptica en la xarxa de carreteres, que gestiona la Diputació com una oportunitat per a entrellaçar els diversos punts del territori, ha estat la tramitació de diversos convenis amb els operadors de telecomunicacions per a l'aprofitament especial de les infraestructures de telecomunicacions instal·lades per la Diputació de Barcelona en l'àmbit de les carreteres de la seva titularitat.

Per últim, des de la implantació de l'administració electrònica a la Diputació de Barcelona, la cap de la Secció és una de les referents d'administració electrònica de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, fent d'enllaç entre el Servei de Millora Organitzativa i el personal de la pròpia Gerència.

Unitat d'Autoritzacions

Les funcions de la Unitat d'Autoritzacions tenen una doble naturalesa: de gestió, per una banda, i jurídica, per l'altra.

Pel que fa a la gestió, aquesta se centra, bàsicament, en la tramitació de les autoritzacions sol·licitades per a la realització d'obres, circulació de transports especials i altres usos de les carreteres gestionades per la Diputació dins les zones de protecció d'aquestes.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

En aquest sentit, la concessió d'autoritzacions per fer obres i activitats a les zones d'influència de les carreteres és considerada una tasca essencial dintre del concepte d'explotació de la xarxa de carreteres.

Des de la Unitat d'Autoritzacions, s'inicien, es tramiten i resolen, amb les corresponents notificacions als interessats i interessades, les citades sol·licituds d'autorització d'obres i altres usos en base als informes tècnics que, al respecte, elabora el personal tècnic de les diferents demarcacions territorials de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures.

Així mateix, paral·lelament es confeccionen les corresponents liquidacions de taxes que merita cada autorització i que es notifiquen als interessats i interessades junt amb la notificació de l'autorització per a la seva liquidació.

Des del vessant jurídic, les tasques més rellevants que es duen a terme són les següents:

- Discriminació dels diferents tipus d'autoritzacions i petició dels informes i esmenes de les sol·licituds que preveu la normativa vigent.
- Confecció de les resolucions d'autorització per a la realització d'obres i activitats dins de les zones d'influència de les carreteres.
- Requeriment per a la constitució de les garanties necessàries en ordre a garantir la correcta execució de les obres dutes a terme en virtut de les autoritzacions que s'atorguen.
- Confecció de les resolucions de denegació d'autoritzacions en els casos en què procedeixi, d'acord amb els informes tècnics emesos pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica i de conformitat amb la normativa vigent.
- Resolucions de desistiment, modificació, pròrrogues o anul·lació d'autoritzacions, quan procedeixi, d'ofici o a instància d'interessats i interessades així com de declaració de la seva caducitat.
- Resolució dels recursos presentats per part dels interessats i interessades o dels requeriments de les administracions, contra autoritzacions atorgades, denegades o contra liquidacions de taxes.
- Preparació d'informes jurídics i escrits d'al·legacions, a petició de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat o de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, relatius a qüestions específiques de determinades autoritzacions i a la normativa aplicable a permisos amb caràcter general.
- Elaboració de convenis específics per a l'execució de determinades obres en el domini públic viari, d'acord amb els informes del personal tècnic de l'Oficina Tècnica.
- Redacció de convenis de conservació i manteniment de determinades obres amb les corporacions locals corresponents.

Tasques realitzades

Tipologia dels expedients	
Autoritzacions per a la realització d'obres o instal·lacions en zona de protecció de les carreteres	771
Informes per a la realització de transports especials	68
Informes d'usos singulars de les carreteres	239

Estat dels expedients

Expedients iniciats	1.078
Expedients tramitats	879
Expedients en tramitació	199

Taxes en concepte d'atorgament d'autoritzacions

Drets reconeguts bruts	97.245,57
Modificacions	
Baixes	311,00
Drets reconeguts nets	96.934,57
Recaptació neta	76.526,33
Pendent de cobrament	20.408,24

Unitat de Règim Sancionador

Aquesta Unitat tramita els requeriments que es generen per la comissió d'infraccions de la normativa sectorial de carreteres amb motiu d'actuacions i realització d'obres o instal·lacions que afecten la zona d'influència de les carreteres provincials i que es duen a terme sense la preceptiva autorització o contravenint les prescripcions de l'autorització atorgada.

En la tramitació dels requeriments, cal distingir entre les actuacions per tal d'aconseguir la retirada o la demolició de les instal·lacions o obres que no poden ser objecte de legalització, les tendents a que les obres o instal·lacions es legalitzin mitjançant la sol·licitud de la preceptiva autorització i les adreçades a aconseguir que les obres o instal·lacions que han estat autoritzades per la Diputació es realitzin amb compliment de les prescripcions tècniques de l'informe que va servir de base per l'atorgament de les autoritzacions i, en cas que aquestes condicions s'incompleixin, compel·lir els subjectes autoritzats a que les compleixin.

Per poder arxivar els requeriments, en les obres o actuacions legalitzables cal fer el seguiment de les autoritzacions favorables atorgades per la Diputació fins a la seva resolució final. Per altra banda, en els expedients que no són legalitzables, cal fer el seguiment per a comprovar que s'han retirat o suprimit les instal·lacions o obres il·legalitzables.

Requeriments

Requeriments tramitats	183
------------------------	-----

Des del vessant jurídic, es preparen informes a petició i en col·laboració amb la Secció d'Us i Defensa Viària.

També, des de la Unitat de Règim Sancionador es realitza part de la tramitació dels expedients de responsabilitat patrimonial incoats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts en la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. En aquest sentit, s'encarrega de la remissió dels informes tècnics que és necessari evacuar per a la resolució dels expedients així com de realitzar el pagament de les indemnitzacions en els casos d'estimació de les reclamacions o quan així ho determini una sentència.

Així mateix, es tramiten els certificats i informes, sol·licitats per altres administracions o particulars, relatius a expedients de responsabilitat patrimonial.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Expedients tramitats

Expedients tramitats de reclamacions de responsabilitat patrimonial	51
Tramitació de certificats i informes a petició d'altres administracions i particulars	39

També es realitza la tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o particulars per danys causats a les carreteres de la Diputació amb motiu de sinistres per accidents de trànsit, expedients per a la restitució del medi físic alterat i la tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'oferiment d'accions.

Tipologia dels expedients

Requeriments judicials tramitats (oferiment d'accions)	20
--------------------------------------------------------	----

Secció de Conservació i Explotació Oriental i Secció de Conservació i Explotació Occidental

Les Seccions de Conservació i Explotació Oriental, i la de Conservació i Explotació Occidental s'encarreguen de:

- Redacció i direcció de projectes específics de conservació.
- Redacció i tramitació d'informes de planejament municipal que afecten la xarxa de carreteres.
- Informes dels projectes redactats per altres administracions que afecten a la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Direcció i control de les tasques de conservació realitzades per les brigades d'obres pròpies.
- Direcció i control de les tasques de manteniment realitzades per empreses externes mitjançant contractes de serveis o encàrrecs per gestió directa.
- Vigilància de les activitats que puguin afectar la xarxa de carreteres.
- Informe i fer el seguiment de les autoritzacions sol·licitades dins les zones d'influència de les carreteres.

Tasques realitzades

Els treballs realitzats relatius a la conservació i millora de la xarxa viària, durant l'any 2021, es poden resumir en els apartats següents:

Informes tècnics redactats

- 105 informes relatius a gestions tècniques tramitades, com a resposta a peticions efectuades tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general, totes elles incloent el corresponent informe, i tramitació al peticionari corresponent.
- 74 informes tècnics com a resposta a peticions efectuades, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general, dirigits a la gerència.

Supervisions de contractes menors dirigits pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2021

- Estudi d'inestabilitat dels talussos i zones de vessant. Carreteres BV-1489 de Figaró a Montmany.
- Direcció d'obra del projecte constructiu de millora de re-

volts a la carretera BV-5227, PK 3+380 A PK 5+420, entre Sant Quirze de Besora i Vidrà (1.808,95 € IVA inclòs al 2021).

- Treballs per l'adequació del projecte executiu pel condicionament dels talussos de les carreteres BV-5031, BV-5111 i BV-5128 de Mataró a Sant Pol de Mar (4.961,00 € IVA inclòs).

Redacció de plecs de prescripcions tècniques per a la contractació de subministraments o serveis

- Plec de Prescripcions Tècniques Particulars per a la contractació de la direcció de les obres del projecte constructiu «Estabilització dels talussos i protecció dels vessants a la carretera BV-4022. TM Cercs - La Nou de Berguedà». (42.901,74 € IVA inclòs).
- Plec de Prescripcions Tècniques Particulars per a la contractació de la redacció del projecte constructiu «Condicionament de camins. Millora de seguretat viària del camí de Collsuspina a Fontanelles (MO-104*)». TM de Collsuspina i Muntanyola». (17.182,00 € IVA inclòs).
- Plec de Prescripcions Tècniques Particulars per a la contractació de contractació de la direcció de les obres del projecte constructiu «Condicionament dels Talussos de les carreteres BV-5031, BV-5111, BV-5128, de Mataró a Sant Pol de Mar». (18.089,50 € IVA inclòs).
- Treballs necessaris per a la gestió de risc d'allaus a la carretera BV-4024 d'accés a Coll de Pal. Anys 2022-2024. Núm. Expedient SAP: 2021/22941. Codi: 20396-AT-01. Pressupost plurianual de licitació: 44.165,00 € (IVA inclòs).

Memòries valorades i factures directes redactades durant l'any 2021

Reparació de l' esllavissada del talús del PK. 6+500 BV-1123, TM. de Marganell, Any 2021 amb un import de 24.953,60 € (IVA inclòs).

- Aplicació tractament superficial barrera New Jersey a la carretera BV-5207 (PK 0+645 - 6+650). TM. Tavertet i l' Esquirol amb un import de 31.189,26 € (IVA inclòs).

Informes de planejament municipal

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, emet informe preceptiu abans de l'aprovació provisional per part de l'ajuntament, de qualsevol figura de planejament que afecti la xarxa de carreteres que gestiona, d'acord amb l'article 85.5 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme.

Es van tramitar els següents planejaments:

Plans d'ordenació urbanística Municipal (POUM)	14
Normes Subsidiàries	4
Pla Director Urbanístic	1
Pla Especial Urbanístic	2
Pla Parcial Urbanístic	3
Pla General Ordenació Urbana	6
Projectes d'Urbanització	7
Pla Millora Urbana	3
Pla General Ordenació Municipal	1
Pla Especial Catàleg Masies	1
Pla Parcial Urbanístic	3
Projectes Executiu	6
Total	51

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Informes de projectes externs que afecten a carreteres

L'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe sobre els projectes de carreteres, d'instal·lacions i llicències ambientals redactats per altres administracions que afecten la xarxa de carreteres que gestiona la Diputació de Barcelona, d'acord amb l'art. 17.2 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres. Els projectes informats durant el 2021 són els que es detallen i s'estructuren de la forma següent:

Generalitat de Catalunya	10
Agència Catalana Aigua	3
AMB	2
FFCC	1
Ministeris	4
Síndic de Greuges	1
Total	21

Programes

L'activitat d'obres i serveis de l'Oficina Tècnica, s'estructura en 3 programes, en els quals es poden incloure les obres i serveis realitzades.

Programa de conservació ordinària

En primer lloc la conservació ordinària, tasques que es repeteixen any rere any, i que han de ser realitzades sense demora per a garantir la seguretat del trànsit. Es porten a terme bàsicament a través de contractes de serveis. Hi ha catorze, distribuïts per sectors i demarcacions.

Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

Un segon programa contempla la conservació extraordinària, que afecta bàsicament els ferms, que s'emporten la major part de la consignació econòmica. A més de la renovació de les capes de rodament, també es renova la senyalització vertical, i les contencions, per evitar la sortida de vehicles de la via, o bé protegir obstacles de la secció transversal. Per últim també es milloren els drenatges i els talussos per evitar la caiguda de pedres a la calçada. Es donaria compliment a aquest segon programa, a través de projectes de conservació, redactats, en general, pel propi personal tècnic de l'Oficina Tècnica. Aquest programa no afecta els ponts, objecte d'una altra oficina tècnica, que s'ocupa tant de la conservació com de la seva millora.

Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Per últim, hi ha un programa de seguretat viària interurbana. Una vegada es disposa del càlcul de TCA, es proposen actuacions per a millorar la seguretat de la infraestructura, en aquests punts on estadísticament s'ha demostrat, que hi ha més probabilitat perquè succeeixin accidents, és a dir en els trams de concentració d'accidents.

Programa de conservació ordinària

Treballs de conservació i manteniment

Una gran part de les tasques de conservació ordinària de la xarxa de carreteres són executades per empreses externes, mitjançant contractes de serveis quadriennals. La direcció i control d'aquestes tasques és realitzada pel personal tècnic de les dues Seccions de Conservació, conjuntament amb els seus equips.

El pressupost corresponent a l'any 2021, és el següent:

Sector Conservació	Any 2021/€
Granollers	1.334.583,86
Vic	914.379,36
Berga	1.003.655,27
Manresa	995.432,12
Martorell	1.139.862,89
Vilafranca	966.878,20
Total	6.354.791,70

Neteja de marges

L'any 2021 s'han portat a terme sis contractes de serveis que tenen per finalitat la sega de la franja immediatament adjacent a la carretera, amb l'objectiu de la millora de la visibilitat. Alhora permet que els i les vianants transitin amb més facilitat, pels laterals de les vies, sense ocupar la calçada. També es realitzen treballs d'esporga i eliminació arbustiva perillosa per a la carretera.

El pressupost corresponent a l'any 2021, per a la realització d'aquesta neteja de marges és el següent:

Sector	Any 2021/€
Granollers	212.256,03
Vic	212.499,12
Berga	210.806,09
Manresa	307.219,05
Martorell	293.216,68
Vilafranca	295.676,38
Total	1.531.673,35

La senyalització horitzontal

La pintura que defineix els carrils i senyalitza les carreteres es degrada amb el temps. Perd la seva capacitat de retroflexió, propietat bàsica per a la seva visualització a la nit que és quan més es necessita.

És per això que hi ha un programa anual de repintat, en el qual es renova anualment aproximadament el 60 % de la senyalització horitzontal de la xarxa.

L'any 2021 es va portar a terme un contracte de serveis que comprenia el repintat d'una demarcació, contemplant tres sectors de conservació. A la vegada es va tramitar la licitació d'un contracte per a l'altra demarcació.

El pressupost adjudicat l'any 2021, per a la senyalització horitzontal és el següent:

Demarcació	Euros
Occidental	286.771,91
Oriental	317.350,55
Total	604.122,46

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

Renovació de les capes de rodament

Les capes de rodament de les carreteres es van deteriorar progressivament, a causa del trànsit i de les inclemències meteorològiques. Hi ha un programa en què anualment es van millorant les capes de les carreteres més malmeses, abans de l'esgotament dels fermes.

Els tractaments aplicats sobre les calçades existents són a base de mescles asfàltiques en calent o beurades bituminoses, i s'utilitzen en carreteres que requereixen la millora estructural, de la seva rugositat, o del seu perfil per evitar ondulacions i altres irregularitats importants del ferm.

Les obres de capes de rodament executades durant l'any 2021, dirigides pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures són:

Sector Conservació	RCR 2020	RCR 2021
Granollers		815.597,75
Vic		754.614,10
Berga		853.667,39
Manresa		451.836,41
Martorell		643.670,39
Vilafranca	63.282,93	753.614,63
Total	63.282,93	4.273.000,67

Sanejament de paviment

L'objectiu principal d'aquest projecte és realitzar reparacions en els trams de carreteres que presenten defectes de deteriorament en la seva capa de rodament, de forma localitzada.

També és un objecte d'aquest projecte abaratir els costos del sanejament del paviment, al concentrar el tipus d'unitat en un únic projecte. Durant el 2021, s'han desenvolupat els dos projectes següents:

- Sanejament del paviment zona oriental. Any 2020 amb un import de 281.248,23 € (IVA inclòs).
- Sanejament del paviment zona occidental. Any 2020 amb un import de 254.669,35 € (IVA inclòs).

I s'han començat els del 2021:

Sanejament del paviment zona oriental. Any 2021 amb un import de 56.026,71 € (IVA inclòs).

Senyalització vertical

La senyalització vertical de les nostres vies es veu sotmesa a un procés d'envelliment a causa dels agents atmosfèrics i el pas del temps, per la qual cosa es fa necessària la seva substitució al final de la seva vida útil. És per això, que es realitza un programa anual de renovació de la senyalització vertical.

L'any 2021 es va portar a terme la substitució i renovació de la senyalització vertical a través dels projectes següents, dirigits pels tècnics de l'Oficina:

- Senyalització vertical. any 2017. S'ha executat la quantitat de 89.875,99 € (IVA inclòs).
- Senyalització vertical. any 2019. S'ha executat la quantitat de 144.743,29 € (IVA inclòs).

- Senyalització vertical. any 2021. S'ha executat la quantitat de 51.691,51 € (IVA inclòs).

Protecció amb tanques

Les tanques doble ona, així com els sistemes de protecció de motoristes, tot i que no eviten els accidents, sí que tenen un paper fonamental en la minimització dels danys d'aquests. Obres executades durant el 2021:

- Barreres de seguretat. Any 2020, durant el 2021 es va executar la quantitat de 167.028,8 € (Iva inclòs).
- Barreres de seguretat. Any 2021, durant el 2021 es va executar la quantitat de 196.478,69 € (IVA inclòs).
- Sistema de protecció de motoristes. Any 2019 durant el 2021 es va executar la quantitat de 57.618,86 € (IVA inclòs).
- Sistema de protecció de motoristes. Any 2020 durant el 2021 es va executar la quantitat de 492.467,25 € (IVA inclòs).
- Sistema de protecció de motoristes. Any 2021 durant el 2021 es va executar la quantitat de 570.020,70 € (IVA inclòs).

Millora de desguàs

Els projectes de millora de desguàs tenen com objecte la construcció de cunetes revestides de formigó, preparades per la circulació ocasional dels vehicles quan sigui necessari i per dotar els punts més conflictius de la carretera d'una amplada suficient per la circulació i creuament de camions amb condicions de seguretat.

- Millora de desguàs zona oriental. L'any 2017 es va executar la quantitat 146.657,92 € (IVA inclòs)

Protecció de talussos

A causa de les condicions climàtiques, es produeixen alteracions en les superfícies dels talussos que incideixen directament sobre la carretera i, en conseqüència, sobre el trànsit.

La finalitat del projecte és aconseguir la protecció i l'estabilitat contra desprendiments i esllavissades dins de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona.

- Protecció de talussos. En 2019 es va executar la quantitat 114.975,49 € (IVA inclòs)

Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Enguany, continuant amb la vocació que ha tingut aquesta Gerència per tot el relacionat amb la seguretat de les seves carreteres, s'han dut a terme diferents actuacions, específicament de seguretat viària, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, donant resposta al càlcul de TCA. Una vegada es disposà del llistat de TCA, l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures ha dirigit la redacció de les fitxes, d'anàlisi d'aquests, així com la proposta d'actuacions a desenvolupar, i les corresponents obres.

Programa de millora de marges i cunetes de formigó, i creació de infraestructures habilitades per a xarxa de comunicacions de banda ampla amb fibra òptica

L'any 2021 s'ha continuat amb les actuacions necessàries, per contribuir a donar compliment a un dels objectius del Pla de mandat, consistent a fer arribar infraestructures per a comunicacions de banda ampla a un nombre important de municipis de la demarcació. Els projectes estan redactats, i les corresponents obres dirigides per tècnics de l'Oficina.

En 2021 s'han executat les obres dels lots següents:

- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2020. Lot 1- Occidental nord on es va executar la quantitat de 589.830,50 € (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

diverses vies provincials. Any 2020. Lot 2 – occidental sud on es va executar la quantitat de 702.365,32 € (IVA inclòs).

- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2020. Lot 3 – Oriental on es va executar la quantitat de 770.003,99 € (IVA inclòs).

L'any 2021 s'han redactat i iniciat les obres d'un nou projecte, que es va dividir en 5 lots, els quals van estar adjudicats a diferents empreses, essent les obres dirigides per personal tècnic de l'Oficina:

- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2021. Lot 1- Occidental oest, on es va executar la quantitat de de 109.135,07 € (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2021. Lot 3 – occidental est, on es va executar la quantitat de 95.255,39 € (IVA inclòs).
- Projecte de revestiment de cunetes i millora de marges a diverses vies provincials. Any 2021. Lot 5 - Oriental nord, on es va executar la quantitat de 10.347,11 € (IVA inclòs).

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Definició i objectius

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local té com a objectius genèrics: la millora de la seguretat viària de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, especialment a la zona urbana i donar suport als ajuntaments en diversos aspectes relacionats amb la mobilitat, seguretat viària i accessibilitat per tal de facilitar el compliment de les seves competències.

Les línies bàsiques d'actuació per aconseguir aquests objectius són:

Millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals

Redacció d'informes, estudis, memòries valorades, projectes constructius i execució d'obres per:

- Millora dels trams de concentració d'accidents
- Actuacions de seguretat viària preventives
- Millores a les travesseres urbanes

Suport als municipis en mobilitat, accessibilitat i seguretat viària.

Dins del Catàleg de serveis del any 2021 s'ha ofert:

- Suport tècnic. Estudis i plans de mobilitat urbana
- Suport tècnic. Estudis i plans d'accessibilitat
- Suport econòmic. Actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana

Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària

- Programa MOBAL. Suport a la planificació i gestió de la mobilitat en web.
- Jornades i cursos de mobilitat, seguretat viària i accessibilitat

Organització i estructura

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local està estructurada en dues Seccions: la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària i la Secció d'Accessibilitat. L'Oficina lidera i gestiona la xarxa MOBAL.

Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball ha estat integrada per una persona: la secretària de la cap de l'Oficina.

L'activitat administrativa ordinària consisteix en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, l'atenció a les trucades telefòniques, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el recolzament general al personal tècnic i a la cap de l'Oficina.

Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Organització

La finalitat d'aquesta Secció és pot resumir en:

- Millorar la seguretat viària de la xarxa local de carreteres
- Millorar la funcionalitat de la xarxa en l'àmbit urbà i periurbà
- Donar suport tècnic als ajuntaments en matèries relacionades amb la seguretat viària i la mobilitat.

La Secció de Mobilitat i Seguretat Viària està estructurada en: d'una banda, una Unitat d'Espai Públic i Paisatge, i de l'altra, una Subsecció de Mobilitat que conté tres unitats: Unitat de Mobilitat, Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària i Unitat Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària.

Unitat d'Espai Públic i Paisatge

Aquesta Unitat s'ha quedat sense recursos humans. Tenia la funció d'elaborar estudis i projectes i de controlar obres a l'entorn urbà i periurbà de les carreteres gestionades per l'Oficina, que s'han portat a terme des de la Unitat Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària i des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària

El seu objectiu és el de minimitzar el risc d'accidents a les vies de titularitat de la Diputació de Barcelona extremant l'eficàcia dels recursos disponibles. La seva activitat principal està relacionada en aconseguir pacificar el trànsit.

Unitat d'Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària

El treball d'aquesta Unitat fa especial èmfasi en la millora de les travesseres urbanes.

Unitat de Mobilitat

Aquesta Unitat s'encarrega bàsicament del suport als ajuntaments en els temes relacionats amb mobilitat i seguretat viària i d'altres activitats complementàries relacionades amb criteris tècnics de mobilitat i seguretat viària.

Tasques realitzades en seguretat viària

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2021 es poden resumir en els apartats següents:

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Informes i gestions tècniques

S'han redactat 91 informes tècnics com a resposta a consultes efectuades en matèria de travesseres o de seguretat viària, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris en general.

Els principals temes tractats han estat els relacionats amb la preocupació per aconseguir reduir el risc d'accidentalitat i moderar la velocitat de circulació a les vies locals (55), la millora de les travesseres urbanes (20) i altres millores de la xarxa com millora de parades de bus, implantació de semàfors etc. (16).

A més, s'han gestionat directament amb el sol·licitant 13 aspectes tècnics de seguretat viària.

Resum tipologia informes 2021

Seguretat viària	55
Millores en travesseres	20
Altres	16
Total	91

Estudis tècnics redactats

- Estudi d'alternatives de la connexió de la passera de vianants de la riera de Cabrils a la carretera BV-5022. 8446EI01 TM de Cabrils.
- Estudi d'alternatives de definició de la contenció al pont situat al PK 0+000 de la BV-1421 a Polinyà. 0394AT01.
- Estudi d'alternatives de re-urbanització de la travessera BV-5128, al tram de zona verda i d'estacionament. 8393EI01.
- Estudi d'alternatives per a l'estabilització del talús de la carretera B-423 al PKi 0+660 al PKf 0+750, a Súria. 8529AT01.
- Definició tècnica i econòmica per a l'ampliació de la calçada i l'eliminació dels soterranis de la travessera BV-4608 TM de St. Hipòlit de Voltregà. 6256AT01.
- Estudi d'alternatives d'ordenació de la travessera urbana de la carretera BP-2427 al seu pas pel nucli dels Casots. TM de Subirats. 9354EI01.
- Estudi seguretat viària i anàlisi TCA. 2014-2018. 1790PL10.

Memòries valorades redactades

- Millores de la seguretat viària al TCA de la carretera BV-1602 del PK 3+832 al 4+999. TM de Lliça de Vall. 4792FD01.
- Millores de seguretat viària als accessos de les rotondes dels PK 2+200 i 3+800 de la carretera B-150. TM de Castellbisbal. 8045FD01.
- Desplaçament pas de vianants del PK 60+200 de la carretera C-1411z. TM de Puig-reig. 8389FD01.
- Millora de la cruïlla de la carretera BV-5151 amb el carrer Cèl·lecs. TM de Les Franqueses del Vallès. 6804FD01.
- Pas de vianants protegit per semàfor. Carretera BV-6002 PK 0+000. TM de Palafolls. 8884FD01.
- Memòria valorada de mesures de baix cost de millora de la seguretat viària per a usuaris vulnerables a la carretera C-246a entre els PK 38+200 i PK 41+000. TM de Sant Pere de Ribes – Sitges. 7444FD01.
- Cruïlla elevada al PK 0+580 de la carretera BV-5221 (c. Enric Prat de la Riba) davant del mercat municipal. TM de Torelló. 6330FD01.

Direcció de projectes constructius

Actuacions de millora de seguretat viària a la carretera BP-5002, del PK 0+000 al PK 1+535. TM d'El Masnou i Alella. 4792PC13.

- Projecte constructiu de Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral) entre el PK 8+245 i el PK 10+110. TM de Begues. 6520PC01.
- Millora de la intersecció urbana entre la BP-1432 i la BV-1484. 8122PC02.
- Projecte constructiu de reurbanització de la travessera urbana de la carretera N-141d entre el PK 1+400 i el PK 1+975. Tm de Vic-Caldetenes. 4014PC02.
- Reurbanització de la travessera de la BV-3001 entre el PK 0+000 i PK 0+080. TM de Cardona. 6798PC01.
- Pacificació i elements reductors de velocitat a la travessera C-1411a del PK 11+850 al PK 12+500. TM de Castellbell i el Vilar. 7188PC01.
- Reurbanització de la travessera B-224z (c/ Major) entre PK 15+900 i el PK 16+250, TM de Masquefa. 6055 PC01.
- Implantació d'una xicana amb un nou pas de vianants a la carretera BV-2415, a l'entorn del cementiri municipal. TM d'Olièrdola. 7421PC01.
- Projecte constructiu de Millora de la BV-1421, entre la cruïlla amb la riera i la rotonda d'enllaç amb la C-155 (PKi 0+000 a PKf 1+155).TM de Polinyà. 0394 PC02.
- Urbanització de la vorera i talús de la carretera BV-2002 PK 6+800, Carrer del Dr. Antoni Pujadas a Sant Boi de Llobregat. 9154PC01.
- Projecte modificat de construcció de nova vorera a la carretera BV-2004. PQ 4+550 al 4+600. Fase 2. TM de Sant Climent de Llobregat. 6185PC02.
- Itinerari de vianants a la BV-2129 entre el PKi 0+000 i el PKf 1+050. 5612PC02.
- Reordenació d'accessos en el PK 9+900 de la carretera BV-5224. TM de Sant Pere de Torelló. 6000PC01
- Semaforitació de la intersecció entre la carretera BV-1602 i la BV-1432, al TM de Lliça d'Amunt. 8122PC01.

Obres acabades

- Pas de vianants protegit per semàfor BV-6002 PK 0+000. TM de Palafolls, amb un pressupost de 46.633,40 € (IVA inclòs).
- Millora de la intersecció de la cruïlla entre la travessera BV-2249, PK 0+390 i l'Avinguda de Catalunya, TM de Gelida, amb un pressupost de 155.557,50 € (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària de la travessera BV-5008 entre la carretera de Mataró i el pont de la riera de Sant Jordi, TM de Montgat, amb un pressupost de 254.696,52 € (IVA inclòs).
- Millora de la cruïlla de la carretera BV-5151 amb el carrer Cèl·lecs. TM de Les Franqueses del Vallès, amb un pressupost de 40.364,44 (IVA inclòs).
- Plataforma única a la carretera BV-1245 entre PKi 0+200 i el PKf 0+280, TM de Castellterçol, amb un pressupost de 208.362,00 € (IVA inclòs).
- Cruïlla elevada al PK 0+580 de la carretera BV-5221 (C/. Enric Prat de la Riba) davant del mercat municipal. TM de Torelló amb un pressupost de 37.361,07 € (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària a la travessera BV-2003 PKi 7,200 – PKf 7,750, TM de Viladecans, amb un pressupost de 401.113,79 € (IVA inclòs).
- Millora de seguretat viària a la parada de bus a la carretera BV-5303 PK 3,1100. EMD Sant Miquel de Balenyà. TM de Seva, amb un pressupost de 43.283,50 € (IVA inclòs).
- Reordenació i senyalització de la travessera urbana B-502 entre el PK 6+260 i el PK 6+445 al TM d'Argentona, amb un pressupost de 450.885,75 € (IVA inclòs).
- Millores de la seguretat viària al TCA de la carretera BV-1602 del PK 3+832 al 4+999. TM de Lliça de Vall amb pressupost de 28.493,12 € (IVA inclòs).
- Cruïlla elevada a la travessera BV-5023, a l'entorn de l'escola de música, entre els PK 0+340 i PK 0+375. TM de Premià de Mar, amb un pressupost de 38.600,44 € (IVA inclòs).
- Nou pas de vianants al PK 45+670 de la carretera BP-5107.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

TM de Sant Antoni de Vilamajor amb un pressupost de 27.150,00 € (IVA inclòs).

- Pacificació de l'accés del nucli de Tavèrnoles al PK 3+320 de la carretera BV-5213. TM de Tavèrnoles amb un pressupost de 33.517,00 € (IVA inclòs).
- Mesures provisionals de pas alternatiu travessera «la Guixa» a la carretera BV-4316. Sentfores. TM de Vic amb un pressupost de 34.935,89 € (IVA inclòs).

Obres en marxa i no acabades

Re-urbanització de la travessera urbana BV-2155 entre el PK 2+855 i el PK 3+300 al nucli de Can Cartró, TM de Subirats, amb un pressupost de 362.773,74 € (IVA inclòs).

- MV Millora parada de bus. Carretera B-142.
- Reordenació de la cruïlla de la travessera BV-1212 i el carrer Salvador Badia, TM de Vacarisses, amb un pressupost de 500.845,85 € (IVA inclòs).
- Itinerari de vianants a l'entorn de la rotonda del PK 14+450 de la carretera BV-5001.
- Ronda al PK 35+150 de la carretera BV-1221 (carretera de Manresa) a l'altura del Passeig Àngel Vivó. TM de Navarces, amb un pressupost de 496.100,00 € (IVA inclòs).
- Ronda a la carretera BV-5024 amb el Camí del Mig i arranament de la travessera urbana fins a la Gran Via, TM de Premià de Mar, amb un pressupost de 2.113.643,37 € (IVA inclòs).
- Actuacions de millora de la seguretat viària a la carretera BV-5001 al seu pas pel nucli de Montornès del Vallès, entre els PK 17+000 i 18+500, TM de Montornès del Vallès, amb un pressupost de 454.610,30 € (IVA inclòs).
- Itinerari de vianants a la BV-2428ant, del PK 1+490 fins el PK 1+720, i del PK 2+209 fins el PK 2+770, al nucli de Sant Pau d'Ordal, TM de Subirats, amb un pressupost de 345.045,09 € (IVA inclòs).
- Millora dels itineraris de vianants de la carretera BV-1602 entre els PK 6+700 i PK 7+000, TM de Lliçà d'Amunt, amb un pressupost de 352.473,00 € (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària (TCA) a la BV-1604 (Av. Catalunya) entre el PK 0+550 i el PK 2+100, TM de Parets del Vallès, amb un pressupost de 367.807,58 € (IVA inclòs).
- Millora de la intersecció de la cruïlla entre la travessera BV-2249, pk 0+390 i l'Avinguda de Catalunya, TM de Gelida, amb un pressupost de 155.557,50 € (IVA inclòs).
- Ronda de la carretera BV-4601 a la confluència dels carrers Tres Creus, Era i Vic, TM de Sant Bartomeu del Grau, amb un pressupost de 312.667,48 € (IVA inclòs).
- Il·luminació dels elements reductors de velocitat de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, amb un pressupost de 333.744,22 € (IVA inclòs).
- Millores de seguretat viària als accessos de les rotondes dels PK 2+200 i 3+800 de la carretera B-150. TM de Castellbisbal, amb un pressupost de 35.090,00 € (IVA inclòs).

Actuacions per gestió directa acabades

S'han efectuat 22 actuacions de baix cost de seguretat viària, mitjançant gestió directa o el contracte de semintegral, per un import 216.073,76 € (IVA inclòs).

Resum Estudis, projectes i obres

Estudis	7
Projectes constructius	14
Factures directes	7
Gestió directa	22
Obres acabades	14
Obres en marxa	14
Total actuacions	78

Tasques realitzades en matèria de mobilitat

Estudis i plans de mobilitat lliurats

- Estudi de mobilitat urbana sostenible del municipi d'Abrera.
- Estudi de mobilitat urbana sostenible d'Arenys de Mar.
- Estudi de mobilitat urbana sostenible de Calaf.
- Estudi de transport públic a la comarca del Moianès.
- Desenvolupament de l'estudi de mobilitat urbana sostenible de Cardedeu.
- Pla de mobilitat urbana inter-municipal de la Conca d'Òdena.
- Pla de mobilitat urbana sostenible d'Igualada (dins del contracte de redacció dels plans de mobilitat dels municipis de la Conca d'Òdena).
- Pla de mobilitat dels polígons industrials d'Esplugues de Llobregat.
- Estudi de reordenació dels modes de transport a Martorelles.
- Pla de senyalització de codi de circulació viària al municipi de Moià.
- Pla de mobilitat de la zona industrial Nord de Palafròls.
- Estudi de l'impacte sobre la mobilitat interna a Parets del Vallès a causa de l'ampliació del tercer carril a la C-17.
- Gestió de la mobilitat als centres educatius de Piera.
- Actualització del Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Adrià de Besòs.
- Anàlisi dels desplaçaments escolars a Sant Antoni de Vilamajor.
- Pla d'acció vinculat a la concreció de ZUAP a Sant Feliu de Llobregat.
- Estudi de mobilitat i seguretat viària a Sant Joan de Vilatorrada.
- Reordenació de l'entorn escolar de Sant Mateu de Bages.
- Estudi de mobilitat urbana sostenible de Teià.
- Pla director de senyalització d'orientació de Terrassa.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Torrelles de Llobregat.
- Pla mobilitat urbana sostenible de Vic.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Vilanova del Vallès.
- Pacificació de l'entorn escolar de Vilanova del Vallès.
- Estudi de mobilitat urbana sostenible de Vilassar de Dalt.
- Estudi d'integració de la bicicleta dins la mobilitat urbana a Les Cabanyes.

Estudis i plans de mobilitat en curs

- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sabadell.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Pere de Ribes.
- Pla director de la bicicleta per la ciutat de Santa Coloma de Gramenet.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Vilafranca del Penedès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Badalona.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Boi de Llobregat.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Mollet del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Vilanova i la Geltrú.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sant Quirze del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Santa Perpètua de Mogoda.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Manresa.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Sentmenat.
- Estudi de mobilitat a Sant Julià de Vilatorrada.
- Pla d'aparcaments a Sant Feliu de Llobregat.

Estudis i plans de mobilitat en contractació

- Pla de mobilitat urbana sostenible de Pineda de Mar.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Parets del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Berga.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Castellar del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Martorell.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Seguiment del pla de mobilitat urbana sostenible de Gavà.
- Estudi de zones 30 a Santa Margarida de Montbui.
- Estudi de mobilitat sostenible de l'entorn urbà de la seu del Consell Comarcal del Vallès Occidental.

Resum d'estudis i plans de mobilitat				
Tipus	Redactats	En redacció	Contractació	Totals
PMU/EMU	13	12	5	30
Específics	13	2	3	18
Total	26	14	8	48

Resum Catàleg de serveis 2021 (mobilitat)			
Servei	Sol·licituds rebudes	Sol·licituds acceptades	Pressupost
Actuacions derivades de plans de mobilitat urbana (econòmic)	30	8	350.000,00
Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible (tècnic)	58	21	301.900,00
Total	88	29	651.900,00

Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària

Xarxa MOBAL (Mobilitat local) (<http://xarxamobal.diba.cat>)

La Xarxa MOBAL és un lloc web amb informació sobre mobilitat i seguretat viària i accessibilitat que té com a principals destinataris les persones que treballen en aquest àmbit, especialment els representats de l'Administració local, així com els membres de les empreses i entitats del sector.

La pàgina web va entrar en funcionament l'any 2007, per tant aquest any 2021 ja s'han complert 14 anys des de la seva posada en funcionament.

L'objectiu principal de la Xarxa MOBAL és promoure el treball cooperatiu i l'intercanvi d'informació entre diferents agents, així com contribuir a la formació i a la recerca en l'àmbit de la mobilitat.

Durant l'any 2021 el lloc web de la Xarxa MOBAL s'ha migrat des d'un servidor extern cap al sistema de gestió de continguts propi de la Diputació de Barcelona (LifeRay). Fruit d'aquest canvi, també s'han eliminat tots els continguts antics o desactualitzats i s'ha iniciat de nou la creació de continguts actuals.

Aquest fet, ha comportat que, a curt termini, el nombre de visites a la pàgina web hagi baixat considerablement degut a la falta de posicionament en els buscadors web que encara no tenen les noves planes de contingut. Aquest fet, amb el temps s'anirà corregint.

Durant l'any 2021, la web de la Xarxa MOBAL ha tingut un total 13.915 pàgines vistes (un 41% menys que l'any anterior) i 8.618 visites (molt similar a l'any anterior).

Pel que fa al nombre de persones inscrites al butlletí de la Xarxa MOBAL es va arribar a les 1.391.

Pel que fa a les xarxes socials, el compte de Twitter de la Xarxa MOBAL (@XarxaMOBAL) va assolir la xifra de 706 seguidors/es, un 4% més que l'any anterior.

Catàleg de serveis de mobilitat

L'any 2021 s'han ofert, mitjançant el Catàleg de serveis, 2 línies de suport als municipis vinculats a la mobilitat:

- Actuacions derivades de plans de mobilitat urbana (econòmic).
- Estudis i plans de mobilitat urbana sostenible (tècnic).

En el servei **d'actuacions derivades de plans de mobilitat urbana** s'han rebut un total de 30 sol·licituds per part dels ajuntaments de la província i s'ha pogut acceptar un total de 8 sol·licituds, fins a esgotar el pressupost disponible.

Per últim, pel que fa al servei de suport per a la redacció **d'estudis i plans de mobilitat urbana sostenible**, s'han rebut un total de 58 sol·licituds, de les quals se n'han pogut acceptar 21, dins del pressupost disponible.

Jornades i seminaris tècnics de mobilitat:

L'any 2021 encara ha estat un any molt marcat per les activitats telemàtiques degut a les restriccions vinculades a la pandèmia de la COVID9.

En aquest context, s'ha optat per promoure els seminaris virtuals i no s'ha programat cap jornada presencial.

Seminari «Ciutat a 30»:

Fruit de l'aprovació de la modificació del Reglament general de circulació, que estableix uns nous límits de velocitat en l'àmbit urbà (de manera genèrica a 30 km/h), des de l'OTMS-VL es va organitzar un seminari titulat La modificació del Reglament general de circulació: ciutats a 30. Aquest seminari es va dirigir especialment als tècnics municipals per tal de conèixer l'impacte que pot tenir aquesta mesura en la planificació i gestió de la mobilitat dels municipis.

El seminari es va fer en format virtual i va comptar amb la participació de 5 ponents i l'assistència de 289 persones que es van connectar al seminari.

El seminari va tenir lloc el dia 26 de març de 2021.

Seminari sobre els Plans de Logística Urbana:

La planificació urbana de mercaderies és un tema que preocupa força als gestors de la mobilitat municipal, especialment amb el progressiu augment del comerç electrònic.

Per això es va organitzar un seminari, titulat La planificació de la distribució urbana de mercaderies als municipis on es va presentar, entre d'altres coses, una guia que està elaborant l'OTMSVL sobre els Plans de logística urbana (PLU).

Aquest seminari es va realitzar el dia 15 d'abril de 2021 i va comptar amb la participació de 7 ponents i l'assistència de 229 persones.

A part d'aquest seminari, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local s'ha participat en el VI Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible Ciudades a 30.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Formació

En els darrers anys, des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local s'havia organitzat el **Curs de planificació i gestió de la mobilitat** (72 hores), en conveni amb el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

Durant l'any 2021 aquest curs no s'ha realitzat, però de cara a l'any 2022 se n'ha redefinit el format per tal de poder-lo fer, una part en format virtual, i una altra part en format presencial i amb més visites de camp.

Altrament, a través de la gestió de la Direcció de Serveis de Formació, s'ha realitzat el curs de formació «El factor d'infraestructura en la seguretat viària. Conceptes Bàsics –format virtual–» per al personal tècnic de la Gerència d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.

Participació en grups de treball, comissions i altres

- Grup de treball GT32 de fixació de criteris de senyalització viària de la comissió catalana de trànsit i seguretat viària.
- Fòrum de gestors de carreteres de diputacions, cabildos i consells.
- Grups de treball sobre mobilitat urbana i seguretat viària de la Federació Espanyola de Municipis.
- Participació a la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat i als seus grups de treball.
- Grup de treball transversal sobre entorn urbà i salut de la Diputació de Barcelona.
- Grup de treball sobre la taula del sector logístic de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat.
- Grup de treball del Pla estratègic metropolità de Barcelona «Reflexions metropolitanas per a l'impuls de la mobilitat sostenible».
- Grup de treball sobre per a l'elaboració del nou Pla director de mobilitat 2020-2025.
- Grup de treball del Pla de mobilitat de la Universitat Pompeu Fabra.

Secció d'Accessibilitat

La Secció d'Accessibilitat, adscrita a l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local, té com a finalitat la promoció de l'accessibilitat municipal, donant suport als ajuntaments per a la progressiva transformació dels seus espais, béns i serveis públics en accessibles per a les persones amb discapacitat, i alhora oferint solucions que aportin benefici i qualitat de vida per a tothom.

Organització

La Secció actualment està estructurada en tres persones, i se suporta amb diversos equips especialitzats en la redacció de plans d'accessibilitat. Val a dir que la Secció acumula un cert grau de coneixement, ja que contínuament s'analitzen les necessitats emergents de les persones amb discapacitat, i, per altra banda, fa d'observatori on es recopilen noves solucions que poden ser d'interès per als municipis.

Tasques realitzades

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2021, es poden resumir en els apartats següents.

Plans d'accessibilitat lliurats durant el 2021

Els ajuntaments als quals s'ha redactat i s'ha lliurat el Pla d'accessibilitat, com a resposta a les peticions del Catàleg 2017 són Vilanova i la Geltrú, Gavà, i els corresponents al lot 9 Campins, Castell de l'Areny i Montesquiú.

Plans d'accessibilitat en redacció i gestió durant el 2021

S'està finalitzant la redacció i lliurament dels plans d'accessibilitat com a resposta a les peticions del Catàleg 2018 dels municipis de Sabadell, Ripollet, Santa Perpètua de Mogoda, El Masnou, Montornès del Vallès, Santa Margarida de Montbui, i del Catàleg 2019 dels municipis de Les Masies de Voltregà, Sant Esteve Sesrovires, Súria, Castellví de Rosanes, Sant Llorenç Savall i de l'Entitat Municipal Descentralitzada de Sant Miquel de Balenyà.

S'han gestionat els documents preparatoris de la contractació, per contracte menor, per a la redacció dels plans d'accessibilitat com a resposta a les peticions del Catàleg 2020 dels municipis de Santpedor, Sant Pere de Vilamajor, Calldenes, Bagà, Borredà, Casserres i Vilada.

S'han elaborat els documents preparatoris per a la contractació, per procediment obert per lots, per a la redacció dels Plans d'accessibilitat del Catàleg 2018 (municipis de Pineda de Mar i Alella), Catàleg 2019 (municipis de Terrassa (Edificis municipals), Vilafranca del Penedès, Abrera i Premià de Dalt) i Catàleg 2020 (municipis de Castelldefels, Esplugues de Llobregat, Montcada i Reixac, Castellar del Vallès, Palafolls i Montgat).

Catàleg de serveis de l'any 2021

S'han gestionat totes les sol·licituds del Catàleg de serveis de l'any 2021. S'ha analitzat i informat cadascuna de les 39 sol·licituds municipals que s'han rebut dels ajuntaments. S'han acceptat 15, de les quals totes són plans d'accessibilitat, en aquest any cap estudi específic d'accessibilitat. D'aquests plans i estudis d'accessibilitat majoritàriament se'n farà la seva redacció i realització entre els anys 2022 i 2023.

Jornades, formació i difusió de l'accessibilitat

Altrament, a través de la gestió de la Direcció de Serveis de Formació, s'ha realitzat 1 edició del curs de formació «Normativa i criteris d'accessibilitat en l'espai públic –format virtual–» per al personal d'oficis i personal tècnic de la Gerència, per poder atendre la demanda de 24 places, i 1 edició per al personal d'ajuntaments «Normativa i criteris d'accessibilitat en l'espai públic per a ens locals» amb una demanda de 38 places.

Participació en grups de treball, comissions i altres

S'ha participat en una reunió plenària del Consell per a la Promoció de l'Accessibilitat i la Supressió de Barreres Arquitectòniques, del Consell per a la Promoció de l'Accessibilitat, del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat de Catalunya, en representació de la Federació de Municipis de Catalunya.

S'ha elaborat una exhaustiva revisió de la proposta de decret de desplegament de la Llei 13/2014, la normativa de detall d'accessibilitat de Catalunya, incloent els comentaris i propostes de millora per a una millor adequació al món local.

També s'ha elaborat el document d'observacions, tràmit d'audiència i informació pública del projecte d'Ordre Ministerial per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats. (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures té com a objectius planificar, projectar i executar actuacions per a millorar la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, així com donar suport als ajuntaments en diversos aspectes lligats a la gestió de la xarxa viària de titularitat municipal.

Aquests objectius genèrics s'organitzen en sis grans línies d'actuació bàsiques i diferenciades:

Actuacions en ponts

- Conservació de l'estructura de ponts: es treballa de forma continuada i ordinària en el manteniment d'un patrimoni de més de 400 ponts de la xarxa local de carreteres, molts construïts sobre els rius més importants de les conques de Catalunya, per tal de garantir les condicions de seguretat i allargar-ne la vida útil, tenint en compte el seu valor patrimonial, estètic i històric. (Iniciació: d'ofici).
- Conservació de la superestructura de ponts: es pretén millorar l'equipament dels ponts, especialment els elements que tenen una influència decisiva en les condicions de seguretat, com ara les contencions o les juntes de dilatació, i els elements que milloren la durabilitat de l'estructura, com per exemple els drenatges. (Iniciació: d'ofici)
- Eixamplament i millora de ponts: es pretén abordar l'adaptació dels ponts als nous condicionants d'ús, concretament, els elements decisius en les condicions de seguretat i els que milloren la durabilitat de l'estructura. (Iniciació: d'ofici o a demanda)
- Nous ponts: en els casos de nou traçat de carretera o quan no es pugui aprofitar l'estructura existent, es planteja com a solució una nova estructura. (Iniciació: d'ofici o a demanda)

Millora del traçat, interseccions, reordenació d'accessos, revolts i eixamplament de carreteres

- Millora d'interseccions: s'actua en el conjunt d'interseccions de la xarxa gestionada millorant-ne els paràmetres geomètrics, la visibilitat i percepció, i en la implementació d'un enllumenat, enjardinament i reg adequats; les interseccions es consideren elements clau de seguretat viària de les nostres carreteres. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Millora de traçats: es milloren, de forma selectiva, traçats i revolts que en molts casos són del segle XIX i que gairebé no s'han modificat, per tal d'adequar-los a les necessitats del trànsit actual. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Reordenació d'accessos: La reordenació d'accessos és una de les mesures més efectives per a la millora de la seguretat viària en els trams interurbans. La gran quantitat d'accessos directes, amb freqüència i ubicació, generalment, no planificada originen problemes de seguretat viària especialment en els girs a l'esquerra. Té per objecte valorar econòmicament i prioritzar les actuacions de reordenació d'accessos interurbans com a mesures preventives de reducció de l'accidentalitat.
- Millora de revolts: té per objecte valorar i prioritzar les actuacions necessàries de millora de traçat en els revolts amb deficiències geomètriques (radis molt estrictes) on les maniobres dels vehicles puguin suposar un risc important per a la seguretat viària. S'exclouen del pla els trams urbans i les travesseres, la seguretat viària dels quals s'aborda en l'àmbit d'altres plans (trams estrets, portes d'entrada, passos de vianants). Es proposa actuar sobre aquells revolts on les deficiències geomètriques afecten més directament a la seguretat viària, sense menysprear altres objectius

necessaris, però no tan prioritaris, relacionats amb el confort i la uniformitat del recorregut.

- Eixamplament de carreteres: actualment s'està portant a terme l'execució del Pla zonal en relació amb les carreteres de la Diputació de Barcelona que tenen paràmetres de traçat per sota dels estàndards mínims previstos al document de planificació.

Actuacions en entorn de la carretera

- Itineraris de vianants i/o ciclistes: s'estudien, es projecten i s'executen itineraris aptes per als vianants i ciclistes aprofitant el corredor de les carreteres, degudament protegits i senyalitzats. D'aquesta manera, es continuen potenciant models de transport més sostenibles. (Iniciació: a demanda municipal, Pla de concertació).
- Àrees de descans: les carreteres locals, que actuen com a xarxa, permetent accedir a tot el territori i al seu paisatge. Es creen i s'impulsen àrees de descans en trams d'interès paisatgístic o cultural, especialment en àmbits dels parcs naturals de la Diputació, que afegeixen un valor qualitatiu a la xarxa viària. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).
- Integració en entorns urbans: les travesseres urbanes i els entorns periurbans són els llocs on, d'una manera més clara, es percep la integració de la carretera en l'espai que l'envolta. Els objectius d'aquestes actuacions són la pacificació del trànsit, la millora de la permeabilitat longitudinal i transversal del trànsit de vianants i bicicletes, la concepció d'espai compartit per al transport públic i la millora de la qualitat dels espais urbans i periurbans, de manera que sigui més un espai de trobada i convivència que no una zona de pas de vehicles. Aquesta és una línia molt consolidada des de fa anys, en la qual conflueixen la política de millorar les carreteres i la de cooperar amb els municipis. (Iniciació: a demanda municipal).
- Integració en entorns naturals: Amb aquest programa d'actuació es pretén donar resposta a la necessitat de millorar la qualitat dels espais annexos a les carreteres, millora que sovint s'aconsegueix netejant els espais i plantant espècies vegetals autòctones. Dintre d'aquest programa també s'inclouen les actuacions de revegetació de talussos o els enjardinaments associats a la resta d'actuacions de l'Oficina. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici).

Actuacions de millora de camins per a la seva incorporació a la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona

- En aplicació del Pla zonal de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, aprovat al juliol de 2020, i del conveni signat a tal efecte amb la Generalitat de Catalunya, s'ha obert aquesta nova línia d'actuació a partir de l'any 2021.
- En el marc d'aquesta línia s'executaran actuacions de millora del traçat, el ferm i l'equipament dels camins recollits al Pla zonal, de manera que es puguin homologar a les carreteres de la xarxa local titularitat de la corporació.

Anàlisi i planificació viàries

Des que la Diputació de Barcelona va assumir la titularitat de la xarxa local de carreteres, una de les noves competències que ha assumit és la planificació d'aquesta xarxa.

Aquesta planificació s'estructura en els documents següents:

- Pla de seguretat viària
- Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona
- Pla de millora d'infraestructura de la xarxa local de carreteres

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

El **Pla de seguretat viària** comprèn el conjunt de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona i té per objecte el tractament específic dels problemes de seguretat viària associats a la infraestructura, tant en entorn urbà com interurbà, de cara a plantejar les solucions més apropiades que permetin reduir el nombre i la gravetat dels accidents de trànsit. Fixa els criteris i prioritza les actuacions de conservació extraordinària de la xarxa, i detecta i preveu actuacions en els trams de carretera on s'observi un índex més alt d'accidentalitat amb l'objectiu de millorar les condicions de seguretat viària de les vies i avançar en la reducció dels accidents de trànsit en les carreteres de titularitat de la corporació.

L'àmbit territorial del Pla de seguretat viària és la província de Barcelona. És un document intern de planificació viària, elaborat i aprovat per la corporació, que es revisa anualment. La darrera versió, corresponent al Pla de seguretat viària 2021, es va aprovar per decret de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals a data 25 de novembre de 2021.

Com a novetats d'aquesta versió, s'inclou un nou Pla d'interseccions interurbanes que adapta la metodologia del pla a una òptica preventiva basada en una inspecció de seguretat viària, i completa l'àmbit d'actuació estenent-lo a totes les interseccions de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona (450 interseccions, incloent les interseccions Diputació-Generalitat i Diputació-Ministeri).

Així mateix, inclou també un nou Pla de revolts amb una nova metodologia a partir d'una anàlisi multicriteri que té en compte diverses variables i paràmetres a banda del radi geomètric, i que empra noves dades de revolts més recents i fiables que les emprades en la darrera versió del Pla.

El **Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona** té per objecte afegir a la xarxa local de carreteres les que es considerin com a tals en el Pla, d'acord amb el que disposa el Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres.

És l'instrument de planificació viària que té per objecte racionalitzar, actualitzar i ordenar la xarxa local de carreteres, identificant aquells camins municipals que estan funcionant com a tal, i aquelles carreteres locals que han perdut aquesta funció. És l'instrument que dona compliment legal a allò que estableix el nou marc legislatiu sectorial de carreteres establert pel Decret legislatiu 2/2009 esmentat, que estableix una nova distribució de titularitats per raons d'eficiència i optimització de recursos, segons la qual s'atribueix a les diputacions la titularitat de les carreteres de la xarxa local en llurs àmbits territorials, i subsidiàriament les competències associades, entre les quals es troba la planificació de la xarxa

Al mes de juliol de 2020 es va arribar a la fita històrica de l'aprovació definitiva del document de Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona, sent el primer pla d'aquestes característiques aprovat definitivament a Catalunya. L'aprovació d'aquest Pla suposa el retorn a la tradició històrica planificadora que va iniciar l'any 1860 aquesta administració titular de carreteres, que va donar lloc, entre d'altres, al Plan general de caminos vecinales de 1929 i a la seva actualització del Plan San Jorge de 1976, i que es va veure interrompuda per la dinàmica històrica i pels canvis en el marc legal i competencial.

Al llarg de l'any 2021, la Unitat d'Anàlisi i Planificació ha donat suport tècnic a la Gerència de Serveis d'Infraestructures

Viàries i Mobilitat en resoldre consultes internes i externes, així com aportant dades per als primers estudis i projectes de les actuacions contemplades en el Pla zonal.

Es preveuen actualitzacions del contingut del Pla zonal cada 5 anys o quan concorrin circumstàncies importants que així ho requereixin (com per exemple un traspàs important de carreteres d'altres titulars).

El **Pla de millora de la infraestructura de la xarxa local de carreteres** de la Diputació de Barcelona té per objectiu definir aquelles actuacions de millora sobre la xarxa local destinades a la seva modernització, l'adaptació de les carreteres a la situació actual i futura, no només als requeriments de seguretat viària, sinó també de funcionalitat, confort, integració en l'entorn o caràcter multiusuari, atenent als dèficits d'infraestructura actuals i a les previsions de desenvolupament que contempli el planejament territorial sectorial en matèria d'infraestructures. En aquest Pla, per tant, es porta a terme l'estudi, anàlisi i prioritització d'actuacions per a la millora de les carreteres de la xarxa local. El Pla de millora d'infraestructures té un àmbit territorial corresponent a tota la província i és un document de planificació viària intern, elaborat i aprovat per la Diputació de Barcelona, que complementa el planejament territorial sectorial en matèria de carreteres.

Al mes de març de 2020 es va assolir la fita important de finalització de la redacció de la primera versió completa del Pla. Es tracta d'un document dinàmic preparat per a actualitzacions freqüents, on està prevista la seva revisió cada 5 anys o quan es donin les circumstàncies previstes al Pla. El document ha estat disponible per a consulta al llarg de l'any 2021 com a suport a la redacció d'altres documents.

D'altra banda, d'acord amb el marc legal i normatiu en matèria de gestió ambiental del soroll, en l'àmbit dels eixos viaris amb trànsit superior a 3 milions de vehicles l'any, la Diputació de Barcelona elabora i aprova directament diferents eines de gestió ambiental del soroll interrelacionades entre si. d'acord amb el calendari fixat en la Directiva Europea en cicles de 5 anys.

- **Inventaris:** comunicació a la Comissió Europea del llistat de carreteres que han d'ésser objecte d'elaboració de mapes estratègics de soroll.
- **Mapes estratègics de soroll:** mapes per a avaluar globalment l'exposició al soroll en una determinada zona o per realitzar prediccions globals, on es representa els nivells sonors i la població, habitatges i superfície afectades per la carretera com a focus d'emissió.
- **Plans d'acció:** plans que estableixen mesures de prevenció o correcció de la qualitat acústica per tal de reduir/prevenir el soroll ambiental o mantenir la qualitat acústica, confeccionats a partir dels mapes estratègics de soroll

Un cop aprovats els mapes estratègics de soroll corresponents a fase 3, a data 29 de maig 2018, la Diputació de Barcelona ha elaborat el Pla d'acció en matèria de contaminació acústica, corresponent a fase 3, a l'octubre de 2021, que s'ha sotmès a exposició pública i està pendent d'aprovació definitiva.

Com a novetat corresponent a l'any 2021, des de la Unitat d'Anàlisi i Planificació es centralitzen tots els passis a tràmit relacionats amb informes de documents de planejament urbanístic externs municipals o supramunicipals, així com es-

tudis i projectes externs de grans infraestructures, per tal de donar una resposta integrada des dels punts de vista de la planificació i la gestió viària (aquesta darrera corresponent a la Oficina Tècnica de Gestió en Infraestructures).

Així mateix, s'ha coordinat l'elaboració del *Llibre d'obra feta*, encara en curs, un recull sistematitzat, en base de dades, de les obres executades per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat en els darrers 30 anys (1991-2021).

Suport municipal en l'àmbit dels camins

Dins el Pla de concertació Xarxa Governos Locals, 2020-2023 es gestionen instruments de cooperació: Catàleg de serveis, Programa general d'inversions, programes específics i altres ajuts. La gestió d'aquests, així com les comunicacions amb els ens locals es fa mitjançant el programari PMT/SIGAC.

Catàleg de serveis. Recurs tècnic «Camins municipals»

Suport en la redacció de documents de gestió, amb la finalitat de dotar els ajuntaments d'instruments fonamentals per a la defensa dels camins municipals:

- Inventaris municipals de camins:

Inventariat de vials no urbans destinats a l'ús públic, ja siguin aptes per a trànsit rodad o senders. La Llei municipal i de règim local preveu els inventaris municipals de camins com a instrument fonamental per a la defensa dels camins públics. A Catalunya, el Reglament de patrimoni dels ens locals (Decret 336/1988, de 17 d'octubre) obliga els ens locals a disposar d'un inventari dels seus béns, inclosos vials no urbans destinats a l'ús públic, ja siguin aptes per a trànsit rodad o senders.

Per a cada un dels camins que conformen el document es redacta una fitxa on es recullen les principals característiques del mateix (nom, topònim inicial i final, tipus de ferm, amplades, plànol d'emplaçament, recull fotogràfic, etc.) així com els indicis que sustenten la seva inclusió a l'inventari municipal de camins (fonts documentals, cartogràfiques, fotogramètriques, etc...).

- Inventaris municipals de camins (actualització):

Aquest document s'ofereix als ajuntaments que ja compten amb un Catàleg de camins municipals i/o altres estudis de titularitat de camins. Es crea un document global que incorpora els senders a l'estudi inicial i s'hi afegeixen altres camins amb indicis que sustenten la seva inclusió a l'inventari municipal de camins (fonts documentals, cartogràfiques, fotogramètriques, etc...).

Es disposa d'un visor de camins en format SIG.

Programa general d'inversions

- Línia 1 Projectes sostenibles

És l'instrument que articula preferentment el finançament inversor del Pla de concertació Xarxa de Governos Locals 2020-2023 destinat a manteniment i reposició d'inversions i a nova inversió de projectes sostenibles.

- Programa sectorial de millora de camins municipals

Adreçat als municipis de més de 20.000 habitants. Té per objecte contribuir al sosteniment de les despeses derivades de la realització d'obres de millora dels camins municipals d'ús públic. Ha comptat amb un pressupost de 10 MEUR repartits en 2 anualitats.

Programes específics. Programa d'ajuts per emergències municipals

Són programes associats a l'estratègia corporativa o a situacions concretes no cobertes per a altres instruments. Concretament és un mecanisme de cooperació interadministrativa que permet pal·liar els desperfectes, restablir el normal funcionament dels serveis públics en els respectius territoris i, en definitiva, recuperar les zones afectades degut a situacions d'emergència.

Altres ajuts. Subvencions nominatives

Ajuts destinats a diversos ajuntaments per a cobrir les despeses extraordinàries amb motiu de les contingències causades per les inclemències meteorològiques i/o fenòmens geològics.

Organització

Les activitats de l'Oficina Tècnica es desenvolupen a través de diferents unitats que abasten totes les fases d'execució de l'obra, des que es concep en la planificació viària, se'n redacten els estudis i projectes corresponents, fins que s'executen les actuacions de millora.

L'Oficina Tècnica està estructurada en una Secció principal, la Secció d'Actuació Viària i dues unitats que depenen directament del cap de l'Oficina, la Unitat d'Anàlisi i Planificació i la Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica.

Ahora, la Secció d'Actuació Viària integra la Subsecció d'Actuació en Carreteres, que s'estructura en 3 unitats diferenciades: Unitat de Projectes i Obres, Unitat de Supervisió i Unitat de Control de Qualitat.

També hi ha personal que fa tasques administratives pròpies de l'Oficina, que dona suport al personal tècnic i al cap.

- Secció d'Actuació Viària
 - Subsecció d'Actuació en Carreteres
 - Unitat de Projectes i Obres
 - Unitat de Supervisió
 - Unitat de Control de Qualitat
- Unitat d'Anàlisi i Planificació
- Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica (SIG)
- Activitat administrativa

La **Secció d'Actuació Viària** té com a funció principal redactar els informes, estudis i projectes, i executar les obres de millora de la xarxa local en les línies d'actuació incloses en el Programa d'actuació en ponts, el Programa de millora de traçats i interseccions i eixamplament de carreteres i el Programa d'obres entorn de la carretera exposades anteriorment.

La **Unitat de Projectes i Obres** s'encarrega directament de redactar aquests informes, estudis i projectes, i d'executar les obres de millora. Concentra el gruix d'activitat de la Subsecció d'Actuació en Carreteres.

La **Unitat de Supervisió** du a terme tasques internes complementàries de supervisió de criteris generals de projectes i obres, i s'ocupa de la gestió del coneixement per a redactar els estudis i projectes (manteniment de quadres de preus, plecs de condicions, etc.) dins de la Subsecció d'Actuació en Carreteres.

La **Unitat de Control de Qualitat** s'encarrega de les tasques complementàries relacionades amb els assaigs i les mesures de control de qualitat per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixen tots els requisits, dins de la Subsecció d'Actuació en Carreteres. Aquesta activitat dona servei a totes les obres que executa la Gerència.

ÀREA D'INFRASTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Adicionalment, al llarg de l'any 2021 s'ha iniciat una nova línia d'actuació, mitjançant la qual els oficials de laboratori presten suport als tècnics de la OTPAI en les seves tasques de vigilància i seguiment de les obres en execució.

La **Unitat d'Anàlisi i Planificació** té com a funció principal dur a terme tasques d'anàlisi i planificació viària relacionades amb la xarxa local de carreteres, i elaborar els documents corresponents al programa de suport a la xarxa viària municipal.

També fa altres activitats internes complementàries, que inclouen accions de suport a l'Oficina Tècnica i a la Gerència, en matèries com l'inventari i la xarxa, el planejament territorial i sectorial, l'establiment de la política viària, la comunicació i les expropiacions, entre d'altres.

La **Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica** té com a funció principal mantenir i gestionar les bases de dades i les aplicacions informàtiques associades a la xarxa local de carreteres (IVL, AVL, VIC, SIG), i l'explotació específica d'aquestes aplicacions per a les tasques que desenvolupen les diferents unitats i oficines tècniques. S'encarrega també d'actualitzar periòdicament les dades del trànsit de les estacions d'aforament de la xarxa.

Finalment, l'activitat administrativa, depenent directament del cap de l'Oficina, inclou l'ordinària pròpia de l'Oficina, el suport al cap de l'Oficina i al personal tècnic i les tasques de gestió documental.

Detall de les tasques realitzades

Els treballs realitzats per l'Oficina durant l'any 2021, classificats per unitats responsables, per programes, línies d'actuació i altres tasques complementàries, es poden resumir en els apartats següents:

- Secció d'Actuació Viària
- Unitat de Projectes i Obres
- Unitat de Supervisió

Informes tècnics

S'han redactat 38 informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb el Programa de millora de traçats i interseccions i el Programa d'obres entorn de la carretera.

Estudis redactats

- Assessorament per a les possibles solucions d'actuació al canal de reg de la CR de la dreta del Llobregat. TM Sant Vicenç dels Horts i Santa Coloma de Cervelló.
- Estudi de les interseccions entre vehicles i usuaris de l'itinerari de vianants i revisió de les solucions de drenatge a la carretera BV-2002. TM Sant Vicenç dels Horts i Santa Coloma de Cervelló.
- Estudi informatiu de variant nucli antic de Martorelles. TM Martorelles.
- Reordenació d'accessos a la carretera B-522 e 1+100-7+000. TM Gurb, Manlleu i Vic.
- Estudi sobre la viabilitat de la rotonda a les carreteres BV-5207 i C-153. TM L'Esquirol.
- Via verda i passera entre Piera i Els Hostalets de Pierola. TM Piera i Els Hostalets de Pierola.
- Estudi d'alternatives de la nova passarel·la sobre el Ter a Montesquiu. TM Montesquiu.
- Estudi d'apartadors a la carretera BV-4022, del PK 2+000 al PK 5+058. TM La Nou de Berguedà i Cercs.

Projectes constructius redactats

- Eixamplament de la carretera BP-1241, del PK 9+650 al 12+150 TM Gallifa i Sant Feliu de Codines.

- Itinerari de vianants a la carretera C-154 des del pont sobre la riera fins al camí passant d'en Pep. TM Olost.
- Eixamplament del pont sobre el riu Tenes a la carretera BV-1435. PK 13+077 a 13+112. TM Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells del Fai.
- Urbanització d'itineraris de vianants a la carretera BV-1432 de connexió amb l'estació del nord i la carretera C-1415b. TM Granollers.
- Eixamplament i millores de revolts a la carretera BV-4342. Fase2. TM Sant Martí d'Albars i Lluça.
- Eixamplament del pont situat al PK 2+400 de la carretera BV-1005, conservant l'actual aparença de pedra. TM Veciana.
- Ronda a la intersecció de la carretera B-510 i la Ronda de Dalt. PK 4+120. TM Dosrius.
- Construcció de vorera al pont sobre el Torrent de les Coveetes. Carretera BV-2138, PK 0+120. TM La Llacuna.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-5208, entre el Pont dels Tres Ulls i el camí de La Sala. TM Rupit i Pruit.
- Reparació del pont al camí BE-115 d'accés a Castell de l'Areny. TM Castell de l'Areny.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-1031, PK 18+450 a 18+600. TM Igualada.
- Arranjament i millora paisatgística de la rotonda situada a la sortida C-32 a l'encreuament amb la carretera BV-5023. TM Premià de Mar.

Obres en curs

Itinerari de vianants a la carretera BV-5001 entre la urbanització de Can Bosquerons de Dalt i el nucli urbà de Montornès del Vallès. T.M. Montornès del Vallès. Import d'adjudicació: 591.629,50 €.

- Millora de la intersecció entre la carretera BP-1432 i la BV-1483. T.M Bigues i Riells. Import d'adjudicació: 440.000,00 €.
- Millora general. Nova connexió entre la C-153 PK 17+500 i BV-5207 PK1+000. TM L'Esquirol. Import d'adjudicació: 1.465.835,40 €.
- Millora de revolt d'accés al pont a Valls de Torroella a la carretera BV-3002. TM de Sant Mateu de Bages. Import d'adjudicació: 543.557,07 €.
- Millora de secció, ampliació d'obres de drenatge i obres complementàries de la carretera BV-5222 de Manlleu a Roda de Ter. TTMM de Manlleu i les Masies de Roda. Import d'adjudicació: 533.466,72 €.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-1037 entre Torredenuça i El Pla de Rubió. TM de Rubió. Import d'adjudicació: 360.822,00 €.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2127, PK 1+600 a 2+330. Tram accés a la muntanya de Sant Jaume - Les Cabanyes. TTMM Vilafranca del Penedès, Les Cabanyes. Import d'adjudicació: 367.317,41€.
- Millores de traçat, sistemes de contenció i cuneta revestida en diversos trams de la carretera BV-5207. TTMM L'Esquirol i Tavertet. Import d'adjudicació: 810.458,00 €.
- Semiintegral de ponts 2019-2023. Import d'adjudicació: 799.999,99 €.

Obres acabades durant l'any 2021

- Ampliació del pont sobre el riu Llobregat a la carretera BV-4401 PK 0+650 TM Navàs. Import d'adjudicació: 781.983,90 €.
- Millores itinerari BV-1221 a l'entorn de la rotonda entre les carreteres BV-1221 i la BV-1275. TM Terrassa. Import d'adjudicació: 45.133,77 €.
- Nova secció tipus en el pont de la carretera C-153 sobre el riu Gurri per donar continuïtat a un carril de vianants i bicis. T.M. Vic. Import d'adjudicació: 280.619,55 €.
- Millora del pont d'accés al Parc del Castell de Montesquiu. TM de Montesquiu. Import d'adjudicació: 430.760,00 €.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

- Obres d'emergència de consolidació de la fonamentació de les piles 1 i 2 del pont de Sant Llorenç sobre la riera de Les Arenes. Carretera C-1415a, PK 17+700. TM Terrassa. Import d'adjudicació: 206.611,57 €.
- Memòria valorada ampliació dues obres de fàbrica BV-1462. TM Barcelona i Sant Cugat del Vallès. Import d'adjudicació: 45.000,00€
- Itinerari de vianants a la carretera BV-5114 entre la zona de restaurants i l'accés al camí de Sant Guillem. TM de Campins. Import d'adjudicació: 227.359,00 €.
- Millora dels accessos a l'ajuntament i zona esportiva des de la carretera BV-5122. TM Fogars de la Selva. Import d'adjudicació: 866.900,00 €.
- Ampliació del pont sobre el torrent de Folgueroles a la carretera de Folgueroles a Vilanova de Sau. TM Folgueroles. Import d'adjudicació: 396.099,55 €.
- Millora de la seguretat viària, drenatge longitudinal i obres complementàries a la carretera BV-1468, del PK 6+320 al 12+220. TM Barcelona, Sant Cugat del Vallès i Sant Feliu de Codines. Import d'adjudicació: 922.842,47 €.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-1243, PK 0+000 a 0+680. Tram: nucli - camí de Castellvell. TM Caldes de Montbui. Import d'adjudicació: 385.687,50 €.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-5303 entre el nus de Quatre Camins i el polígon industrial l'Avellanet. TM Seva. Import d'adjudicació: 410.198,47 €.
- Treballs de millora dels talussos i vorera de connexió amb Puigmoltó de l'itinerari de vianants a la BV-2113. TM Sant Pere de Ribes. Import d'adjudicació: 45.488,40 €.
- Millora de tram de la carretera BV-4316 de Santa Eulalia de Riuprimer, des del PK 0+780 al 2+850. TM Vic. Import d'adjudicació: 353.732,01 €.
- Rotonda d'accés a la urbanització Niàgara Parc a la carretera BV-5122, PK 4+200. TM Tordera i Fogars de la Selva. Import d'adjudicació: 573.461,82 €.
- Projecte de substitució de l'obra de fàbrica de la carretera BV-4601 sobre el Torrent de l'Esperança. T.M. Gurb. Import d'adjudicació: 115.323,83 €.
- Treballs per a la finalització de l'obra de nova secció tipus en el pont de la carretera C-153 sobre el riu Gurri. TM Vic.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-4317 entre l'avinguda del Benestar i el carrer Nou. TM Sta. Eulalia de Riuprimer. Import d'adjudicació: 292.162,07 €.
- Noves contencions al pont del Torrent del Masnou. Carretera BV-2135 PK 2+250. TM La Torre de Claramunt. Import d'adjudicació: 131.990,68 €.
- Millora de la mobilitat a l'entrada a Granollers per la BV-1432 entre la C-17 i l'estació de Renfe. TM Granollers. Import d'adjudicació: 865.150,00 €.
- Camí de vianants a la carretera BV-2119 entre Vilafranca del Penedès i el nucli de Moja, TM Olèrdola i Vilafranca del Penedès. Import d'adjudicació: 340.792,01 €.

Altres tasques internes complementàries

- Assistències tècniques de topografia lligades a estudis, projectes i obres.
- Assistències tècniques de geotècnia lligades a estudis, projectes i obres.
- Inspecció de ponts, inventaris i gestió.
- Gestió de la seguretat i la salut en projectes i obres.
- Documents de comunicació divulgatius relatius a projectes i obres en diferents suports (reportatges fotogràfics, imatges aèries i terrestres, animacions i imatges virtuals, panells informatius, tríptics).
- Supervisió de criteris generals de projectes i obres.

Resum de l'activitat de la Secció d'actuació viària 2021, per línies i programes

	Projectes redactats	Obres en curs	Obres executades
Conservació d'estructura de ponts	-	-	734.701,80 €
Contencions i equipaments en ponts	-	-	781.983,90 €
Eixamplament i millora de ponts	3	-	115.323,83 €
Nous ponts (i passeres)	-	-	-
Millora d'interseccions	-	440.000,00 €	-
Reordenació d'accessos	1	-	1.440.361,82 €
Condicionament de trams	2	1.887.481,79 €	1.276.574,48 €
Revolts	-	-	-
Drenatge	-	-	45.000,00€
Nous traçats	-	1.465.835,40 €	-
Transformació camí a carretera	1	-	-
Itineraris de vianants i/o ciclistes	4	1.319.768,91 €	3.323.350,77 €
Integració en entorns periurbans	1	-	-
Integració en entorns naturals	-	-	-
Total d'actuacions	12	5.113.086,12 €	7.717.296,60 €

Activitat de la Secció d'Actuació Viària Resum 2021

Informes emesos	38
Estudis finalitzats	8
Projectes finalitzats	12
Obres en curs	9
Obres finalitzades	21
Direccions d'obra finalitzades	21
Altres assistències tècniques	14
Total	123

Unitat de Control de Qualitat

S'han dut a terme diferents assaigs i mesures de control de qualitat necessaris per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixin les característiques exigibles.

Durant aquest any, aquesta activitat ha estat destinada a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat exclusivament.

Els assaigs s'estructuren en tres grans blocs: assaig de sòl i àrids, assaig d'aglomerat asfàltic i assaig de formigó. Els treballs de la Unitat inclouen la redacció d'informes tècnics que recullen altres tasques de presa de dades, reportatge fotogràfic o realització de cales.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Resum de l'activitat de la Unitat durant l'any 2021

Obres controlades i estudis:	
• Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (OTPAI)	30
• Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures (OTGI)	10
• Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local (OTMSVL)	7
• Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari	1
Informes tècnics emesos	568
Assaigs realitzats	4.213
Recorregut de vehicles a les obres (km)	37.539
Tipus d'ASSAIG	
Sòl i àrids	
Anàlisi granulomètrica	59
Límit líquid	57
Límit plàstic	57
Contingut de matèria orgànica	75
Equivalent de sorra	25
Blau de metilè	7
Pròctor Normal	28
Pròctor Modificat	70
Coefficient de desgast de Los Angeles	20
Tipus d'ASSAIG	
Sòl i àrids	
Cares fracturades	19
Índex de llenques	19
Contingut de sals solubles, contingut de guix, inflament i col·lapse d'un sòl	75
Contingut d'impureses (tot-u)	20
Contingut total en sofre (tot-u)	20
CBR	29
Tall directe	2
Densitat <i>in situ</i>	1.123
Humitat <i>in situ</i>	1.123
Assaig de càrrega amb placa segons NLT-357/98	70
Assaig de càrrega vertical de sòls mitjançant placa dinàmica	6
Mescles bituminoses (obra nova i obres en estudi)	
Anàlisi granulomètrica	105
Contingut de lligant	105
Estudi complet (temperatura d'estesa, densitat, contingut de buits, relació fil·ler / betum, estabilitat i deformació Marshall)	105
Dotació de lligant hidrocarbonat en regs bituminosos (d'emprimació o d'adherència)	5
Testimonis d'aglomerat asfàltic (extracció, mides i densitat)	48
Coefficient de resistència al lliscament CRD, mitjançant el Pèndol TRRL	24

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Formigó, beurada de ciment, grava ciment, sòl-ciment i assaigs de panot	
Resistència a compressió de formigó	327
Consistència de formigó	109
Resistència a flexió de formigó	2
Testimonis <i>in situ</i>	10
Assaig de beurada de ciment	2
Diversos	
Estructures metàl·liques (soldadures, adherència de pintura i determinació del gruix de recobriments).	194
Marques vials: determinació de la visibilitat nocturna i de la visibilitat diürna	261
Marques vials: dotació de pintura	2
Assaig d'escullera amb extracció de testimoni	6
Assaig d'idoneïtat d'ancoratge al terreny de barra	2
Cala per a localització de serveis en fase de projecte	2

Addicionalment a les tasques clàssiques de control de qualitat que sempre son assumides per aquesta Unitat, al llarg de l'any 2021 s'ha anat incorporant una nova línia de suport als tècnics d'obres de l'OTPAI, mitjançant la qual, els oficials especials de laboratori d'aquesta Unitat han començat a ajudar en la vigilància i presa de dades de les obres en execució en cada moment.

Els anys 2021 i 2022 s'espera que siguin anualitats d'una activitat especialment intensa de construcció i sense aquest suport es comprometria la qualitat del seguiment de les obres que han vingut realitzant els tècnics de la Unitat de projectes i obres.

Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada actualment per dues persones: la secretària del cap de l'Oficina i una auxiliar administrativa. Addicionalment, a partir del mes de novembre es va iniciar la col·laboració d'una estudiant en pràctiques i a mitjans de desembre un auxiliar administratiu es va jubilar.

Les principals funcions que s'hi desenvolupen són:

- Elaboració, verificació, emplenament i tramitació d'expedients, actes i documentació pròpia de la gestió de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (actes, autoritzacions, certificats, informes, oficis, sol·licituds d'assistència de la intervenció general CMI).
- Tasques necessàries per al correcte desenvolupament de la funció de suport requerida (càlculs, comprovació i mecanització de dades, còpia i transcripció de documents, recerca d'informació, manteniment i explotació de bases de dades i arxius, reserva de cotxes, reserva de sales de reunions).
- Contactes amb tercers (es dona informació sobre qüestions relacionades amb els serveis que es presten, atenció a les visites i trucades telefòniques, respondre consultes).
- Recerca i tractament d'informació.
- Seguiment de la contractació.
- Gestió documental.
- Ús d'eines i aplicacions informàtiques disponibles (SAP, AVL, ESEC, IVL, QLIKVIEW, SIGAC, PMT).
- Elaboració de documents comptables preestablerts (certificacions d'obra, tramitació de devolució de garanties, liquidacions de les obres, dietes, despeses de locomoció).
- Manteniment de fons documental de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (catàlegs tècnics, llibres, estudis, manuals, normativa).
- Col·laboració en l'organització d'activitats formatives (re-

serva de sales, material, contacte amb els serveis informàtics).

- Suport, seguiment i previsió a la gestió i administració de recursos humans (incidències, previsió de vacances, formació).
- Tramitació electrònica amb els portasignatures (Tediba i CoSignatura), gestor documental digital (GDD) i la plataformes (EACAT i SIR)

Unitat d'Anàlisi i Planificació

Informes tècnics

S'han redactat 528 informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb diferents temes d'anàlisi i planificació viària:

- Efectes d'instruments de planejament i/o grans infraestructures en la xarxa local de carreteres (11).
- Informes d'actuacions, al·legacions o altres aspectes relacionats al Pla zonal de carreteres (3).
- Informes tècnics de valoració del Programa General d'Inversions (8)
- Informes tècnics i de justificació del Programa d'ajuts per emergències municipals (60)
- Informes tècnics de pagament del Programa sectorial de millora de camins municipals (442)
- Informes tècnics de pagament subvencions nominatives (4)

Passi a tràmit informes de planejament urbanístic municipal

En relació amb passi a tràmit i consultes d'informes de planejament a altres oficines (preferentment l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures) com a pas previ per a què aquestes Oficines redactin informe definitiu, es té:

- Passi a tràmit informes de planejament urbanístic municipal, planejament sectorial o grans infraestructures (70)
- Altres consultes de planejament urbanístic municipal, planejament sectorial o grans infraestructures (29)

Inventaris municipals de camins i Inventaris municipals de camins (actualització):

- 51 estudis en fase de redacció i 17 en fase de contractació
- Preparació de la informació per la creació d'un visor de camins en format SIG.

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

Documents de planificació viària de la Gerència finalitzats

- Pla de millora d'interseccions de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona.
- Pla de millora de revolts de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona.
- Pla d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior a tres milions de vehicles/any – Fase 3.
- Revisió del Pla de seguretat viària de la xarxa local de carreteres (PSV2022).

Altres documents rellevants

- Estudi Transformació del viari existent en l'entorn viari de la carretera BV-2249 a Sant Llorenç d'Hortons.
- Estudi Efectes de la finalització de les concessions de diverses autopistes catalanes l'any 2021 sobre la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona.

Altres tasques internes o de suport a la resta d'unitats, oficines i Gerència

- Gestió i manteniment de bases de dades relacionades amb planejament i planificació viàries (documents de planificació territorial i sectorial, estudis i projectes singulars, notes de premsa, fototeca, etc.).
- Coneixement de l'evolució històrica de la Gerència i caracterització actual (recursos tècnics, econòmics, obres i projectes executats).
- Indicadors trimestrals de seguiment de la programació econòmica.
- Anàlisi de projectes i obres en un àmbit i/o període determinats.
- Confecció d'una base SIG per a la implementació del planejament territorial, sectorial i urbanístic per a una anàlisi i explotació posteriors.
- Definició de variables/indicadors de qualitat de la xarxa local de carreteres (relacionats amb amplades, IMD, etc.).
- Supervisió de la pàgina web.
- Definició de criteris de disseny de les actuacions en carreteres locals
- Consultes tècniques sobre el marc legislatiu de carreteres (Llei, reglament, ordenança, etc.).
- Implementació del Model de trànsit TRANSMOBAL en suport AIMSUN i TRANSCAD per a utilitzar-lo en la confecció de microsimulacions i macrosimulacions de trànsit.
- Redacció de documents de comunicació de la Gerència (presentacions, plafons informatius de projectes o obres, renders, simulacions 3D) i participació en cursos, jornades i premis.
- Llibre d'obra feta. Recopilació de dades de les obres de la Gerència en el període 1991-2021.

Resum d'activitat de la Unitat d'Anàlisi i Planificació. 2021

Concepte	Documents
Documents de planificació de camins en curs	51
Documents de planificació viària finalitzats	4
Informes tècnics	528
Passi a tràmit i consultes planejament urbanístic	99
Altres documents rellevants	2
Total d'actuacions	684

Unitat d'Inventari

Pla d'aforaments 2021

Durant l'any 2021 s'han pres dades de 638 estacions d'aforament de les carreteres provincials, que representen 4.466 dies d'aforament i 107.184 hores.

Aforaments del Pla d'aforaments:

Any	Estacions d'aforament	Estacions primàries	Estacions secundàries	Aforaments
2017	270	17	253	610
2018	291	33	258	659
2019	277	19	258	624
2020	291	33	258	286
2021	279	20	259	638
Total				2.817

Per a fer totes les lectures del Pla d'aforaments 2021, la Unitat ha comptat amb 28 aparells comptadors de trànsit, 4 del model ARCHER 6400, 16 del model MARKSMAN 400, 1 del model MARKSMAN 410 (comptadors de ciclomotors i bicicletes), 5 aparells del model UNICORN i 2 aparells del model MetroCount MC-5600. El mes de desembre de 2020 es van incorporar 8 aforadors OmegaX3 de la marca Diamond, que permeten comptar motocicletes. Durant el 2021 s'han aforat motocicletes de 54 EA.

EL 2022, es preveu l'adquisició de 20 nous aforadors que comptin motocicletes.

Altres aforaments

S'han fet altres aforaments destinats als diferents estudis, puntuals i concrets, necessaris per al desenvolupament habitual de les tasques de la Gerència.

També s'han fet diferents aforaments especials per a ajuntaments, els quals han demanat a la Diputació de Barcelona el suport tècnic per a fer-los i el tractament de dades posterior.

Aforaments fora del Pla d'aforaments:

Any	propis Gerència	Ajuntaments	Altres	Aforaments
2017	32	14	6	52
2018	23	15		38
2019	12	8		20
2020	4	4		8
2021	22	4		26
Total	93	45	6	144

Aforaments V85

Els aforaments V85 són aforaments de velocitat que donen el percentil 85 (V85) dels vehicles en els dos sentits. El percentil 85 (V85) s'utilitza en informes de seguretat viària per determinar si hi ha excés de velocitat i quin tipus de mesures s'han de prendre. Actualment hi han 3 aforadors de radar de la marca ICOMS per fer aquesta tasca. La majoria d'afora-

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

ments són per a la pròpia Gerència però, a vegades, algun ajuntament els demana per tenir dades sobre alguns carrers o camins de la seva competència.

El primer radar es va comprar l'any 2007, i des de llavors s'han fet 1.694 aforaments V85.

Any	propis Gerència	Ajuntaments	Aforaments 85
2017	111	6	117
2018	101	6	107
2019	118	8	126
2020	85	8	93
2021	140	0	140
Total	555	28	583

Aforaments per imatge

L'objectiu dels aforaments d'imatge és tenir una eina per poder fer un comptatge de: vianants, bicis, motos, vehicles, furgonetes i pesants (6 categories), tant a la pròpia carretera (2 carrils, 1 per sentit de circulació), com als itineraris de vianants i/o bicicletes adjacents a les carreteres. Aquests aforaments serien de 24h-48h i serien itinerants per la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona (1.630 Km).

Hi ha un oficial especial que actualment fa els aforaments V85, que és qui posa aquests nous aforaments d'imatge.

FASE 1 (finalitzada)

Actualment ha finalitzat la fase 1 que permet tenir una eina per poder fer comptatges de: vianants, vulnerables (bicicletes+motos), vehicles-furgonetes i pesants (4 categories)

El mes de abril de 2020 es va comprar una segona càmera Scout de Miovision per poder començar a gravar vídeos de 24h.

El software permet pujar de manera il·limitada aforaments d'imatge i fer el procés sense cost addicional. El temps de processat actualment és d'una hora per cada tres d'imatge.

Càrrega en format xml de les dades de cada aforament (vehicle a vehicle) a un Qlikview. Possibilitat futura de introduir-ho a la base de dades.

Precisió en el reconeixement d'imatge de les diferents categories de vehicles: Vianants: 75%, Vulnerables (bici+moto): 75%, Lleugers: 99%, Pesants: 75%.

Ús actual de la càmera i el software

Imatges de vídeo: Els diferents tècnics demanen imatges de vídeo per conèixer el comportament dels usuaris de la via i fer comptatges en llocs on no es poden posar gomes. (6 vídeos de 24 h per fer comptatge en entrades i sortides d'escoles on no es poden fer amb gomes, comportament dels vehicles sobre els vulnerables en corba, comptatge de vianants, etc).

Calibratge d'altres eines d'aforament: Es pot comparar amb el vídeo, el comptatge d'altres eines d'aforament: gomes, radar, eco-counter...

AVL (Sistema de Gestió, Seguiment de les Actuacions i Projectes de la Gerència)

L'aplicació de les AVL (Actuacions a les Vies Locals) està dissenyada per a fer el seguiment dels circuits administratius

i tècnics de tots els expedients de la Gerència. Opera de forma descentralitzada, és a dir, el personal de comandament i el personal tècnic de cada unitat orgànica de la Gerència introdueixen les dades que corresponen al seu àmbit de gestió, però les anàlisis i les consultes de les dades es poden fer agregades a nivell de Gerència. Els registres inclouen actuacions des de l'any 1991 i mitjançant la coordinació de tots els usuaris i usuàries implicats permeten disposar de dades fiables i de qualitat.

Alguns indicadors sobre l'aplicació AVL:

- Nombre de taules associades: 38.
- Actuacions enregistrades fins al 22 de desembre de 2021: 19.974 actuacions, 17.979 de les quals són assistències tècniques (estudis, estudis informatius, informes, projectes constructius, projectes modificats) i 1.995 són obres, serveis i subministraments.
- 90 usuaris i usuàries, 4 persones administradores de l'aplicació (dos a la Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures i dos a l'Oficina Tècnica de Sistemes de Gestió Corporatiu) i 86 per a entrar-hi les dades.

El mes de maig es va posar en marxa el nou aplicatiu d'AVL consistent bàsicament en la millora de la gestió de les dades i en la incorporació de petits canvis sobre l'antic aplicatiu. El mes octubre es va fer a mans de l'Oficina Tècnica de Sistemes de Gestió Corporatiu un nou estudi funcional per a la revisió de l'aplicació existent i adequar-la a les necessitats actuals.

Es segueix amb l'aplicació desenvolupada en Access per al manteniment de les dades que falten per implementar en l'aplicació AVL. Està en fase de prova i només operativa per l'Oficina.

Explotació de les dades d'AVL a través del programari QlikView

L'explotació de les dades contingudes en l'aplicació AVL per al seguiment, la gestió i l'anàlisi d'informes, assistències, projectes, licitacions i execucions d'obra responsabilitat de la Gerència, es fa mitjançant la programació d'informes de l'aplicatiu QlikView.

S'han afegit millores per analitzar dades en els informes següents:

- Informe genèric de l'estat d'assistències i obres
- Seguiment d'assistències
- Seguiment d'obres
- Seguiment Gerència
- Informe Circuit assistències
- Explotació aforaments
- Seguiment OTMSVL
- Informe Llibre Obra Feta

Pel que fa a l'Informe del Llibre d'Obra Feta s'han incorporat les dades recopilades pel consultor extern i les Oficines Tècniques estan acabant d'entrar les dades que falten. S'han definit diferents tipus de fitxes segons la tipologia i abast de les obres (Standard, Simplificada, Ampliada, Periòdiques i d'Agrupacions), creant una aplicació en accés per al manteniment d'aquesta classificació i dels camps propis que no estan a AVL. S'han implementat aquestes fitxes en l'informe de QV amb l'ajut d'una empresa externa i s'està pendent de fer-ho en la generació del Llibre des d'un *printing*.

SITCAR (Sistema d'Informació Geogràfica de la Gerència)

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, amb la col·laboració de la Direcció de Serveis de Tecnologies

ÀREA D'INFRAESTRUCTURES I ESPAIS NATURALS

i Sistemes, ha continuat desenvolupant l'aplicació SITCAR (Sistema d'informació territorial de gestió de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona).

A continuació es detallen els treballs més rellevants que s'han fet al llarg del 2021 en el desenvolupament del SITCAR

- S'ha incorporat els nous conjunts d'informació:
 - Actuacions dels plans d'accessibilitat a la xarxa de carreteres DIBA
 - Nous estudis de titularitat dels camins municipals.
 - Nova proposta de capes de rodadura del 2022
 - Informació de l'estat del projecte de Fibra òptica a la xarxa de carreteres DIBA vinculada a les dades del AVL.
 - Informació de l'estat de les actuacions en camins de Pla zonal i dels eixamplaments de carreteres DIBA vinculada a les dades del AVL.
 - Trams i estacions d'aforament de carreteres titularitat de la Generalitat de Catalunya.
 - Trams i estacions d'aforament de carreteres titularitat del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA).
 - Capa amb la disponibilitat de cartografia 1:1000 (Diputació de Barcelona-AMB-ICGC-ajuntaments).
 - Capes d'informació dels Espais d'Interès Geològic i Miner del Geoparc de la Catalunya Central
 - Proposta de futura xarxa de carreteres amb la nova codificació, segons Pla zonal.
 - Noves capes de la prova pilot del nou inventari LIDAR a la xarxa de carreteres de Diputació de Barcelona.
- S'ha seguit treballant per establir l'intercanvi de dades entre el SITCAR i l'aplicació de gestió d'actius de ponts I3MET. Hem incorporat els enllaços a SITCAR per poder accedir a la informació del pont d'I3MET.
- S'ha desenvolupat i incorporat al SITCAR dos nous informes per a la seva consulta: llistat de telèfons d'emergències a carretera i llistat de trams coincidents dels projectes fibra òptica i eixamplaments del Pla zonal.
- S'ha fet la càrrega dels accidents de l'any 2021 provinents del SIDAT (Sistema Integral de recollida de Dades d'Accidents de Trànsit) del Servei Català de Trànsit.
- S'ha seguit desenvolupant i millorant la documentació per tal que les direccions d'obra de les obres realitzades per a l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures lliurin les dades AsBuilt en format SIG. Aquestes dades són incorporades a l'inventari i mostrades en el visor SITCAR on el tècnic responsable de l'obra pot fer-ne la correcció i validació. Durant aquest 2021 s'han incorporat 11 dades d'obra dels fitxers AsBuilt en SIG.
- S'ha treballat amb un prototip de panell de dades dashboard per a la consulta de dades i estadístiques de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona.
- S'ha finalitzat l'edició del nou Mapa de carreteres de la Diputació de Barcelona i el Mapa del Pla zonal de carreteres.
- S'ha seguit desenvolupant l'aplicació, per a la recollida de dades a camp, Survey123 amb la creació de dos nous formularis: per les visites d'obra i inspecció d'obres de fàbrica.
- Conjuntament amb l'Oficina Tècnica de Cartografia i SIG Local hem incorporat el Sistema d'Informació Territorial Municipal (SITMUN) la informació dels catàlegs i inventaris de camins municipals.
- S'ha està treballant en el projecte d'inventari de carreteres amb tecnologia Mobile Mapping (Lidar). S'està desenvolupant un widget per poder treballar amb les fotos panoràmiques i els núvols de punts al SITCAR.

- S'ha encarregat a una empresa externa el control de qualitat de l'inventari amb tecnologia Lidar.
- S'ha creat un visor amb informació d'interès per a l'elaboració i consulta dels catàlegs de camins municipals. S'ha donat l'accés a tècnics municipals i de consells comarcals, i consultors que realitzen catàlegs de camins.
- S'ha desenvolupat l'aplicatiu Gestor de Dedicació Horària (GDH), pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures i s'ha creat un panell de dades per l'explotació i anàlisi de les dades.
- A petició de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local s'ha desenvolupat un sistema d'automatització de la informació gràfica, alfanumèrica i cartogràfica per l'anuari estadístic de l'estudi de seguretat viària.
- S'ha elaborat la nova codificació de la futura xarxa local de carreteres segons la normativa vigent i contemplant les actuacions d'incorporació de camins a carreteres i descatalogació de carreteres de Pla zonal.

Peticions de dades, consultes i suport.

La Unitat d'Inventari dona suport al personal tècnic i resol moltes de les consultes internes necessàries per al desenvolupament de les tasques de les tres Oficines de la Gerència, en aquest sentit s'ha donat suport en cartografia i geoinformació en:

- Elaboració de catàlegs i inventaris de camins
- Plans i estudis de seguretat viària
- Pla de millora de la xarxa local de carreteres

A més a més, també s'ha atès i donat resposta a les peticions de dades i d'informació que fan empreses, altres administracions i la ciutadania.

Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic

Definició i objectius

La Gerència d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic impulsa les accions del Servei de Patrimoni Arquitectònic Local, del Servei d'Equipaments i Espai Públic i de l'Oficina Tècnica de Cartografia i SIG Local en la implementació dels objectius estratègics i directius de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, emmarcats en les accions de millora dels equipaments públics i dels espais urbans; de la gestió del patrimoni arquitectònic local i de la gestió de la informació geogràfica.

La Gerència fixa els seus objectius en la col·laboració amb els ajuntaments en l'àmbit de l'espai urbà per assolir una millora de la qualitat de vida de la ciutadania mitjançant l'adequada dotació d'equipaments i infraestructures urbanes, l'espai públic i la preservació del patrimoni arquitectònic i en el manteniment actualitzat de la cartografia bàsica i l'accés a tecnologies i serveis per la gestió d'informació georeferenciada.

Recursos humans

Els recursos humans de la Gerència a 31 de desembre de 2021 consten de 70 destins