

# ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

## Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

L'objecte i objectius generals de l'actuació de la Gerència són els següents:

- Millorar les característiques físiques de les infraestructures viàries per incrementar les condicions d'ús, confort, seguretat i accessibilitat.
- Potenciar l'accessibilitat territorial per donar suport al seu desenvolupament econòmic, social i de cohesió territorial.
- Impulsar l'anàlisi i planificació viària per facilitar la seva coherència amb la planificació urbanística i territorial.
- Donar suport a la mobilitat més sostenible (vianants, bicicletes, transport públic) per afavorir la multimodalitat i la intermodalitat.
- Incorporar els criteris de sostenibilitat en totes les etapes de vida de la infraestructura per tal d'assolir la seva integració paisatgística, funcional i mediambiental.

- Donar suport tècnic i econòmic al món local en tot allò relacionat amb la planificació viària, mobilitat, seguretat viària, accessibilitat i millora de camins, per facilitar el compliment de les seves competències, oferint uns serveis de qualitat als ciutadans.

### Organització i estructura

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha portat a terme les seves activitats mitjançant 3 Oficines Tècniques: l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures i l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local.

### Mitjans

#### Recursos humans

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat té adscrits 140 destins que per categories es desglossen així:

Categoria	Quantitat Destins (vacants inclosos)	Dones en actiu	Homes en actiu
Auxiliar Administratiu	14	6	2
Tèc.Sup.Arquitectes/Enginyers	21	8	9
Tècnic Superior en Ciències	2		2
Tec. Sup. Lletres (Geografia)	1		1
Tècnic Superior Dret	2	2	
Tècnic Superior	3		1
Tèc. Mitjà arquitect./enginyeria	20	6	9
Tècnic Mitjà Gestió	1	1	
Tècnic Mitjà Especialista	1		1
Tèc. Aux. Gestió	5	3	2
Tècnic Auxiliar Vies Locals	4	1	3
Tècnic aux. Informàtic. Program.	1	1	
Oficial esp. Laboratori OP	6	1	3
Oficial esp. Presa de dades	3		3
Oficial esp. Permisos OP	13		8
Oficial esp. Senyalització OP	3		3
Oficial esp. Vies Locals	5		5
Oficial OP	34		32
Ajudant OP	1		1
<b>Total</b>	<b>140</b>	<b>29</b>	<b>85</b>

### Recursos econòmics

Programes de Vialitat local/ Manteniment de la Xarxa local de carreteres/ Millora de la Xarxa local de carreteres.

	Consignació inicial (EUR)	Consignació definitiva (EUR)
Capítol I	6.041.537,26	6.040.332,04
Capítol II	11.454.083,00	16.344.989,77
Capítol IV	455.000,00	1.688.490,00
Capítol VI	28.833.500,00	50.879.649,13
Capítol VII	4.302.600,00	20.248.593,29
<b>Total</b>	<b>51.086.720,26</b>	<b>*95.203.259,45</b>

\* inclou incorporació de romanents d'exercicis anteriors i inversió finançament sostenible

## Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures té atribuïda la conservació i explotació de la xarxa viària de titularitat de la Diputació de Barcelona.

### Organització i funcions

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures està estructurada en les tres Seccions següents:

- Secció d'Ús i Defensa Viària
- Secció de Conservació i Explotació Oriental
- Secció de Conservació i Explotació Occidental

La **Secció d'Ús i Defensa Viària** engloba tota la província i es divideix en dues unitats: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. Des de la citada Secció es dona suport a l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, elaborant els instruments jurídics necessaris i resolent les

consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de l'Oficina. Les operacions d'ús i defensa estan dirigides a la defensa de la via en les millors condicions d'ús i des de la Secció es tramiten les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres i els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores, en aquells casos que siguin legalitzables.

Les **Seccions de Conservació i Explotació Oriental i de Conservació i Explotació Occidental** es divideixen en tres sectors de conservació cadascuna: Berga, Vic i Granollers en la Secció de la Demarcació Oriental. Igualada - Manresa, Martorell i Vilafranca en la Secció de la Demarcació Occidental. Cada sector està a càrrec d'un cap d'unitat. Des de les citades Seccions es realitzen totes les actuacions necessàries per a la preservació, en el millor estat possible, del patrimoni viari així com les actuacions encaminades a facilitar la seva utilització en correctes condicions de seguretat, fluïdesa i comoditat.

De les dues Seccions depenen les brigades de conservació, puntal bàsic en la estratègia de la Gerència. Els oficials i ajudants d'obres públiques que integren les citades brigades realitzen tasques de conservació en el territori mitjançant l'ús de maquinària especialitzada així com tasques d'inspecció i control. La seva presència és insubstituïble en casos d'emergències motivades per les condicions meteorològiques o altres, així com per afrontar els episodis de neu, utilitzant la maquinària llevaneus de que la Diputació disposa.

Així mateix, als centres de conservació tenim els oficials especials de permisos, que són els "ulls" de la Diputació sobre les carreteres, i que són el primer esglaó en les tasques d'ús i defensa de les vies.

Per últim, totes les brigades estan dirigides pel corresponent cap d'unitat, responsable de totes les persones anteriorment mencionades, i organitzador de les tasques citades, essent el cap visible i responsable de tot l'operatiu.

L'actuació de les brigades es tradueix en una quantitat innombrable de petites actuacions, a vegades no molt visibles, però completament necessàries per a garantir el patrimoni viari i ajudar a la seguretat del trànsit.

L'Oficina Tècnica coordina i supervisa les tres Seccions que en depenen i els hi dóna suport organitzatiu i de control.

Així mateix, des de l'Oficina Tècnica es duen a terme les tasques administratives ordinàries que consisteixen en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, el registre de trucades telefòniques, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el suport general al cap de l'Oficina.

A banda de l'activitat administrativa ordinària pròpia de l'Oficina, s'han realitzat tasques administratives consistents entre d'altres en:

- Notificació als interessats i interessades de les respostes relatives a sol·licituds formulades en relació amb les

gestions, plans d'ordenació, projectes d'urbanització, d'instal·lacions i altres notificacions relacionades amb la conservació de la xarxa de carreteres.

- Elaboració i difusió diària dels comunicats d'incidències relatius a les carreteres amb el trànsit afectat per obres i/o per condicions climatològiques.
- Registre dels comunicats d'incidències relatius a anomalies produïdes a la xarxa viària de la Diputació de Barcelona, que envien a aquesta Oficina de Gestió d'Infraestructures el Servei de Logística o bé els mossos d'esquadra o el Servei Català de Trànsit, la policia local dels respectius ajuntaments i els propis usuaris i usuàries de les vies.
- Recepció i atenció del telèfon a disposició dels usuaris i usuàries de les carreteres i altres organismes per a resoldre incidències i altres consultes relatives a la conservació i explotació de la xarxa de carreteres que gestiona aquesta Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
- Durant l'any 2016, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures s'han gestionat totes les sol·licituds d'ajuts econòmics presentades en el marc del Catàleg de Serveis 2016 del pla "Xarxa de governs locals 2016 – 2019" per a la neteja hivernal d'accésos a nuclis principals de municipis de la província de Barcelona. S'ha fet un informe per 33 sol·licituds municipals presentades. Es va concedir subvencions a 17 ens per un valor de 84.496,00 €.

---

### Secció d'Ús i Defensa Viària

---

La Secció d'Ús i Defensa Viària té com a funció principal la coordinació i la supervisió de les operacions d'ús i defensa de les carreteres que gestiona la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, així com la tramitació dels expedients de responsabilitat patrimonial que es generen amb motiu dels accidents o altres incidències que es puguin produir en aquestes carreteres i la tramitació dels expedients de reclamació de danys i d'oferiment d'accions. També es tramiten els expedients de traspàs de titularitat de trams de carreteres a favor del Ajuntaments i els d'acceptació de trams que passen a integrar-se en la xarxa local.

#### Organització i tasques

La Secció d'Ús i Defensa Viària coordina les dues Unitats que en depenen: Unitat d'Autoritzacions i Unitat de Règim Sancionador. A més, dóna suport jurídic, organitzatiu i de control d'aquestes Unitats, fa d'enllaç entre elles i du a terme una tasca d'assessorament jurídic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, elaborant els instruments jurídics necessaris i resolent les consultes de caire jurídic per a la consecució dels fins de la Secció i de l'Oficina.

La Unitat d'Autoritzacions realitza les operacions d'ús (tramita les concessions i denegacions de les autoritzacions per a la realització d'obres i instal·lacions en zona de protecció de les carreteres, indicant també les condicions que han de complir) i la Unitat de Règim Sancionador realitza les operacions de defensa de la via (tramita els requeriments per incompliment de la normativa sectorial de carreteres, comunicant-se les mesures correctores, en aquells casos que siguin legalitzables).

# ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

A més, durant l'exercici 2016, ha dut a terme les tasques següents:

- Redacció de convenis amb altres administracions o empreses sobre matèries relacionades amb l'ús i defensa viària.
- Estudi i elaboració d'informes jurídics i estudis jurisprudencials segons diferents consultes realitzades pel Gerent de Serveis i el cap d'Oficina.
- Tramitació d'expedients de restitució del medi físic alterat o transformat.
- Preparació d'estimacions o desestimacions d'al·legacions als requeriments de denúncia, propostes d'estimació o desestimació de recursos formulats contra la Diputació en relació amb les autoritzacions atorgades o denegades.
- Seguiment d'expedients de responsabilitat patrimonial iniciats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts en la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
- Tramitació de certificats i informes sol·licitats respecte a expedients de responsabilitat patrimonial tramitats per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, a petició d'altres administracions i de particulars.
- Tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o particulars, per danys causats a les carreteres de la Diputació amb motiu de sinistres per accidents de trànsit.
- Tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial amb motiu de l'oferiment d'accions, en coordinació amb el Servei d'Assessoria Jurídica.
- Tramitació dels expedients de traspàs de trams de carreteres a la titularitat municipal.
- Recepció de trams de vials per a la seva integració en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona

## Unitat d'Autoritzacions

Les funcions de la Unitat d'Autoritzacions tenen una doble naturalesa: de gestió, per una banda, i jurídica, per l'altra.

Pel que fa a la gestió, aquesta se centra, bàsicament, en la tramitació de les autoritzacions sol·licitades per a la realització d'obres, circulació de transports especials i altres usos de les carreteres gestionades per la Diputació dins de les zones de protecció de les mateixes.

En aquest sentit, la concessió d'autoritzacions per fer obres i activitats dins de les zones d'influència de les

carreteres és considerada una tasca essencial dintre del concepte d'explotació de la xarxa de carreteres.

Des de la Unitat d'Autoritzacions, s'inicien, es tramiten i resolen, amb les corresponents notificacions als interessats i interessades, les citades sol·licituds d'autorització d'obres i altres usos en base als informes tècnics que, al respecte, elaboren el personal tècnic de les diferents demarcacions territorials de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures.

Així mateix, i paral·lelament, es confeccionen les corresponents liquidacions de taxes que merita cada autorització i que es notifiquen a les persones i interessades junt amb la notificació de l'autorització per a la seva liquidació.

Des del vessant jurídic, les tasques més rellevants que es duen a terme són les següents:

- Discriminació dels diferents tipus d'autoritzacions a atorgar en funció de l'òrgan resolutori, d'acord amb el que preveu l'Ordenança d'ús i defensa de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, i petició dels informes i esmenes de les sol·licituds que preveu la normativa vigent.
- Confecció de les diferents propostes, segons els diferents òrgans resolutoris i la seva tramitació davant la Presidència delegada de l'Àrea o la Junta de Govern, segons s'escaigui.
- Resolucions de denegació d'autoritzacions en els casos en què procedeixi, d'acord amb els informes tècnics emesos pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica i amb la normativa vigent.
- Resolucions de desistiment, modificació, pròrrogues o anul·lació d'autoritzacions, quan procedeixi, d'ofici o a instància d'interessats i interessades així com de declaració de la seva caducitat.
- Resolució dels recursos presentats per part dels particulars o dels requeriments de les administracions, contra autoritzacions atorgades, denegades o contra liquidacions de taxes.
- Preparació d'informes jurídics i escrits d'al·legacions, a petició del Gerent o del cap de l'Oficina Tècnica, relatius a qüestions específiques de determinades autoritzacions i a la normativa aplicable a permisos amb caràcter general.
- Elaboració de convenis específics per a l'execució de determinades obres en el domini públic viari, d'acord amb els informes dels tècnics de l'Oficina Tècnica.
- Redacció, així mateix, de convenis de conservació i manteniment de determinades obres amb les corporacions locals corresponents.

## Tasques realitzades

### Tipologia dels expedients

Autoritzacions per a la realització d'obres o instal·lacions en zona de protecció de les carreteres	507
Informes per a la realització de transports especials	79
Informes d'usos singulars de les carreteres	480

### Estat dels expedients

Expedients iniciats	1066
Expedients tramitats	949
Expedients pendents de dades	12
Expedients en tramitació	105

# ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

## Taxes en concepte d'atorgament d'autoritzacions

Drets reconeguts bruts	63.220,00
Modificacions	0,00
Baixes	1.752,31
Drets reconeguts nets	61.467,69
Recaptació neta	58.833,57
Pendent de cobrament	2.634,12

Respecte als expedients de traspàs de trams de carreteres a la titularitat municipal:

- Expedients tramitats 5

## Unitat de Règim Sancionador

Aquesta Unitat tramita els requeriments que es generen per la comissió d'infraccions de la normativa sectorial de carreteres amb motiu d'actuacions i realització d'obres o instal·lacions que afecten la zona d'influència de les carreteres provincials i que es duen a terme sense la preceptiva autorització o contravenint les prescripcions de l'autorització atorgada.

En la tramitació dels requeriments, cal distingir entre les actuacions per tal d'aconseguir la retirada o la demolició de les instal·lacions o obres que no poden ser objecte de legalització, les tendents a que les obres o instal·lacions es legalitzin mitjançant la sol·licitud de la preceptiva autorització i les adreçades a aconseguir que les obres o instal·lacions que han estat autoritzades per aquesta Diputació es realitzin amb compliment de les prescripcions tècniques de l'informe que va servir de base per l'atorgament de les autoritzacions i, en cas que aquestes condicions s'incompleixin, compel·lir als subjectes autoritzats a que les compleixin.

## Expedients tramitats

Expedients tramitats de reclamacions de responsabilitat patrimonial	61
Tramitació de certificats i informes a petició d'altres administracions i particulars	38

També es realitza la tramitació d'expedients de reclamació de danys per responsabilitat civil de les companyies asseguradores o particulars, per danys causats a les carreteres de la Diputació amb motiu de sinistres per accidents de trànsit. I també la tramitació de la remissió dels informes tècnics emesos per l'Oficina Tècnica a requeriment judicial, amb motiu de l'ofertament d'accions, en coordinació amb el Servei d'Assessoria Jurídica

## Tipologia dels expedients

Expedients de reclamacions de danys incoats	12
Expedients de reclamacions de danys resolts	6
Requeriments judicials tramitats (oferiment d'accions)	42

## Secció de Conservació i Explotació Oriental i Secció de Conservació i Explotació Occidental

Les Seccions de Conservació i Explotació Oriental, i la de Conservació i Explotació Occidental s'encarreguen de:

- Redacció i direcció de projectes específics de conservació.
- Redacció i tramitació d'informes de planejament municipal que afecten la xarxa de carreteres.

Per poder arxivar els requeriments, en les obres o actuacions legalitzables cal fer el seguiment de les autoritzacions favorables atorgades per aquesta Diputació fins a la seva resolució final. Per altra banda, en els expedients que no són legalitzables, cal fer el seguiment per a comprovar que s'han retirat o suprimit les instal·lacions o obres il·legalitzables.

## Requeriments

Requeriments tramitats	196
Requeriments conclosos	119

Des del vessant jurídic, es preparen informes a petició i en col·laboració amb la Secció d'Us i Defensa Viària.

També, des de la Unitat de Règim Sancionador es realitza part de la tramitació dels expedients responsabilitat patrimonial incoats com a conseqüència d'accidents de trànsit soferts en la xarxa de carreteres gestionada per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. En aquest sentit, s'encarrega de la remissió dels informes tècnics que és necessari evacuar per a la resolució dels expedients així com de realitzar el pagament de les indemnitzacions en els casos d'estimació de les reclamacions o quan així ho determini una sentència.

Així mateix, es tramiten els certificats i informes, sol·licitats per altres administracions o particulars, relatius a expedients de responsabilitat patrimonial.

- Informes dels projectes redactats per altres administracions que afecten la xarxa de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Direcció i control de les tasques de conservació realitzades per les brigades d'obres pròpies.
- Direcció i control de les tasques de manteniment realitzades per empreses externes mitjançant contractes de serveis o encàrrecs per gestió directa.
- Vigilància de les activitats que puguin afectar la xarxa de carreteres.
- Informar i fer el seguiment de les autoritzacions sol·licitades dins les zones d'influència de les carreteres.

## Tasques realitzades

Els treballs realitzats relatius a la conservació i millora de la xarxa viària, durant l'any 2016, es poden resumir en els apartats següents:

## Informes tècnics redactats

- 115 informes relatius a gestions tècniques tramitades, com a resposta a peticions efectuades tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general,

totes elles incloent el corresponent informe, i tramitació al peticionari corresponent.

- 56 informes sobre execucions d'actuacions sol·licitades pel gerent, en l'àmbit de les carreteres.
- 91 informes tècnics com a resposta a peticions efectuades, tant per part de la pròpia Gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris i usuàries en general, dirigits a la gerència.

## **Supervisions de contractes menors dirigits pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2016**

- Millora de revolts BV-5227 PK 3+380 a 5+420 entre St. Quirze-Vidrà amb un pressupost d'execució per contracte de 12.342,00 € (IVA inclòs).
- Modelització complementària del trànsit. Tall previst a carretera BV-2002 amb un pressupost d'execució per contracte de 15.448,00 € (IVA inclòs).
- Redacció de projecte Nou camí vianants a Corbera Llobregat i millora revolts BV-2421 amb un pressupost d'execució per contracte de 14.775,00 € (IVA inclòs).
- Projecte constructiu Arranjament carretera BV-1006 PK 0+490. TM Veciana amb un pressupost d'execució per contracte de 17.908,00 € (IVA inclòs)
- Direcció obra Millora de les mesures de seguretat i senyalització de la carretera BV-1462. Entre la plaça Germans Rubió i Bellver de Barcelona. PK 0+000 i l'entrada a Valldoreix PK 11+233 amb un pressupost d'execució per contracte de 21.175,00 € (IVA inclòs).
- Direcció d'obra Millora seguretat viària BV-5001. Sta Coloma Gramenet a la Roca Vallès. PK 3+140 al 25+707 amb un pressupost d'execució per contracte de 21.538,00 € (IVA inclòs).
- Redacció de projecte de l'obra Execució i reparació de la carretera BV-2242 al seu pas Torrent de la Venta PK 2+200. TM Piera amb un pressupost d'execució per contracte 17.545,00,00 € (IVA inclòs).
- Caracterització parcial del mapa tèrmic de les carreteres de la Diputació de Barcelona de l'àmbit de Berga amb un pressupost d'execució per contracte 7.018,00 € (IVA inclòs).
- Projecte de rectificació i millora revolts a la BP-4653.TM Perafita i Sant Agustí de Lluçanès amb un pressupost d'execució per contracte de 16.335,00 € (IVA inclòs).
- Aixecament topogràfic i redacció del projecte Millora seguretat ctra. BV-5001 PK 19+800 - 25+707 amb un pressupost d'execució per contracte de 20.926,95 € (IVA inclòs).
- Aixecament topogràfic i redacció del projecte Millora seguretat viària ctra.B-502, PK 0+000 - 6+450 amb un pressupost d'execució per contracte de 18.755,00 € (IVA inclòs).
- Memòria valorada del Drenatge a la carretera BV-4132, PK 7-080, marge dret. TM Gironella amb un pressupost d'execució per contracte de 1.095,00 € (IVA inclòs).
- Realització d'un estudi d'Alternatives de protecció contra els allaus, carretera. BV-4024, d'accés a Coll de Pal. TM Bagà i Guardiola de Berguedà amb un pressupost d'execució per contracte de 11.192,50 € (IVA inclòs).

## **Obres d'emergència**

- Actuacions necessàries per pal·liar els principals desperfectes sobre la xarxa de carreteres titularitat de la Diputació ocasionats per les pluges dels dies 12 i 13 d'octubre de 2016 amb un pressupost d'execució per contracte de 730.000,00 € (IVA inclòs).

## **Estudi redactat per l'empresa externa i supervisat pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió durant l'any 2016**

- Modelització complementària del trànsit. Tall previst a la carretera BV-2002, a l'alçada de Sant Boi de Llobregat. Redactat per l'empresa INTRA.

## **Memòries valorades i factures directes redactades durant l'any 2016**

- Construcció de Sorral al brançal entre les carreteres B-603 a Sant Pol de Mar amb un pressupost d'execució per contracte de 39.833,39 € (IVA inclòs).
- Construcció de cunetes de formigó a la carretera N-141d entre els PK 3+600 -PK4+600 amb un pressupost d'execució per contracte de 60.494,52 € (IVA inclòs).
- Adequació del voral de la carretera B-102- PK 0+010 - 0+195 amb un pressupost d'execució per contracte de 24.278,70 € (IVA inclòs).
- Formació de vial per vianants a la carretera C-16z, PK 66+650 - 67+690 amb un pressupost d'execució per contracte de 38.370,02 € (IVA inclòs).
- Millora del drenatge a la carretera BV-4132, PK 7+080 marge dret. TM Gironella amb un pressupost d'execució per contracte de 20.683,53 € (IVA inclòs).

## **Projectes executius i plecs tècnics redactats pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2016**

- Millora de desguàs zona Occidental i Oriental (2 lots amb un pressupost d'execució per contracte de 413.197,40 € (IVA inclòs).
- Protecció de talussos amb un pressupost d'execució per contracte de 208.729,66 € (IVA inclòs).
- Sanejament del paviment zona Occidental i Oriental (2 lots) amb un pressupost d'execució per contracte de 599.982,94 € (IVA inclòs).
- Senyalització vertical amb un pressupost d'execució per contracte de 246.946,76 € (IVA inclòs).
- Sistema protecció de motoristes amb un pressupost d'execució per contracte de 495.900,60 € (IVA inclòs).
- Barreres de seguretat amb un pressupost d'execució per contracte de 498.868,10 € (IVA inclòs).
- Renovació de proteccions a les carreteres B-112, BV-4025 i N-Ilz amb un pressupost d'execució per contracte de 1.288.500,66 € (IVA inclòs).
- Renovació capes rodament a les vies adscrites als sectors de conservació de Granollers, Vic, Berga, Vilafranca, Martorell i Manresa. Any 2017 amb un pressupost d'execució per contracte de 5.703.388,18 € (IVA inclòs).
- Arranjament de la carretera BV-1006 al PK 0+400. TM Veciana amb un pressupost d'execució per contracte de 234.002,53 € (IVA inclòs).
- Sistema de protecció de motoristes. Any 2017 amb un pressupost d'execució per contracte de 897.822,07 € (IVA inclòs).

## **Redacció de plecs de prescripcions tècniques per a la contractació de subministraments o serveis**

- Assistència tècnica per al control i supervisió d'afectacions i per a la definició d'actuacions de conservació i millora sobre la xarxa viària titularitat de la Diputació de Barcelona.
- Pla de col·locació de sistemes de contenció lateral a les carreteres provincials.

# ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Subministrament de sals fundents per l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures. Any 2016-2019.
- Subministrament d'una furgoneta destinada a la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat amb un pressupost d'execució per contracte de 21.659,00 € (IVA inclòs).

## Informes de planejament municipal

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, emet informe preceptiu abans de l'aprovació provisional per part de l'ajuntament, de qualsevol figura de planejament que afecti la xarxa de carreteres que gestiona, d'acord amb l'article 85.5 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'urbanisme.

S'han tramitat els planejaments següents:

Plans d'ordenació urbanística Municipal (POUM)	30
Projectes d'urbanització	13
Sol·licitud d'informació	17
<b>Total</b>	<b>60</b>

## Informes de projectes externs de carreteres

Aquesta Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures emet informe sobre els Projectes de carreteres, d'instal·lacions i llicències ambientals redactats per altres administracions que afecten la xarxa de carreteres que gestiona la Diputació de Barcelona d'acord amb l'art. 17.2 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres. Els projectes informats durant el 2015 són, i s'estructuren de la forma següents:

Generalitat de Catalunya	12
Ministeri de Foment	1
Instal·lacions	6
Llicències ambientals	3
<b>Total</b>	<b>22</b>

## Programes

L'activitat d'obres i serveis de l'Oficina Tècnica, s'estructura en 3 programes, en què es poden incloure les obres i serveis realitzats.

### Programa de conservació ordinària

En primer lloc tenim la conservació ordinària, tasques que es repeteixen any rere any, i que han de ser realitzades sense demora per a garantir la seguretat del trànsit. Es porten a terme bàsicament a través de contractes de serveis. Hi ha catorze, distribuïts per sectors i demarcacions.

### Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

Un segon programa contempla la conservació extraordinària, que afecta bàsicament els ferms, que s'emporten la major part de la consignació econòmica. A més de la renovació de les capes de rodament, també es renova la senyalització vertical, i les contencions, per evitar la sortida de vehicles de la via, o bé protegir obstacles de la secció transversal. Per últim també es milloren els drenatges, i els talussos, per evitar la caiguda de pedres a la calçada. Es donaria compliment a aquest segon programa, a través de projectes de conservació, redactats en general pel propi personal tècnic de l'Oficina Tècnica. Aquest programa no afecta els ponts, objecte d'una altra

Oficina Tècnica, que s'ocupa tan de la conservació com de la seva millora.

### Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Per últim tenim un programa de seguretat viària interurbana. Una vegada se'ns dona el càlcul de TCA, es proposen actuacions per a millorar la seguretat de la infraestructura, en aquests punts on estadísticament s'ha demostrat que hi ha més probabilitat perquè succeeixin accidents, és a dir en els trams de concentració d'accidents.

### Programa de conservació ordinària

#### Treballs de conservació i manteniment

La major part de les tasques de conservació ordinària de la xarxa de carreteres són executades per empreses externes mitjançant contractes de serveis quadrimestrals. La direcció i control d'aquestes tasques és realitzada pel personal tècnic de les dues Seccions de Conservació conjuntament amb els seus equips.

El pressupost adjudicat l'any 2016, per a la realització de la conservació semintegral és el següent:

Sector Conservació	Euros Any 2016
Granollers	1.122.328,69
Vic	788.064,06
Berga	854.371,56
Manresa	885.292,26
Martorell	897.425,00
Vilafranca	773.420,34
<b>Total</b>	<b>5.320.901,91</b>

#### Neteja de marges

L'any 2016 s'han executat sis contractes de serveis que tenen per finalitat, la sega de la franja immediatament adjacent a la carretera, amb l'objectiu de la millora de la visibilitat. Alhora permet que els i les vianants transitin amb més facilitat, pels laterals de les vies, sense ocupar la calçada. També es realitzen treballs d'esporga i eliminació arbustiva perillosa per a la carretera.

El pressupost adjudicat l'any 2016, per a la realització d'aquesta neteja de marges és el següent:

Sector	Euros
Granollers	660.587,43
Vic	676.012,04
Berga	663.816,70
Manresa	703.615,67
Martorell	494.997,24
Vilafranca	510.710,27
<b>Total</b>	<b>3.709.739,35</b>

### Programa preventiu de seguretat viària. Conservació extraordinària

#### Renovació de les capes de rodament

Les capes de rodament de les carreteres es van deteriorant progressivament, a causa del trànsit i de les inclemències meteorològiques. Hi ha un programa en què anualment es van millorant les capes de les carreteres més malmeses, abans de l'esgotament dels ferms.

## ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Els tractaments aplicats sobre les calçades existents són a base de mescles asfàltiques en calent o beurades bituminoses, i s'utilitzen en carreteres que requereixen la millora estructural, de la seva rugositat, o del seu perfil per evitar ondulacions i altres irregularitats importants del ferm.

- Les obres de capes de rodament finalitzades durant l'any 2016, dirigides pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures són:

Sector Conservació	Any 2015	Any 2016
Granollers	723.252,43 €	
Vic	678.822,12 €	
Berga	1.001.802,06 €	
Manresa	757.989,92 €	
Martorell	943.789,78 €	855.521,97 €
Vilafranca	657.499,24 €	1.081.917,99 €
<b>Total</b>	<b>4.763.155,55 €</b>	<b>1.937.439,96 €</b>

- Sanejament de paviment zona Occidental. Any 2015 amb un pressupost d'execució per contracte de 284.698,76 € (IVA inclòs).
- Sanejament de paviment zona Oriental. Any 2015 amb un pressupost d'execució per contracte de 245.630,00 € (IVA inclòs).
- Nova capa de rodament a la carretera BV-4401, entre Navàs i Sant Pau Pinós. Any 2015, amb un pressupost d'execució per contracte de 337.830,33 € (IVA inclòs).
- Drenatge a la carretera BV-4132, PK 7+080, marge dret. TM Gironella amb un pressupost d'execució per contracte de 20.198,76 € (IVA inclòs).

Obres començades l'any 2016 de les quals s'ha executat el següent pressupost:

- Renovació capes rodament a les vies adscrites als sectors de conservació de Granollers, Vic, Berga, Vilafranca, Martorell i Manresa. Any 2016".

Sector Conservació	Any 2016
Granollers	379.803,44 €
Vic	297.858,52 €
Berga	638.099,85 €
Vilafranca	491.116,64 €
<b>Total</b>	<b>1.808.894,45 €</b>

### Senyalització vertical

La senyalització vertical de les nostres vies es veu sotmesa a un procés d'envelliment a causa dels agents atmosfèrics i el pas del temps, per la qual cosa es fa necessària la seva substitució al final de la seva vida útil. És per això, que es realitza un programa anual de renovació de la senyalització vertical.

L'any 2016 s'ha portat a terme la substitució i renovació de la senyalització vertical a través dels següents projectes dirigits pels tècnics de l'Oficina:

- Senyalització vertical (Any 2015) amb un pressupost d'execució per contracte de 157.592,98 € (IVA inclòs).

### Protecció amb tanques

Les tanques doble ona, així com els Sistemes de Protecció de Motoristes, tot i que no eviten els accidents, sí que tenen un paper fonamental en la minimització dels danys dels mateixos. Obres finalitzades durant el 2016:

- Barreres seguretat. (Any 2015) amb un pressupost d'execució per contracte de 328.288,35 € (IVA inclòs).

- Sistemes de protecció de motoristes. (Any 2015) amb un pressupost d'execució per contracte de 322.933,17 € (IVA inclòs).

### Protecció de talussos

És objecte d'aquests projectes l'estabilització dels talussos, a fi que no es precipitin objectes, bàsicament roques i pedres, sobre la calçada.

Aquesta defensa i protecció de marges s'ha portat a terme amb les obres següents:

- Arranjament del talús a la carretera BV-1604 a Parets del Vallès Durant el 2016 es va executar la quantitat de 16.925,33 € IVA inclòs.
- Protecció marges carreteres locals. Any 2014. Durant el 2016 es va executar la quantitat de 152.092,80 € IVA inclòs.
- Protecció de talussos. (Any 2015). Durant el 2016 es va executar la quantitat de 187.195,87 € (IVA inclòs).
- Protecció de talussos. (Any 2016). Durant el 2016 es va executar la quantitat de 120.497,77 € IVA inclòs.

### Programa pal·liatiu de seguretat viària. Àmbit interurbà

Enguany, continuant amb la vocació que ha tingut aquesta Gerència per tot el relacionat amb la seguretat de les seves carreteres, s'han dut a terme diferents actuacions específicament de seguretat viària, des de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures, donant resposta al càlcul de TCA. Una vegada se'ns ha aportat el llistat de TCA, l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures ha dirigit la redacció de les fitxes, d'anàlisi dels mateixos, així com la proposta d'actuacions a desenvolupar, i les corresponents obres.

### Direcció d'obres pel personal tècnic de l'Oficina Tècnica de Gestió d'Infraestructures durant l'any 2016:

- Millora drenatge i contencions a la ctra. B-502 entre la rotonda d'accés a Vilassar de Mar PK. 0+600 i la rotonda d'accés al centre urbà de Cabrera de Mar PK 1+830, amb un pressupost d'execució per contracte de 209.927,93 € (IVA inclòs).
- Condicionament a l'accés de Ca l'Avi a la carretera BV-2154 PK 6+810.TM Subirats i el Pla del Penedès" amb un pressupost d'execució per contracte de 143.227,07 € (IVA inclòs).
- Ordenació de l'arbrat i marges de la carretera BV-4608 entre el PK 0+000 – 3+000. Any 2014, amb un pressupost d'execució per contracte de 127.009,39 € (IVA inclòs).

- Milliores de seguretat viària a la carretera BP-4653. Any 2014 amb un pressupost d'execució per contracte de 164.305,28 € (IVA inclòs).
- Camí de vianants a la carretera BV-4242 entre els PK 0+589 i 1+176. TM. Berga amb un pressupost d'execució per contracte de 145.778,71 € (IVA inclòs).
- Millora de revolts a la carretera BV-5227 entre Sant Quirze de Besora i Vidrà. Any 2014, amb un pressupost d'execució per contracte de 204.011,59 € (IVA inclòs).
- Milliores de seguretat viària BP-5107 entre PK 44+270 - 44+700. TM Sant Pere de Vilamajor, amb un pressupost d'execució per contracte de 57.234,49 € (IVA inclòs).
- Millora visibilitat del revolt PK 1+300 a la carretera BV-5126. TM Calella amb un pressupost d'execució per contracte de 38.261,24 € (IVA inclòs).
- Milliores de seguretat viària a la Ctra. BV-1414 entre el PK 0+000 i 1+450. TM. Cerdanyola del Vallès, amb un pressupost d'execució per contracte de 48.196,85 € (IVA inclòs).
- "Construcció de cunetes de formigó a la carretera N-141d entre els PK 3+600 -PK 4+600. TM de Calldetenes - Folgueroles" amb un pressupost d'execució per contracte de 60.494,49 € (IVA inclòs).
- Millora del desguàs zona Occidental. Any 2015, amb un pressupost d'execució per contracte de 162.903,57 € (IVA inclòs).
- Instal·lació de sitja per a sals fundents al magatzem de Vilafranca. (Any 2015) amb un pressupost d'execució per contracte de 35.316,56 € (IVA inclòs).
- Construcció de Sorral al brançal entre les carreteres B-603 a Sant Pol de Mar amb un pressupost d'execució per contracte de 39.744,47 € (IVA inclòs).
- Eslavissada com a conseqüència de les pluges a la BV-2242, PK 2+220. TM Piera, amb un pressupost d'execució per contracte de 181.982,53 € (IVA inclòs).
- Obres emergències Desperfectes pluges 12/13 d'octubre. Any 2016 amb un pressupost d'execució per contracte de 616.739,62 € (IVA inclòs).
- Adequació del voral de la carretera B-102- PK 0+010 - 0+195. Any 2016, amb un pressupost d'execució per contracte de 24.278,70 € (IVA inclòs).

### Gestió del Contractes de Subministraments

- Sals fundents per l'Oficina Tècnica temporada 2015-2016 amb un pressupost d'execució per contracte de 39.446,00 € (IVA inclòs).
- Sals fundents per la Oficina Tècnica temporada 2016-2019 durant el 2016 es va executar la quantitat de 251.359,35 € (IVA inclòs).
- Subministrament de 6 Furgonetes destinades a la GSIMV, amb un pressupost d'execució per contracte de 113.693,20 € (IVA inclòs).

### Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local té com a objectius donar suport als municipis per oferir a la ciutadania uns serveis de qualitat en mobilitat, seguretat viària i accessibilitat, a més de facilitar el compliment de les seves competències i millorar la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals.

### Suport als municipis en mobilitat, accessibilitat i seguretat viària

#### Redacció de treballs tècnics

El suport als municipis s'articula a través dels productes de l'Oficina dins del Catàleg de serveis de la Diputació de Barcelona. Durant l'any 2016 s'han ofert els recursos tècnics següents en relació amb mobilitat i l'accessibilitat:

- Estudis i plans de mobilitat urbana
- Estudis i plans d'accessibilitat

### Jornades i cursos de mobilitat, seguretat viària i accessibilitat

#### Programa MOBAL

- Xarxa de gestors de mobilitat
- Suport a la planificació i gestió de la mobilitat en web

### Millora de la seguretat viària de la xarxa de carreteres locals

- Tram de concentració d'accidents
- Actuacions de seguretat viària preventives
- Travesseres urbanes

L'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local està estructurada en dues Seccions: la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària i la Secció d'Accessibilitat. L'Oficina lidera i gestiona la xarxa MOBAL.

#### Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada actualment per dues persones: la secretària de la cap de l'oficina i una auxiliar administrativa

L'activitat administrativa ordinària consisteix en la tramitació i gestió de l'arxiu de tota la documentació que entra i surt de l'Oficina, l'atenció a les trucades telefòniques, la gestió de la documentació que generen els expedients d'obres, actes i certificacions, la gestió dels recursos materials de l'Oficina i el recolzament general als tècnics i a la cap de l'Oficina.

#### Xarxa MOBAL (Mobilitat local)

(<http://xarxamobal.diba.cat>)

La Xarxa MOBAL és un lloc web amb informació sobre mobilitat i seguretat viària i accessibilitat que té com a principals destinataris totes aquelles persones que treballen en aquest àmbit, especialment els representats de l'administració local, així com els membres de les empreses i entitats del sector.

La pàgina web va entrar en funcionament l'any 2007, per tant amb aquest any 2016 ja s'han complert 9 anys des de la seva posada en funcionament.

L'objectiu principal de la Xarxa MOBAL és promoure el treball cooperatiu i l'intercanvi d'informació entre diferents agents, així com contribuir a la formació i a la recerca en l'àmbit de la mobilitat.

Durant l'any 2016, la web de la Xarxa MOBAL ha tingut un total 35.436 pàgines vistes (un 50% menys que l'any anterior) i 12.061 sessions 28.282 visites.

# ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Pel que fa al nombre de persones inscrites a la Xarxa, el 2015 es va arribar a les 1.129, essent 28 les persones inscrites durant l'any 2016.

En general les dades sobre l'ús de la Xarxa MOBAL de l'any 2016 respecte l'any 2015 són més baixes.

Tècnicament la pàgina web de la Xarxa MOBAL s'ha seguit millorant per a fer-la adaptativa als dispositius mòbils.

Pel que fa als principals continguts i serveis de la web de la Xarxa MOBAL podem destacar:

- Articles tècnics sobre mobilitat, seguretat viària i accessibilitat
- Recull de premsa i hemeroteca sobre notícies de mobilitat.
- Inventari d'estudis de mobilitat i accessibilitat a la demarcació de Barcelona
- Directori d'empreses del sector
- Base de dades dels municipis amb informació sobre mobilitat
- Banc de bones pràctiques
- Base de dades de subvencions i ajudes per temes de mobilitat, seguretat viària i accessibilitat
- Recull d'informació sobre mobilitat (biblioteca tècnica, normativa, agenda, actualitat)
- Butlletí setmanal amb un recull de premsa, agenda, subvencions i d'altres d'articles relacionats sobre mobilitat

## Exposició de mobilitat

Pel que fa a l'exposició itinerant *Mobilitat 2.0: cap a una nova cultura de la mobilitat urbana*, aquesta s'ha donat de baixa i s'ha renovat per l'exposició *Mobilitat urbana: reptes i solucions*.

Aquesta exposició serà itinerant i estarà a disposició de tots els ajuntaments que la vulguin sol·licitar per a instal·lar-la als seus municipis, sense cap cost per a aquests.

L'exposició *Mobilitat 2.0: cap a una nova cultura de la mobilitat urbana* s'ha instal·lat en dos municipis amb un total de 22 dies d'exposició.

L'exposició *Mobilitat urbana: reptes i solucions* s'ha instal·lat en tres municipis amb un total de 30 dies d'exposició.

## Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

### Organització

La finalitat d'aquesta Secció és pot resumir en:

- Millorar la seguretat viària de la xarxa local de carreteres
- Millorar la funcionalitat de la xarxa en l'àmbit urbà i periurbà
- Donar suport tècnic als ajuntaments en matèries relacionades amb la seguretat viària i la mobilitat.

La Secció de Mobilitat i Seguretat Viària està estructurada en: d'una banda, una Unitat d'Espai Públic i Paisatge, i de l'altra, una Subsecció de Mobilitat que conté tres Unitats: Unitat de Mobilitat, Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària i Unitat Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària.

### Unitat d'Espai Públic i Paisatge

Aquesta unitat no té en l'actualitat recursos humans. Té la funció d'elaborar estudis i projectes i de controlar obres a l'entorn urbà i periurbà de les carreteres gestionades pel servei i s'han portat a terme des de la Unitat Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària i des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

### Unitat d'Actuacions de Baix Cost en Seguretat Viària

El seu objectiu és minimitzar el risc d'accidents a les vies gestionades per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, extremant l'eficàcia dels recursos disponibles.

Aquesta Unitat és l'encarregada de:

- Detectar i proposar millores als trams de concentració d'accidents de la xarxa local de carreteres.
- Actualitzar i mantenir l'inventari analític i visual dels trams consolidats, periurbans i aïllats de la xarxa de carreteres pel que respecta als Passos de vianants, semàfors, rotondes i Elements reductors de velocitat.
- Realitzar mesures de velocitat per avaluar el risc d'accidentalitat potencial a la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona.
- Establir els criteris d'actuació per a la instal·lació d'elements de pacificació de trànsit a l'àmbit urbà.
- Redactar una pla d'actuació anual per a l'execució d'actuacions de pacificació de trànsit a l'àmbit urbà.
- Redactar informes, memòries valorades i projectes, i executar les obres corresponents sobre actuacions de pacificació de trànsit.
- Realitzar avaluacions de la reducció del risc aconseguit mitjançant les actuacions de pacificació de trànsit de tota la Secció.

### Unitat d'Actuacions d'Alt Cost en Seguretat Viària

Aquesta Unitat té la funció d'analitzar, estudiar, projectar i dirigir les obres de seguretat viària en àmbit urbà, fent especial èmfasi en la millora de les travesseres urbanes. Així, és l'encarregada de:

- Establir uns criteris d'actuació per a l'execució de passos de vianants, portes d'entrada i urbanització de travesseres.
- Redactar informes, estudis i projectes i realitzar obres de millora de les travesseres i trams urbans.
- Redactar els plans d'implantació de passos de vianants, portes d'entrada, punts estrets urbans a la xarxa i parades d'autobús.

### Unitat de Mobilitat

Els objectius que es persegueixen en aquesta Unitat estan relacionats amb els requeriments que s'estableixen en la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat per al món local. La Unitat té la funció de redactar:

- Plans de Mobilitat Urbana (PMU)
- Estudis de mobilitat específics (de senyalització, d'aparcament, bicicleta, vianants, circulació, estudis d'avaluació de la mobilitat generada, etc.)
- Estudis de transport públic

# ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

En base a això, també redacta criteris tècnics per a la redacció dels citats documents.

## Tasques realitzades

Els treballs realitzats durant l'any 2016, es poden resumir en els apartats següents:

## Informes tècnics

S'han redactat 152 informes tècnics com a resposta a consultes efectuades en matèria de mobilitat o de seguretat viària, tant per part de la pròpia gerència com per diverses entitats locals i organismes, així com pels usuaris en general.

Els principals temes tractats han estat els relacionats amb: els problemes de mobilitat (77 informes), la preocupació per aconseguir reduir el risc d'accidentalitat i moderar la velocitat de circulació a les vies locals (49 informes), la millora de les travesseres urbanes (18 informes) i altres millores de la xarxa (8 informes).

## Direcció d'estudis externs

- Estudi de re-urbanització de la N-141d, des del PKi 1+450 al PKf 2+600, al TM de Calldetenes amb un pressupost d'execució per contracte de 3.761.131,75 € (IVA inclòs).
- Estudi de trànsit i simulació a la Garriga
- Estudi de re-urbanització i adequació d'un itinerari de vianants, del tram de la BV-2129, carretera del castell, entre el PKi 0+000 fins el PKf 1+460, al TM de St. Martí Sarroca amb un pressupost d'execució per contracte de 1.212.979,59€ (IVA inclòs).
- Estudi d'adequació d'un itinerari per a vianants a la ctra. BV-1221 (PK 24+530 - PK 24+825), TM de Talamanca amb un pressupost d'execució per contracte de 209.617,82€ (IVA inclòs).
- Estudi de Millora de la seguretat viària de la travessera urbana BV-1202/BV-1203, al TM d'Ullastrell (BV-1202 PKi 3+000 - PKf 3+3965 / BV-1203 PKi 2+645 - PKf 3+000) amb un pressupost d'execució per contracte de 717.886,00 € (IVA inclòs).
- Estudi de trànsit per a la implementació d'un gir a esquerres a la ctra. BV-5001. TM Vilanova del Vallès

## Memòries valorades redactades

- Implantació de sistemes de reducció de velocitat a la travessera BV-4135. TM d'Avià amb un pressupost d'execució per contracte de 16.696,97 € (IVA inclòs).
- Nova semaforització a la cruïlla a la ctra. BV-5103 amb C/Mestre Falla. TM Cardedeu amb un pressupost d'execució per contracte de 39.910,69 € (IVA inclòs).
- Implementació de pas de vianants ctra. BV-5006 PK1+750. TM Martorelles amb un pressupost d'execució per contracte de 39.681,99 € (IVA inclòs).
- Implementació de pas de vianants a la parada d'autobús a la ctra. BV-5006 al PK 1+000. TM Martorelles amb un pressupost d'execució per contracte de 18.815,03 € (IVA inclòs).
- Pas de vianants a la ctra. BV-5026 d'accés al polígon la Bòbila. TM Masnou amb un pressupost d'execució per contracte de 30.173,48 €, (IVA inclòs).
- Implantació de sistemes de reducció de velocitat a la BV-1229 als PK 0+275 i PK 0+375. TM Sant Vicenç de Castellet. amb un pressupost d'execució per contracte de 21.153,18 €, € (IVA inclòs).

- Implantació de semàfors als passos de vianants del vial de connexió de la variant de Calldetenes amb la N-141d. TM Vic amb un pressupost d'execució per contracte de 58.905,35 €, (IVA inclòs).
- Implementació de pas de vianants i millora de les parades de bus a la ctra. BV-2127 al PK 5+900. TM Vilobí de Penedès amb un pressupost d'execució per contracte de 44.682,87 €, (IVA inclòs).

## Direcció de projectes Constructius

- Millora accés parades de BUS a la carretera BV-5011, PK 2+570 i PK 2+830. TM Badalona amb un pressupost d'execució per contracte de 152.762,41 € (IVA inclòs).
- Projecte constructiu de millora de la seguretat viària a la BV-5103 al PK0+900 (cruïlla C/Dolors Granés) i arranjamant i millora del tram fins al PK0+970 (cruïlla C/Balmes). TM de Cardedeu amb un pressupost d'execució per contracte de 97.199,50 €, (IVA inclòs).
- Projecte constructiu de millora de la seguretat viària a la BV-5103 al PK0+500 (cruïlla Av. Vilamajor). TM Cardedeu amb un pressupost d'execució per contracte de 109.229,82 € (IVA inclòs).
- Rotonda a la cruïlla de la BV-3001 amb la ctra. de la Mina. TM Cardona amb un pressupost d'execució per contracte de 574.633,51 € (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària a la travessera BV-6001 PKi 0+500 – PKf 2+200. TM. Malgrat de Mar amb un pressupost d'execució per contracte de 423.145,59 € (IVA inclòs).
- Projecte de millora de la carretera BV-5202, PK 0+000 a PK 1+230. TM Sant Julià de Vilatorrada amb un pressupost d'execució per contracte de 1.500.000 € (IVA inclòs).
- Pas de vianants a la ctra. C-246a al PK39+000. TM Sant Pere de Ribes i TM de Sitges amb un pressupost d'execució per contracte de 348.664,69 € (IVA inclòs).
- Projecte constructiu de millora del tram de carretera BV-5227 entre els PK 0+700 i 0+920 al TM. de Sant Quirze de Besora amb un pressupost d'execució per contracte de 566.293,87 € (IVA inclòs).
- Millora de la seguretat viària a la ctra. BV-5229 entre el PK0+580 i el PK0+780. TM Sant Vicenç de Torelló amb un pressupost d'execució per contracte de 661.434,03 € (IVA inclòs).
- Connexió de la xarxa de vianants de la travessera BV-5225 (Ctra. de Conanglell) entre els PK 0+410 i 0+600. TM Torelló amb un pressupost d'execució per contracte de 527.602,68 € (IVA inclòs).
- Projecte executiu de rotonda al PK 5+000 de la carretera BV-2005 TM. Torrelles de Llobregat amb un pressupost d'execució per contracte de 237.217,34€ (IVA inclòs).

## Obres acabades de projectes constructius

- Projecte constructiu de re-urbanització del tram de la travessera BV-2411 entre el pki 10+370 i el PKf 11+590, tram del camí ral des de la rambla fins al carrer indústria, al TM de Begues amb un pressupost de 1.706.465,32 € (IVA Inclòs).
- Projecte executiu per a la implantació d'una rotonda a la confluència de les carreteres BV-5225 (Avinguda de la Generalitat) i BV-5226 (Avinguda Rafael Casanova). TM Torelló amb un pressupost de 214.872,10 € (IVA Inclòs).
- Nova situació parada de bus i nou pas de vianants a la carretera B-142 al PK6+000. TM Sentmenat amb un pressupost de 183.919,92 € (IVA Inclòs).

- Millora de la seguretat viària a la ctra. BV-2002, de Sant Vicenç dels Horts a Sant Boi de Llobregat, PK 0+000 al PK 8+500 amb un pressupost de 996.831,54 € (IVA Inclòs).
- Projecte constructiu per a la millora de la seguretat viària de la ctra. BV-2002, a l'entorn de la Colònia Güell, TM de Sta. Coloma de Cervelló. TCA 07 (2007-2011)" amb un pressupost de 185.804,18 € (IVA Inclòs).
- Projecte constructiu de l'accés nord de la travessera urbana BV-2153ant PK 1+980 al PK 2+160TM El Pla del Penedès amb un pressupost de 330.849,92 € (IVA Inclòs).
- Text Refós del Projecte Constructiu de la reparació i eixamplament del pont sobre el Llobregat de la BP-1121, entre el PK 4+280 i El PK 4+520, al TM de Monistrol de Montserrat amb un pressupost de 1.991.438,06 € (IVA Inclòs).
- Accés de vianants a la BV-1221, PKi 4+140 – PKf 4+240, des del carrer del Turó de les Roques Blanques, fins el nucli de Matadepera. TM de Matadepera amb un pressupost de 143.524,15 € (IVA Inclòs).
- Projecte Constructiu de Millora de la Seguretat Viària a trams urbans amb risc d'accidentalitat (TCA-ÍARA)" amb un pressupost de 509.600,82 € (IVA Inclòs).

### Obres acabades de memòries valorades

- Implantació de sistemes de reducció de velocitat a la BV-1229 als PK 0+275 i PK 0+375. TM Sant Vicenç de Castellet amb un pressupost de 21.153,18 € (IVA Inclòs).
- Implantació de semàfors als passos de vianants del vial de connexió de la variant de Calldetenes amb la ctra. N-141d. TM de Vic amb un pressupost de 58.905,35€ (IVA Inclòs).
- Implantació de sistemes de reducció de velocitat a la travessera BV-4135. TM. Avia amb un pressupost de 16.696,97€ (IVA Inclòs).
- Implementació de pas de vianants a la parada de bus a la carretera BV-5006 al PK1+000. TM Martorelles amb un pressupost de 18.815,03€ (IVA Inclòs).
- Implantació de semàfors als passos de vianants del vial de connexió de la variant de Calldetenes amb la N-141d. TM Vic amb un pressupost d'execució per contracte de 58.905,35 €, (IVA inclòs).
- Pas de vianants a la ctra. BV-1201, PK 1+400. T.M. Olesa de Montserrat amb un pressupost de 60.428,46 € (IVA Inclòs).
- Anul·lació pas inferior de vianants de la ctra. C-1410z al PK 7+850. TM Callús amb un pressupost de 9.666,45€ (IVA Inclòs).
- Implementació de pas de vianants i millora de les parades de bus a la ctra. BV-2127 al PK5+900. TM Vilobí del Penedès amb un pressupost de 44.682,87€ (IVA Inclòs).
- Millora de la seguretat viària a la cruïlla de la ctra. BV-5108 amb C/Pau Casals i Av. Eduard Corbella. TM Cardedeu amb un pressupost de 51.007,63 (IVA Inclòs).
- Adequació parada bus ctra. BV-5034 PK 1+150. Terme municipal de Sant Vicenç de Montalt amb un pressupost de 46.077,70€ (IVA Inclòs).
- Millora de la seguretat viària a la ctra. BV-2005 PK4+220 i PK5+000. TM Torrelles de Llobregat amb un pressupost de 26.230,07€ (IVA Inclòs).
- Pas de vianants elevat a la ctra. BV-5001 al PK 24+800. TM La Roca del Vallès amb un pressupost de 18.178,04€ (IVA Inclòs).

- Nova parada de bus escolar a la ctra. C-1413B al PK19+500 i adequació de l'existent. TM Balenyà amb un pressupost de 53.444,84€ (IVA Inclòs).

### Obres començades de projectes constructius licitats per la Diputació de Barcelona

Condicionament de la travessera BV-5224 (Carrer Sant Bartomeu) a Torelló, entre els PK 5+860 i 5+990, amb un pressupost de 409.026,31 €

### Actuacions per gestió directa acabades

S'han efectuat 33 actuacions de baix cost de seguretat viària mitjançant gestió directa amb un pressupost d'execució per contracte de 100.000 euros (IVA inclòs).

### Estudis i Plans de Mobilitat acabats

- Auditoria tècnica del transport públic urbà del municipi de l'Ametlla del Vallès.
- Estudi sobre la implantació de mesures push&pull per a promoció del transport públic als municipis de la província de Barcelona.
- Estudi sobre la implementació de sistemes de transports públic a la demanda a l'àmbit AMTU.
- Redacció d'un estudi que avalui com es dona la informació a l'usuari del transport públic urbà a l'àmbit AMTU.
- Estudi de mobilitat sostenible d'Arenys de Munt.
- Ampliació de l'estudi de mobilitat. Aforaments d'Arenys de Munt, en el marc del règim regulador del Catàleg de serveis 2015 del Pla Xarxa de Governos Locals 2012-2015.
- Estudi d'ordenació viària al voltant de l'Hospital Municipal de Badalona.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Badia del Vallès.
- Estudi de pacificació de trànsit i sistemes de contenció d'un tram del camí del Flix i d'un tram del camí dels Manantials. TM. Bigues i Riells.
- Estudi de mobilitat al municipi de Cardedeu.
- Projecte d'adequació de la senyalització d'orientació de Castellar del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Castellbisbal.
- Pla de mobilitat urbana de Castelldefels.
- Estudi de mobilitat al municipi de Corbera de Llobregat.
- Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) de Cornellà de Llobregat.
- Pla de mobilitat urbana de Gavà.
- Estudi de mobilitat urbana de Gironella.
- Estudi per a la millora de la mobilitat al polígon industrial les Comes (Igalada).
- Pla de senyalització urbana d'orientació d'Igalada.
- Estudi per a la millora de la mobilitat dels modes no motoritzats a Igualada. Informe tècnic per a la regulació de la bicicleta i altres ginys a l'ordenança de circulació.
- Estudi d'avaluació de la mobilitat generada de Lliçà de Vall.
- Pla director de bicicletes de Molins de Rei.
- Estudi d'estacionament a Molins de Rei. Diagnosi i propostes per al Pla d'aparcament.
- Estudi de mobilitat sostenible a l'eix del passeig del Terraplè – Felip Canalias, a Molins de Rei.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Montgat.
- Pla de mobilitat urbana sostenible de Pallejà.
- Elaboració d'un Pla de mobilitat urbana del municipi de El Papiol.

# ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Actualització i millora del model de trànsit de Sant Cugat del Vallès. Aplicació per avaluar l'impacte de projectes viaris a Valldoreix.
- Pla de mobilitat urbana de Sant Feliu de Llobregat.
- Estudi de camins escolars de Sant Pere de Ribes.
- Estudi de mobilitat al municipi de Sant Pere de Vilamajor.
- Implantació de camins escolars a Sant Vicenç de Montalt.
- Estudi de camins escolars a Santa Coloma de Gramenet.
- Estudi de mobilitat al barri del Raval de Tona.
- Estudi de senyalització d'orientació dels Polígons dels Plans a Igualada

## Estudis i plans de mobilitat en curs

- Estudi de mobilitat a Artés
- Estudi de transport a la demanda d'accés a les urbanitzacions de El Bruc.
- Estudi mobilitat urbana a Caldes d'Estrac.
- Redacció del projecte d'actualització de la senyalització vertical a Castellar del Vallès.
- Pla de mobilitat urbana intermunicipal de la Conca d'Òdena
- Pla mobilitat urbana d'Esparraguera.
- Pla de Mobilitat Urbana d'Esplugues de Llobregat
- Revisió del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Granollers
- Estudi mobilitat urbana al nucli de Guardiola de Berguedà.
- Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada a Martorell.
- Revisió del pla mobilitat urbana de El Masnou.
- Pla de mobilitat urbana de Mataró.
- Pla de mobilitat urbana de Montcada i Reixac
- Pla de mobilitat urbana de Montornès del Vallès
- Redacció Pla mobilitat urbana de Premià de Mar.
- Pla de mobilitat urbana de Sant Adrià del Besòs.
- Estudi de conversió del carrer Bon Viatge en carrer exclusiu de vianants a Sant Joan Despí.
- Estudi de reordenació del trànsit de l'Avinguda Barcelona i del Carrer Fontsanta a Sant Joan Despí.
- Estudi de mobilitat i seguretat viària a Sant Vicenç de Castellet.
- Pla de mobilitat urbana de Santa Coloma de Gramenet.
- Estudi de mobilitat a Santa Maria de Palautordera.
- Pla de mobilitat urbana de Sitges
- Actualització de l'estudi de mobilitat de Taradell.
- Pla de mobilitat urbana a Terrassa.
- Estudi d'avaluació de la mobilitat generada a Torrelavit.
- Estudi de mobilitat i zones comercials a Vic.
- Pla de mobilitat urbana de Vilanova i la Geltrú.
- Estudi mobilitat a Vilassar de Mar.

## Altres treballs de mobilitat en curs

Fruit d'un conveni amb l'AMB, encara estan en redacció 10 Plans de mobilitat urbana dels 18 municipis de la 2a. Corona Metropolitana: Barberà del Vallès, Begues, Cervelló, La Palma de Cervelló, Ripollet, Sant Andreu de la Barca, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Torrelles de Llobregat.

A més, en base a un conveni entre la Diputació de Barcelona i l'AMTU per a la redacció i finançament de diversos estudis i treballs sobre mobilitat per un import de 493.600 euros es redactaran treballs de mobilitat durant els propers anys. Actualment es treballen els estudis específics següents:

- Estudi que elabori un model global de gestió i tarifació dels aparcaments, als municipis de la província de Barcelona.
- Estudi que avalui els sistemes de regulació d'accessos i àrees restringides als municipis de la província de Barcelona.
- Estudi que actualitzi el Pla de parades del bus de la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona.
- Projecte d'implantació d'un sistema de transport a la demanda (TAD) a la comarca del Maresme.
- Projecte d'implantació d'un sistema de transport a la demanda (TAD) a la comarca del Baix Llobregat.
- Estudi de millora de les connexions amb transport públic per carretera a Sentmenat.
- Monitoratge de la implantació i seguiment del servei de transport a la demanda (TAD) al municipi de Pineda de Mar.
- Estudi que actualitzi l'aplicació online que permet la redacció d'un plec tipus per a les concessions del transport públic urbà.
- Estudi de millora del servei de transport públic per carretera dels municipis de Vallromanes, Vilanova del Vallès i Montornès del Vallès i les seves connexions amb Granollers, Montmeló i Barcelona.

També s'han gestionat totes les sol·licituds del Catàleg de serveis de l'any 2016. S'ha fet un informe per cadascuna de les 77 sol·licituds municipals i s'han acceptat un total de 25 que actualment estan en fase de contractació o iniciant-se la redacció.

## Jornades, formació i difusió de la mobilitat i seguretat viària

Es va organitzar la "XII Jornada Tècnica de Mobilitat Local: La integració de la bicicleta a les ciutats" el 10 de novembre de 2016, on es van impartir diverses ponències des de l'Oficina Tècnica de Mobilitat, amb més de 200 persones.

S'han organitzat els cursos següents amb diferents classes impartides per tècnics de l'Oficina Tècnica de Mobilitat:

- X Edició del curs de planificació de la mobilitat (40 hores), amb conveni amb el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona, entre els mesos d'abril i juny de 2016.
- X Edició del curs de gestió de la mobilitat (40 hores), amb conveni amb el Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Barcelona, entre els mesos d'octubre i desembre de 2016.
- I Edició dels curs de El factor infraestructura a la seguretat viària urbana per a tècnics municipals al setembre de 2016 (8 hores)

Els cursos han tingut una assistència d'uns 20 tècnics municipals.

## Participació en grups de treball, comissions i altres

- Grup de treball GT32, de Fixació de Criteris de Senyalització Viària de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.
- Subgrup de treball per a la redacció d'un Manual d'elements reductors de velocitat a Catalunya.
- Grup de treball GT&T del Pla director de senyalització territorial i temàtica (T&T)
- Grup de treball tècnic Avaluació energètica i ambiental de les estratègies dels Plans de mobilitat urbana.

## Secció d'Accessibilitat

La Secció d'Accessibilitat, adscrita a l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, té com a finalitat la promoció de l'accessibilitat municipal, donant suport als ajuntaments per a la progressiva transformació dels seus espais, bens i serveis públics en accessibles per a les persones amb discapacitat, i alhora oferint solucions que aportin benefici i qualitat de vida per a tothom. Les principals accions que es porten a terme des de la Secció són les següents:

- Redacció de Plans d'accessibilitat municipals en els àmbits de la via pública, els edificis municipals, els elements de transports i la comunicació. En aquests plans d'obligat compliment s'identifiquen totes les barreres arquitectòniques del municipi en els quatre àmbits, es quantifica el seu cost per a la seva eliminació, i es proposa un pla d'etapes per a la seva implantació de manera racional, segons criteris d'urgència, inclusió social i benefici per a tothom.
- Elaboració d'indicadors sobre l'estat de l'accessibilitat per a municipis grans que, mitjançant plànols gestionats amb SIG permeten mostrar periòdicament davant el teixit associatiu l'evolució de l'estat de l'accessibilitat en els àmbits citats, inventariant tot el que és accessible i tot el que manca per fer.
- Elaboració d'informes tècnics d'anàlisi de l'estat d'accessibilitat, a petició dels ajuntaments, sovint sorgides per opinions contraposades amb reivindicacions concretes, ja sigui per establir el grau de compliment de la normativa, o per situacions noves no contemplades per la normativa on no es tenen precedents.
- Estudis de viabilitat i redacció de projectes executius d'eliminació de barreres per a edificis, espais públics, i barris amb habitatges amb dificultats per ubicar-hi ascensor.
- Estudis específics d'accessibilitat davant determinades situacions i indrets – per exemple als transports ferroviaris, adaptació de museus per a invidents, i accessos a espais naturals com parcs i platges -, per tal de desenvolupar noves solucions constructives o d'establir el nivell d'accessibilitat a assolir.
- Realització d'activitats per tal que els tècnics municipals coneguin, actualitzin, comparteixin i disposin de recursos per a l'accessibilitat: cursos, jornades,...

### Organització

La Secció actualment està estructurada en tres persones i se suporta amb diversos equips especialitzats en la redacció de plans d'accessibilitat. Val a dir que la Secció acumula un cert grau de coneixement, ja que contínuament s'analitzen les necessitats emergents de les persones amb discapacitat, i per altra banda fa d'observatori on es recopilen noves solucions que poden ser d'interès per als municipis.

### Tasques realitzades

Els treballs realitzats per la Secció, durant l'any 2016, es poden resumir en els apartats següents:

#### Plans d'accessibilitat lliurats durant el 2016

Els ajuntaments als quals s'ha redactat i s'ha lliurat el Pla d'accessibilitat són: Vilassar de Dalt, Cardona, Vallirana, Castellbisbal, Argentona, Vallgorguina, La Garriga, Vilassar

de Mar, Sant Martí Sarroca, Sant Quirze de Besora i Bigues i Riells.

#### Plans d'accessibilitat en gestió i redacció durant el 2016

S'estan finalitzant la redacció dels Plans d'accessibilitat de Canovelles, Sant Sadurní d'Anoia i Igualada així com l'actualització del Pla de Viladecans.

S'han endegat els treballs de redacció per als Plans d'accessibilitat següents:

Sant Feliu de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Celoni, Parets del Vallès, Sant Fost de Campsentelles, Sant Vicenç de Castellet, Sentmenat, Ullastrell i dos estudis específics per al barri de Santelvira, a Can Cuiàs, a Montcada i Reixac i un estudi específic d'un ascensor exterior a Monistrol de Montserrat

#### Catàleg de Serveis i Activitats de la Diputació de Barcelona

S'han gestionat totes les sol·licituds del Catàleg de serveis de l'any 2016. S'ha fet un informe per cadascuna de les 45 sol·licituds municipals. S'han acceptat un total de 10, de les quals 8 són plans d'accessibilitat i 2 són estudis específics, documents especials. D'aquests plans i estudis d'accessibilitat majoritàriament se'n farà la seva redacció i realització l'any 2017.

#### Jornades, formació i difusió de l'accessibilitat.

A través de la gestió de la Direcció de Serveis de Formació de la Diputació, s'han hagut de portar a terme un total de 3 edicions del curs de formació orientat a tècnics municipals: "Accessibilitat. Nova llei 13/2014" degut a que s'han apuntat fins a un total de 67 tècnics municipals que volien assistir a aquesta acció formativa. Altrament, i readaptant continguts, també s'ha portat a terme aquesta formació (interna) cap a tècnics de la pròpia Diputació, fins un total de 18 persones. Aquesta Llei, 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, integra les disposicions d'accessibilitat existents i a la vegada introdueix més eines de gestió municipal, reforçant per una banda la figura del Pla d'Accessibilitat i establint nous instruments com són els plans de manteniment, les concessions de bens i serveis, i altres eines de gestió com és l'exigència d'una justificació detallada de l'accessibilitat en les memòries dels projectes constructius.

A l'empara de la web Mobal, la Secció d'Accessibilitat ha ampliat amb documents sobre l'estat de l'accessibilitat municipal, presentacions i bones pràctiques que s'estableixen d'interès per als municipis de la província.

#### Participació en grups de treball, comissions i altres

Consell per a la Promoció de l'Accessibilitat i la supressió de Barreres Arquitectòniques, del Departament de Benestar Social i Família de la Generalitat de Catalunya, en representació de la Federació de Municipis de Catalunya.

## Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures

L'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures té com a objectius genèrics la planificació, el projecte i execució d'actuacions per a la millora de la xarxa local de carreteres titularitat de la Diputació de Barcelona, així com donar suport als ajuntaments en diversos aspectes lligats a la gestió del viari de titularitat municipal.

Aquests objectius genèrics s'organitzen en cinc línies d'actuació bàsiques i diferenciades:

### Programa d'actuacions en ponts

*Conservació d'estructura de ponts:* es treballa de forma continuada i ordinària, en el manteniment d'un patrimoni de més de 400 ponts de la xarxa local de carreteres, molts d'ells construïts sobre els rius més importants de les conques de Catalunya, per tal de garantir condicions de seguretat i allargar la seva vida útil, tenint en compte el seu valor patrimonial, estètic i històric. (Iniciació: d'ofici)

*Conservació de superestructura de ponts:* es pretén la millora de l'equipament dels ponts, especialment en aquells elements que tenen una influència decisiva en les condicions de seguretat, com ara les contencions o les juntes de dilatació, així com aquells elements que milloren la durabilitat de l'estructura, com per exemple els drenatges. (Iniciació: d'ofici)

*Eixamplament i millora de ponts:* es pretén abordar l'adaptació dels ponts als nous condicionants d'ús, en concret els elements decisius en les condicions de seguretat i aquells que milloren la durabilitat de l'estructura. (Iniciació: d'ofici i/o a demanda)

*Nous ponts:* en els casos de nou traçat de carretera o quan no es pugui aprofitar l'estructura existent, es planteja com a solució una nova estructura. (Iniciació: d'ofici i/o a demanda)

### Programa de millora de traçat i interseccions

*Millora d'interseccions:* s'actua en el conjunt d'interseccions de la xarxa gestionada millorant els seus paràmetres geomètrics, millorant la visibilitat i percepció, així com, en la implantació d'un adequat enllumenat, enjardinament i reg, considerant les interseccions com a elements claus de seguretat viària de les nostres carreteres. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici)

*Millora de traçats:* es millora, de forma selectiva, traçats i revolts que, tenint en molts casos el seu origen al segle XIX, han estat escassament modificats, per tal d'adequar-los a les necessitats del trànsit actual. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici)

### Programa d'obres entorn de la carretera

*Itineraris de vianants i/o ciclistes:* s'estudien, projecten i executen itineraris aptes per als vianants i ciclistes, aprofitant el corredor de les carreteres, degudament protegits i senyalitzats. Es continua d'aquesta forma amb

les polítiques de potenciació de models de transport més sostenibles. (Iniciació: a demanda municipal, Pla de Concertació)

*Àrees de descans:* les carreteres locals, actuant com a capil·lars, ens permeten l'accés a tot el territori i al seu paisatge. La nostra tasca aquí és la creació i l'impuls d'àrees de descans, en trams d'interès paisatgístic o cultural, especialment en àmbits de Parcs Naturals de la Diputació, afegint un valor qualitatiu a la nostra xarxa viària. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici)

*Integració en entorns urbans:* les travesseres urbanes i els entorns periurbans són l'espai en el que, de manera més clara, es percep la integració de la carretera en l'espai que l'envolta. Els objectius d'aquestes actuacions són els de pacificació del trànsit, millora de la permeabilitat longitudinal i transversal del trànsit de vianants i bici, la concepció d'espai compartit per al transport públic i la millora de la qualitat dels espais urbans i periurbans, de manera que sigui més un espai de trobada i convivència que no una zona de pas de vehicles. Aquesta és una línia molt consolidada des de fa anys, en la que es troben la política de millora de carreteres amb la cooperació amb els municipis. (Iniciació: a demanda municipal)

*Integració en entorns naturals:* Amb aquest programa d'actuació es pretén donar resposta a la necessitat de millora de la qualitat dels espais annexes a les carreteres, en els quals, sovint s'aconsegueix aquesta millora amb la neteja dels espais i plantació d'espècies vegetals autòctones. Dintre d'aquest programa també s'inclouen les actuacions de revegetació de talussos o els enjardinaments associats a la resta d'actuacions de l'Oficina. (Iniciació: a demanda municipal o d'ofici)

### Programa d'anàlisi i planificació viària

Des de l'assumpció, per part de la Diputació de Barcelona, de la titularitat de la xarxa local de carreteres, una de les noves competències incorporades és la de la planificació d'aquesta xarxa.

Aquesta planificació s'estructura en els següents documents, tots ells ja en diferents fases de redacció i tramitació:

- Pla de seguretat viària
- Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona
- Pla de millora d'infraestructura de la xarxa local de carreteres

El *Pla de seguretat viària* comprèn el conjunt de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, i té per objecte el tractament específic dels problemes de seguretat viària associats a la infraestructura, tant en entorn urbà com interurbà, de cara a plantejar les solucions més apropiades que permetin reduir el nombre i gravetat dels accidents de trànsit.

Fixa els criteris i prioritza les actuacions de conservació extraordinària de la xarxa, així com detecta i preveu actuacions en aquells trams de carretera en què s'observi un major índex d'accidentalitat amb l'objectiu de millorar les condicions de seguretat viària de les vies i avançar en la reducció dels accidents de trànsit en les carreteres de

titularitat de la Diputació de Barcelona. S'articula en dos documents:

- Actuacions de conservació de la xarxa local (actuacions preventives)
- Actuacions en trams amb major índex d'accidentalitat (actuacions pal·liatives)

L'àmbit territorial del Pla de seguretat viària és la província de Barcelona. Es tracta d'un document intern de planificació viària, elaborat i aprovat per Diputació de Barcelona, i que es revisa anualment. El Pla de millora de seguretat viària 2017 es publicarà properament en el BOPB

El **Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona** té per objecte afegir a la xarxa local de carreteres aquelles que es considerin com a tals en el pla, d'acord amb allò que disposa el *Decret 2/2009 Text refós de la Llei de Carreteres*. És l'instrument de planificació viària que contempla els camins municipals que han d'integrar-se a la xarxa local de carreteres i, en general, que defineixen la xarxa local de carreteres futura, atès que actualment aquesta xarxa només es defineix per exclusió del sistema de carreteres al *Pla d'infraestructures de transport de Catalunya* (PITC). En aquest sentit, contempla també la identificació de les carreteres de la xarxa local actual que han perdut la seva funcionalitat de carretera i l'elaboració d'una proposta de descatalogació.

D'acord amb el *Decret 293/2003 Reglament general de carreteres*, ha de definir les característiques tècniques per a la transformació de camí a carretera.

Són elaborats i aprovats inicialment per la Diputació de Barcelona; requereixen informació pública i són aprovats definitivament pel departament competent en matèria de carreteres de la Generalitat de Catalunya. Es revisen cada 5 anys o quan s'escau, segons les circumstàncies previstes en el Pla.

L'àmbit del Pla Zonal és el corresponent a la tota la demarcació de Barcelona, tot i que l'anàlisi inicial (diagnosi funcional) es realitza amb detall separatament en els diferents àmbits comarcals, a partir dels Inventaris i Plans d'Interès Territorial d'àmbit comarcal.

Al llarg de l'any 2016 s'ha avançat en la redacció del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona. Al llarg de l'any 2015 es van redactar documents de diagnosi funcional en tots els àmbits comarcals, documents on s'ha identificat tots els camins susceptibles d'ésser incorporats a la xarxa local de carreteres (prop de 170 camins del total de 1.000 camins analitzats).

Després de la creació de la comarca del Moianès, al llarg de l'any 2016 s'ha procedit a adaptar els documents a l'actual estructura de comarques redactant la Diagnosi funcional comarcal del Moianès i modificant els de les comarques afectades.

S'ha finalitzat també un procés de participació i consens territorial on s'ha presentat el document a la seu dels Consells Comarcals i s'han recollit les propostes dels municipis a través dels Consells Comarcals. S'ha avançat molt en l'anàlisi d'aquestes propostes i en la prioritització de

les mateixes per part dels Consells Comarcals (selecció dels camins més importants de cada comarca), procés que està previst que finalitzi a principis de 2017.

Paral·lelament, s'ha treballat en la definició d'una metodologia de prioritització de les propostes de transformació de camins en carreteres a partir de l'aplicació de la metodologia MIVES de la Universitat Politècnica de Catalunya, un model d'anàlisi multicriteri com a eina de suport en la decisió de prioritització d'actuacions de transformació de camins en carreteres locals.

S'ha avançat en la redacció d'un document únic en l'àmbit de tota la demarcació de Barcelona que incorpori la refosa de tots els documents de diagnosi funcional d'àmbit comarcal i les propostes validades dels municipis, document que es preveu sotmetre a aprovació inicial a principis de 2017.

S'han iniciat els treballs d'estructuració de tota la informació en SIG per a la seva consulta i anàlisi i en l'elaboració del Document Ambiental Estratègic del Pla Zonal corresponent al procediment d'Avaluació Ambiental Estratègica del document.

En resum, els treballs finalitzats al llarg de l'any 2016 en relació amb el Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona han estat:

- Assistència tècnica per a la redacció de les diagnosi zonals del Moianès i del Barcelonès i adaptació de les diagnosi zonals afectades
- Elaboració de documents tècnics de suport al procés de concertació territorial dels Diagnòstics zonals de la xarxa local de carreteres.
- Presentació pública en els Consells Comarcals i recollida de propostes dels municipis.
- Desenvolupament d'una metodologia multicriteri mitjançant el mètode MIVES per a la prioritització de les actuacions del Pla Zonal.
- Estructuració de la informació en SIG a partir de les dades de les diferents diagnosi comarcals.

Els treballs en curs en relació al Pla Zonal són:

- Redacció del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Barcelona en document únic (refosa dels resultats obtinguts en els diferents àmbits funcionals)
- Anàlisi i resposta a les propostes presentades pels municipis i incorporació de les propostes acceptades al document.
- Elaboració del Document ambiental estratègic del Pla zonal de les carreteres locals de la província de Barcelona

El **Pla de millora d'infraestructura de la xarxa local de carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona** té per objecte la determinació d'aquelles actuacions de millora sobre la xarxa local que no resulten de caràcter obligatori per a garantir la seguretat viària, atenent als déficits d'infraestructura actuals i a les previsions de desenvolupament que contempli el planejament territorial sectorial en matèria d'infraestructures, així com els plans zonals.

El Pla de millora d'infraestructura té un àmbit territorial a nivell de demarcació i és un document de planificació viària

intern, elaborat i aprovat per Diputació de Barcelona, i revisable cada 5 anys o quan es donin les circumstàncies previstes al Pla. Al llarg de l'any 2016 s'ha iniciat el procés de contractació d'aquest document.

## Programa de suport al viari municipal

Es dona suport als municipis en diferents documents de gestió de camins municipals que es redacten en fases successives (és requisit per sol·licitar una fase haver completat la fase anterior).

### *Catàlegs de camins municipals (Fase I)*

Són un recull de les característiques tècniques dels camins públics del municipi (situació, traça, amplada, ferm i estat actual, etc.), eina imprescindible per a afirmar els seu caràcter d'ús públic i, com a tals, respondre a l'obligatorietat dels municipis de catalogar tots els seus bens patrimonials (iniciació a demanda municipal a través del Catàleg de Serveis i Activitats CSA2016)

### *Investigació de titularitat del catàleg de camins (Fase II)*

Document que dona suport als municipis en l'aplicació pràctica del document de *Catàleg de camins municipals* a partir de la investigació en fons documentals històrics per provar la seva titularitat pública i determinar la possible incorporació dels camins a l'inventari de bens municipals (iniciació a demanda municipal a través del Catàleg de Serveis i Activitats CSA2016)

### *Ordenances de regulació d'ús i defensa dels viaris municipals (Fase III)*

S'ofereix assessorament als municipis en la redacció i aprovació d'ordenances de regulació d'ús i defensa dels vials municipals. Com a prerrequisit, es requereix haver redactat prèviament el catàleg de camins municipal i elaborat la investigació de titularitat corresponent (iniciació a demanda municipal a través del Catàleg de serveis i activitats CSA2016)

### *Elaboració d'inventaris i plans de camins d'interès territorial d'àmbit comarcal*

A banda de la xarxa de carreteres, el territori s'acaba servint dels camins per tal de completar la capillaritat de la xarxa de carreteres locals. Aquest fet és especialment evident en els entorns més rurals, on la malla de carreteres és menys densa, però és una realitat a tota la província. L'objectiu d'aquests inventaris i plans és definir una xarxa bàsica de camins, a tot el territori, amb una funció complementària a la xarxa de carreteres d'àmbit comarcal i pactada amb tots els ajuntaments i el consell comarcal (iniciació a demanda dels Consells Comarcals, ja no s'incorpora a través del Catàleg de serveis i activitats). Actualment estan tots ja sol·licitats i finalitzats, tot i que a conseqüència del canvi territorial al llarg de l'any 2016 s'està redactant el corresponent a la nova comarca del Moianès:

- Inventari i Pla de camins d'interès territorial del Moianès

A banda dels anteriors, a través del Catàleg de Serveis i Activitats 2016 s'ofereix la redacció d'*Estudis de seguretat viària específics en camins municipals*.

Finalment, en matèria de camins s'han gestionat els ajuts econòmics en la línia de suport del finançament de millora i manteniment dels camins locals del *Programa*

*complementari de suport a l'economia productiva local, línia camins municipals (Xarxa de Governos Locals 2016-2019), amb un pressupost de 11,2 M d'euros.* Aquest programa és una de les actuacions que s'emmarquen dins la línia "vialitat municipal interurbana" del *Pla de Mandat 2016-2019* i, en aquest sentit, la seva aprovació respon a una voluntat corporativa orientada a afavorir la cohesió territorial dels municipis de la demarcació, a garantir l'accessibilitat als nuclis de població i a afavorir la mobilitat arreu del territori. Així mateix, aquesta aposta per la cohesió territorial troba també una innegable vinculació amb el compromís corporatiu de vetllar per la sostenibilitat i l'equilibri del conjunt del territori.

## Organització

Les activitats de l'Oficina Tècnica es desenvolupen a través de diferents *unitats* que abasten totes les fases d'execució de l'obra, des de la seva concepció en la planificació viària, la redacció dels estudis i projectes corresponents, fins a l'execució de les actuacions de millora.

L'Oficina Tècnica està estructurada en una Secció principal, la *Secció d'Actuació Viària*, i dues Unitats que depenen directament del cap de l'Oficina, i que són la *Unitat d'Anàlisi i Planificació* i la *Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica*

A la seva vegada, la *Secció d'Actuació Viària* integra la *Subsecció Actuació en carreteres*, que s'estructura en 3 Unitats diferenciades: la *Unitat de Projectes i Obres*, la *Unitat de Supervisió*, la *Unitat de Control de Qualitat*.

Així mateix, hi ha personal destinat a l'*activitat administrativa* ordinària pròpia de l'Oficina, donant suport als tècnics i al propi cap.

- Secció Actuació Viària
  - Subsecció Actuació en carreteres
    - Unitat de Projectes i Obres
    - Unitat de Supervisió
    - Unitat de Control de Qualitat
  - Unitat d'Anàlisi i Planificació
  - Unitat d'Inventari i SIG
  - Activitat Administrativa

La **Subsecció d'Actuació** en carreteres té com a funció principal la redacció dels *informes, estudis i projectes* i l'execució de les obres de millora de la xarxa local en les línies d'actuació incloses en el Programa d'actuació en ponts, el Programa de millora de traçats e interseccions i el Programa d'obres en entorn de la carretera exposades anteriorment.

La **Unitat de Projectes i Obres** s'encarrega directament de la redacció d'aquests informes, estudis i projectes i l'execució de les obres de millora, concentrant el gruix d'activitat de la Subsecció d'Actuació en carreteres.

La **Unitat de Supervisió** realitza tasques internes complementàries de supervisió de criteris generals de projectes i obres, i s'ocupa de la gestió del coneixement per a la redacció dels estudis i projectes (manteniment de quadres de preus, plec de condicions, etc...) dins de la Subsecció d'Actuació en carreteres.

# ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

La **Unitat de Control de Qualitat** s'encarrega de les tasques complementàries relacionades amb els assaigs i mesures de control de qualitat per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixin amb les característiques exigibles, dins de la Subsecció d'Actuació en carreteres. Aquesta activitat dona servei a totes les obres executades per la Gerència.

La **Unitat d'Anàlisi i Planificació** té com a funció principal la realització de tasques d'anàlisi i planificació viària relacionades amb la xarxa local de carreteres, així com l'elaboració dels documents corresponents al programa de suport al viari municipal.

Així mateix, realitza altres activitats internes complementàries, que inclouen accions de suport a l'Oficina Tècnica i a la Gerència en general, en matèries com inventari i de xarxa, planejament territorial i sectorial, establiment de política viària i comunicació i expropiacions, entre d'altres.

La **Unitat d'Inventari i Sistema d'Informació Geogràfica** té com a funció principal el manteniment i gestió de les bases de dades i aplicacions informàtiques associades a la xarxa local de carreteres (IVL, AVL, VIC, SIG) i la realització d'explotacions específiques de les mateixes per a les tasques que desenvolupen les diferents unitats i oficines tècniques. S'encarrega també de l'actualització periòdica de les dades de trànsit de les estacions d'aforament de la xarxa.

Finalment, l'**activitat administrativa** inclou tant l'activitat administrativa ordinària pròpia de l'Oficina, com el suport al cap de l'Oficina i als tècnics, així com tasques de gestió documental.

## Detall de les tasques realitzades

Els treballs realitzats per l'Oficina durant l'any 2016, classificats en primer terme per unitats responsables, i en segon terme per programes, línies d'actuació i altres tasques complementàries, es poden resumir en els següents apartats:

- Subsecció d'Actuació en carreteres
- Unitat de Projectes i Obres
- Unitat de Supervisió

## Informes tècnics

S'han redactat vuitanta (80) informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb el Programa de millora de traçats e interseccions, i el Programa d'obres en entorn de carretera.

## Estudis redactats

- Remodelació de la rotonda d'accés nucli urbà de Fogars de la Selva a la carretera BV-5122. TM de Fogars de la Selva.
- Estudi informatiu i memòria ambiental de la variant de la carretera BV-3003 fins a la carretera C-1410z i ramal de connexió amb la C-55. TM de Callús.
- Ampliació del pont sobre la riera de Ribes al PK 0+550 de la carretera BV-2113. TM de Sant Pere de Ribes.
- Estudi capacitat de riera a la carretera BV-1462, travessera Can Borrull. TM de Sant Cugat del Vallès.
- Millora d'intersecció a la carretera BV-5224 amb el carrer Progrés. TM de Torelló.

- Modificació de rotonda a la intersecció de les carreteres C-153 i B-522. TM de l'Esquirol.
- Millora de la intersecció de la carretera BV-1501 amb la carretera de l'Estació. TM de Castellbisbal.
- Millora de revolt a la carretera B-151, PK Can Elias. TM de Castellbisbal.
- Estudi solucions per l'eixamplament del pont de la BV-3002 a Valls de Torroella. TM de Sant Mateu de Bages.
- Estudi d'alternatives del gual situat al PK 5+000 de la carretera BV-2112. TM de Sant Pere de Ribes.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2002 polígon industrial / FGC. TM de Sant Vicenç dels Horts.
- Itinerari de vianants a la carretera BP-4313 entre el nucli urbà i el cementiri. TM d'Avinyó.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-1462 i millora de les interseccions amb el Camí Antic de Terrassa i el futur vial de connexió amb Valldoreix. TM de Sant Cugat del Vallès.

## Projectes constructius redactats

- Itinerari de vianants a la carretera C-1415b entre el carrer Roser i el carrer Sant Gervasi. TM de Canovelles.
- Urbanització i endegament de la riera de Vallvidrera al sector de Can Borrull, carretera BV-1462, entre el PK 6+750 i PK 7+580. TM de Sant Cugat del Vallès.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-1201 entre el nucli urbà i el cementiri municipal de Can Singla. TM d'Olesa de Montserrat.
- Eixamplament del pont de Can Molas. TM de Manlleu.
- Millora d'enllaç entre les carreteres C-243-B i BV-2244. TM de Sant Sadurn d'Anoia.
- Ampliació de les obres de fàbrica situades als PK 4+585 i 4+984 de la carretera BV-4235. TM de Viver i Serrateix.
- Itinerari de vianants i millora de revolt a la BV-5001 entre el nucli urbà de Montornès i la urbanització de Ca l'Ametller. TM de Montornès del Vallès.
- Eixamplament del pontó situat al PK 28+535 de la carretera BP-4313. TM d'Avinyó.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-5224 entre el Polígon Industrial i el Camí de la Fontsanta. TM de Sant Pere de Torelló.
- Millora de la carretera BV-4608 a l'entrada al municipi de Sant Boi de Lluçanès. TM de Sant Agustí de Lluçanès i Sant Boi de Lluçanès.
- Millora de la intersecció entre la carretera BP-1432 i la BV-1483. TM de Bigues i Riells.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-1435 entre el barri del Rieral i Lliçà d'Amunt. TT. MM. de Lliçà d'Amunt i Santa Eulàlia de Ronçana.
- Eixamplament de vorera del pont del PK 1+125 de la carretera BV-5008. TM de Montgat.
- Ronda a la intersecció de la carretera BV-2127 amb l'accés Nord de Les Cabanyes. TT. MM. de Les Cabanyes i Vilobí del Penedès.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2156 entre el nucli de La Granada i Santa Fe del Penedès. TM de la Granada del Penedès.
- Itinerari de vianants entre l'accés al nucli i el camí al cementiri, PK 40+900 a PK 41+000. TM de Cànoves i Samalús.

## Obres en curs

- Treballs de manteniment i conservació dels ponts en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona. Anys 2017-2018, amb un pressupost de licitació de 243.765,30 €.

## ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Conservació d'elements de superestructura en ponts de la xarxa local de carreteres. Any 2015, amb un pressupost d'adjudicació de 523.157,96 €.
- Ampliació de pont sobre la riera de Sant Pol a la carretera B-603. TM de Sant Pol de Mar, amb un pressupost d'adjudicació de 422.834,50 €.
- Rotonda a la intersecció de les carreteres C-1415c i BV-5106. TM d'Argentona, amb un pressupost d'adjudicació de 509.410,00 €.
- Itinerari de vianants a la carretera BV-2127. TM de Vilafranca del Penedès, amb un pressupost d'adjudicació de 172.122,50€.
- Millora de vorera al pont de la carretera BV-2131. TM de Carme, amb un pressupost d'adjudicació de 32.213,96 €.
- Semaforització de la intersecció de la carretera BV-5151 amb el camí de Marata. TM de les Franqueses del Vallès, amb un pressupost d'adjudicació de 60.401,35 €.
- Millora de baranes i altres equipaments a 5 ponts de la província de Barcelona, amb un pressupost d'adjudicació de 127.509,29 €.
- Substitució del pont de la carretera BV-3003 sobre el Cardener. TM de Callús amb un pressupost d'adjudicació de 1.208.871,49€.
- Conservació d'elements de superestructura en ponts de la xarxa local de carreteres. Any 2014. El pressupost d'adjudicació és de 505.831,35 €.
- Canvi de tipologia de lluminàries. Millora de la intersecció de les carreteres BV-5011 i BV-5001 TM Montcada i Reixac amb un pressupost d'adjudicació de 26.490,95 €.
- Obres complementàries. Millora de la intersecció de les carreteres BV-5011 i BV-5001 TM Montcada i Reixac amb un pressupost d'adjudicació de 104.934,22 €.
- Col·lector de drenatge a la carretera BV-5108. TM de Cardedeu, amb un pressupost d'adjudicació de 59.681,88 €.
- Execució de vorera fins a benzineria. Millora de la intersecció de les carreteres BV-5011 i BV-5001 TM Montcada i Reixac, amb un pressupost d'adjudicació de 19.013,59 €.
- Itinerari de vianants a la carretera B-211 urbanització Vallpineda. TM de Sitges i Sant Pere de Ribes, amb un pressupost d'adjudicació de 19.013,59 €.
- Millora traçat. Carreteres BP-4654 i BP-4653. TM de Sant Quirze de Besora, Sora, Sant Agustí de Lluçanès, Perafita, Sant Martí d'Albars i Olost, amb un pressupost d'adjudicació de 1.330.000,59 €.
- Projecte d'actuacions complementàries en l'entorn del pont de la Gleva. TM de Manlleu, amb un pressupost d'adjudicació de 163.178,00 €.
- Millora intersecció a les carreteres C-153 i B-522. TM de l'Esquirol, amb un pressupost d'adjudicació de 56.053,86€.
- Renovació contencions al pont de Montcada de la carretera BV-5012. TM de Montcada i Reixac, amb un pressupost d'adjudicació de 273.874,32 €.

### Obres acabades durant l'any 2016

- Treballs de manteniment i conservació dels ponts de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona. Anys 2013-2014, amb un pressupost de licitació de 800.000 €.
- Treballs de manteniment i conservació dels ponts en les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona. Anys 2015-2016, amb un pressupost de licitació de 472.469,49 €.
- Millora de la intersecció de les carreteres BV-5011 i BV-5001. TM de Montcada i Reixac amb un pressupost d'adjudicació de 332.750,00 €.
- Estabilització de talussos a la carretera BV-2122. TM de Pontons, amb un pressupost d'adjudicació de 15.875,20€.
- Millora cruïlla de la carretera C-243b amb el carrer Rafel Galès. TM de Gelida, amb un pressupost d'adjudicació de 26.073,79€.
- Intersecció carretera BV-5226. TM de Sant Vicenç de Torelló, amb un pressupost d'adjudicació de 115.942,20€.
- Millora revolt a la carretera BV-5001 PK 5+655. TM de Montcada i Reixac, amb un pressupost de licitació de 116.063,15 €.
- Millora de l'accés a la urbanització Casablanca des de la carretera C-243b. TM de Subirats amb un pressupost d'adjudicació de 834.658,00 €.
- Col·locació de baranes a la carretera BV-5121. TM de Tordera, amb un pressupost d'adjudicació de 10.3015,86€.
- Canvi de tipologia de lluminàries. Millora de l'accés a la urbanització Casablanca des de la carretera C-243b. TM de Subirats amb un pressupost d'adjudicació de 17.649,04 €.
- Assistències tècniques de topografia lligades a estudis, projectes i obres.
- Assistències tècniques de geotècnia lligades a estudis, projectes i obres.
- Inspecció de ponts, inventaris i gestió.
- Gestió de la Seguretat i Salut en projectes i obres.
- Documents de comunicació divulgatius relatius a projectes i obres en diferents suports (reportatges fotogràfics, imatges aèries i terrestres, animacions e imatges virtuals, panells informatius, tríptics).
- Supervisió de criteris generals de projectes i obres.
- Manteniment de quadre de preus i plec de condicions.

### Altres tasques internes complementàries

Resum activitat Subsecció Actuació en Carreteres 2016 per línies i programes			
	Projectes redactats	Obres en curs	Obres executades
Conservació d'estructura de ponts	-	243.765,30 €	472.469,49 €
Conservació de superestructura	-	523.157,96 €	907.214,96 €
Eixamplament i millora de ponts	4	422.834,50 €	163.178,00 €
Nous ponts ( i passeres)	-	- €	1.208.871,49 €
Millora d'interseccions	3	569.811,35 €	1.514.552,06 €
Millora de traçat	1	- €	1.624.636,68 €
Itineraris de vianants i/o ciclistes	7	204.336,46 €	96.526,14 €
Integració en entorns urbans	1	- €	- €
Integració en entorns naturals	-	- €	- €
<b>Total actuacions</b>	<b>16</b>	<b>1.963.905,57 €</b>	<b>5.987.448,82 €</b>

# ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

<b>Resum activitat Subsecció Actuació en carreteres 2016</b>	
Informes emesos	80
Estudis finalitzats	13
Projectes finalitzats	16
Obres en curs	7
Obres finalitzades	22
Direccions d'obra finalitzades	22
Altres assistències tècniques	17
<b>Total</b>	<b>177</b>

## Unitat de Control de Qualitat

S'han realitzat diferents assaigs i mesures de control de qualitat necessaris per a garantir que les actuacions en projectes i obres compleixin amb les característiques exigibles.

Aquesta activitat, durant aquest any ha estat destinada, a més de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i

Mobilitat, a l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i a la Subdirecció d'Edificació.

Els assaigs realitzats s'estructuren en tres grans blocs: assaigs de sòl i àrids, assaigs d'aglomerat asfàltic i assaigs de formigó. Els treballs de la Unitat inclouen la redacció d'informes tècnics que inclouen altres tasques de presa de dades, reportatge fotogràfic o realització de cales.

## Resum de l'activitat de la unitat durant l'any 2016

### Dades generals

Obres controlades: (27) a Of. Tèc. de Planif. i Actuació en Infraest. (44) a Of. Tèc. de Gestió d'Infraestructures i (14) a Of. Tèc de Mobilitat i Seguretat	
Informes tècnics emesos	477
Assaigs realitzats	2.856
Recorregut de vehicles a les obres (en Km)	102.982

### Tipus d'assaigs

#### Sòl i àrids

Granulomètric	50
Límits líquids	50
Límits plàstic	50
Equivalent de sorra	27
Pròctor modificat i normal	68
Densitat " in situ "	426
Humitat " in situ "	426
Contingut de matèria orgànica, sals solubles, contingut de guix i sulfats	51
Infalment lliure. Índex de col·lapse i C.B.R.	44
Coefficient de desgast (Los Angeles)	21
Plaques de càrrega	24

#### Agglomerat asfàltic (capes de trànsit, obra nova i ponts en estudi )

Granulomètric	318
Contingut de betum	318
Estudis complets Marshall. (Densitat. Estabilitat, Deformació. Buits àrids i Buits mesclades i Relació F/B)	159
Índex de lajes i d'agulles	12
Cares fracturades	12
Testimonis d'aglomerat asfàltic ( extracció, mesures i densitat )	339

#### Formigó

Resistències unitàries	300
Consistències unitàries	60
Rigoles i panot	32

#### Diversos

Estudis de sòls-cales i sondeig-tall geològic (geotècnia )	34
Estructures metàl·liques (Inspecció soldadures i assajos líquids penetrants-partícules magnètica UNE 970)	14
Assaigs d'acer corrugat	8

## Activitat administrativa

Aquesta àrea de treball està integrada actualment per dues persones: la secretària del cap de l'Oficina i una auxiliar administrativa. A continuació, es detallen les principals funcions que es desenvolupen:

- Elaboració, verificació, complimentació i tramitació d'expedients, actes i documentació pròpia de la gestió de

l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (actes, autoritzacions, faig constar, informes, oficis.).

- Tasques necessàries per al correcte desenvolupament de la funció de suport requerida (càlculs, comprovació i mecanització de dades, còpia i transcripció de documents, recerca d'informació, manteniment i

- explotació de bases de dades i arxius, reserva de cotxes, reserva de sales de reunions...).
- Contactes amb tercers (es dona informació sobre qüestions relacionades amb els serveis que es presten, atenció a les visites i trucades telefòniques, respondre consultes).
- Recerca i tractament d'informació.
- Gestió documental.
- Ús de les eines i aplicacions informàtiques disponibles i les proves prèvies a la seva posada en servei (SAP, QS, IVL).
- Elaboració de documents comptables preestablerts (certificacions d'obra, tramitació devolució garanties, liquidacions de les obres, dietes, despeses locomoció...).
- Manteniment de fons documental de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures (catàlegs tècnics, llibres, estudis, manuals, normativa ...).
- Col·laboració en l'organització d'activitats formatives (reserva de sales, material, contacte amb els serveis informàtics...).
- Suport, seguiment i previsió a la gestió i administració RRHH. (incidències, previsió de vacances).

## Unitat d'Anàlisi i Planificació

### Informes tècnics

S'han redactat noranta-nou (99) informes tècnics interns o a petició d'ajuntaments relacionats amb el Catàleg de serveis i activitats 2016, les línies d'actuació del Programa complementari de suport a l'economia productiva local i el Protocol d'accions de suport en cas de contingències, així com d'altres temes d'anàlisi i planificació viària:

- Efectes d'instruments de planejament i/o grans infraestructures en la xarxa local de carreteres (2).
- Informes relacionats amb el Protocol d'accions de suport en cas de contingències derivades de situacions excepcionals o d'urgència i del seu règim regulador (2)
- Informes de preavaluació relacionats amb Meses de concertació (72)
- Informes de redimensionament de camins (12)
- Altres informes relatius a planificació (11)

### Catàleg municipals de camins, investigacions de titularitat i altres documents de suport al viari municipal de camins

- Catàleg de camins municipals d'Aiguafreda
- Catàleg de camins municipals de Santa Margarida de Montbui
- Catàleg de camins municipals de Masquefa
- Catàleg de camins municipals d'Orís
- Catàleg de camins municipals de les Masies de Roda
- Catàleg de camins municipals de Tona
- Catàleg de camins municipals de Sentmenat
- Catàleg de camins municipals de Santa Eulàlia de Ronçana
- Catàleg de camins municipals de Sant Esteve Sesrovires
- Catàleg de camins municipals de Sant Cugat del Vallès
- Catàleg de camins municipals de Corbera de Llobregat
- Catàleg de camins municipals de Collbató
- Catàleg de camins municipals de Castellfollit de Riubregós
- Catàleg de camins municipals de Cardedeu
- Catàleg de camins municipals d'Arenys de Mar
- Catàleg de camins municipals de Sant Climent de Llobregat

- Catàleg de camins municipals de Carme
- Catàleg de camins municipals de Cabrera de Mar
- Catàleg de camins municipals de Papiol
- Catàleg de camins municipals de Pacs del Penedès
- Catàleg de camins municipals de Gironella
- Catàleg de camins municipals d'Alella
- Catàleg de camins municipals de Vallromanes
- Catàleg de camins municipals de Montmeló
- Investigació de titularitat de camins de Terrassa
- Investigació de titularitat de camins de Sabadell
- Investigació de titularitat de camins d'Olesa de Montserrat
- Investigació de titularitat de camins de Copons
- Investigació de titularitat de camins de Rubió
- Investigació de titularitat de camins de Cabriels
- Investigació de titularitat de camins de Polinyà
- Investigació de titularitat de camins dels Hostalets de Pierola
- Investigació de titularitat de camins de les Franqueses del Vallès
- Investigació de titularitat de camins de la Torre de Claramunt
- Investigació de titularitat de camins de Vallcebre
- Investigació de titularitat de camins de Torrelavit

### Documents de Planificació Viària de la Gerència finalitzats

- Revisió del Pla de seguretat viària de la xarxa local de carreteres.
- Recodificació i revisió de la denominació de la xarxa viària local de carreteres

### Documents de Planificació del Soroll

- Delimitació de la zona de soroll de diverses carreteres a La Roca del Vallès i Granollers.

### Altres tasques internes o de suport a la resta d'Unitats, Oficines i Gerència

- Gestió i manteniment de bases de dades relacionades amb planejament i planificació viària (documents de planificació territorial i sectorial, estudis i projectes singulars, notes de premsa, fototeca, etc...).
- Coneixement de la evolució històrica de la Gerència i caracterització actual (recursos tècnics, econòmics, obres i projectes executats).
- Informes mensuals de seguiment d'assistències i obres per a la Comissió Informativa.
- Indicadors trimestrals de seguiment programació econòmica.
- Anàlisi de projectes i obres en un àmbit i/o període determinat.
- Confecció d'una base SIG per a la implementació del planejament territorial i sectorial i urbanístic per al seu anàlisi i explotació posterior.
- Definició de variables/indicadors de qualitat de la xarxa local de carreteres (relacionats amb amplades, IMD, etc.)
- Supervisió de la pàgina web
- Definició de criteris de disseny de les actuacions en carreteres locals (secció tipus, metodologia supressió d'accessos, criteris de cofinançament)
- Consultes tècniques sobre el marc legislatiu de carreteres (Llei, Reglament, Ordenança, etc.)
- Implementació del Model de Trànsit TRANSMOBAL en suport AIMSUN i TRANSCAD per a la seva utilització en confecció de microsimulacions i macrosimulacions de Trànsit.

# ÀREA DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- Redacció de documents de comunicació de la Gerència. (presentacions, plafons informatius de projectes o obres,

renders, simulacions 3D) i participació en Cursos, Jornades i Premis.

Resum Activitat Unitat d'Anàlisi i Planificació 2016	
Concepte	Documents
Catàlegs de camins municipals finalitzats	24
Investigacions de titularitat de camins	12
Ordenança de regulació d'usos de camins	0
Documents de planificació viària finalitzats	2
Documents de planificació del soroll	2
Informes de meses de concertació	72
Altres informes tècnics	27
<b>Total actuacions</b>	<b>139</b>

## Unitat d'Inventari

### Pla d'aforaments 2016 de la Xarxa de Carreteres de titularitat de la Diputació

Durant l'any 2016 s'han pres dades de 291 estacions d'aforament de les carreteres provincials, que representen 4.830 dies d'aforament i 115.920 hores.

Actualitat de les lectures:

Any darrer aforament	Nombre d'estacions
2014	290
2015	276
2016	291
<b>Total</b>	<b>857</b>

Per a realitzar totes les lectures del Pla d'Aforaments 2016, la Unitat ha comptat amb 32 aparells comptadors de trànsit, 4 del model ARCHER 6400, 16 del model MARKSMAN 400, 1 del model MARKSMAN 410 (comptadors de ciclomotors i bicicletes), 5 aparells del model UNICORN, i 6 aparells del model MetroCount MC-5600.

### Altres aforaments

Durant l'any 2016 s'ha donat resposta a les comandes de 10 aforaments per diferents vials i carrers urbans d'Ajuntaments.

També, com és habitual, s'han fet altres aforaments destinats als diferents estudis, puntuals i concrets, necessaris per al desenvolupament habitual de les tasques de la Gerència, amb un total de 18 aforaments

### Sistema de gestió i seguiment de les Actuacions i Projectes de la Gerència (AVL)

L'aplicació AVL (Actuacions a les Vies Locals) està dissenyada per fer el seguiment dels circuits administratius i tècnics de tots els expedients de la Gerència. Opera de forma descentralitzada, és a dir, els caps i el personal tècnic de cada unitat orgànica de la Gerència introdueixen les dades que els hi corresponen al seu àmbit de gestió, però els anàlisis i les consultes de les dades es poden realitzar també agregats a nivell de Gerència. Els registres inclouen actuacions des de l'any 1991, i mitjançant la coordinació de tots els usuaris implicats permet disposar de dades fiables i de qualitat.

Alguns indicadors sobre l'aplicació AVL:

- Nombre de taules associades: 32.

- Actuacions enregistrades: 14.408 actuacions, 12.801 de les quals són assistències tècniques (estudis, estudis informatius, informes, projectes constructius, projectes modificats,...) i 1.607 són obres, serveis i subministraments.

- 64 usuaris: 2 administradors de l'aplicació (tots dos a la Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures ), 11 a nivell de consulta i 54 per l'entrada de les dades.

### Inventari de Vies Locals (IVL)

A part del manteniment ordinari del Inventari de les Vies Locals, durant aquest any 2016 s'han realitzat les tasques següents:

- Càrrega dels accidents de trànsit 2015 procedents de la base de dades proporcionada pel Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya.

- Càrrega de noves fotografies i de dades actualitzades de les darreres inspeccions de ponts.

### Utilització de la nova aplicació QlikView

Conjuntament amb la Direcció de Serveis de Tecnologies i Sistemes Corporatius s'ha actualitzat el programari dels diversos informes basats en QlikView per l'explotació de les dades contingudes en les aplicacions IVL, AVL pel seguiment, gestió i anàlisi dels informes, assistències, projectes, licitacions i execucions d'obra responsabilitat de la Gerència.

De manera específica s'ha desenvolupat la programació de l'informe sobre la programació de les actuacions que s'han d'executar al llarg del present mandat corporatiu.

### Sistema d'Informació geogràfica (SITCAR) de la Gerència

La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha continuat al llarg d'aquest any, amb la col·laboració de la Direcció de Serveis de Tecnologies i Sistemes de la Diputació de Barcelona, desenvolupant el disseny i implementació del sistema d'informació geogràfica de la xarxa local de carreteres de la demarcació de Barcelona, (SITCAR):

A continuació es relacionen sintèticament els treballs més rellevants realitzats al llarg del 2016 en el desenvolupament del SITCAR:

- Elaboració de les capes i vistes gràfiques derivades de les taules alfanumèriques de l'IVL i AVL, així com la millora de les diferents vistes gràfiques de la xarxa local de carreteres.

- Elaboració del catàleg de carreteres i llistats de les IMD's corresponent a l'any 2016 (intensitat mitjana diària de

trànsit) de les carreteres de la xarxa de la Diputació de Barcelona en format shp, kmz, json, per oferir-los al públic de del portal de dades obertes de la Diputació de Barcelona.

- Realització de 2 cursos (febrer i maig) de formació de 12 hores, per capacitar al personal tècnic (14 assistents cada curs) de la gerència en l'ús i consulta del SITCAR d'acord amb l'evolució del programa.
- Elaboració de diversos mapes temàtics d'actualització mensual i anual que representen consultes sobre la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona en format Lyr, Shp i Kmz per la consulta i edició per part del personal de la Gerència.
- Anàlisi i elecció del programari adient pel desenvolupament, en fase de proves, d'un visor per la consulta gràfica de les capes del Sitcar, així com per la producció dels informes que ara per ara s'elaboren des de l'IVL.

### **Assistència al Grup de Treball de Carreteres Compartides, promogut per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.**

S'ha assistit a les reunions del GT de Carreteres Compartides on també hi participen membres de la DGIM, del Ministeri de Foment, del Servei Català de Trànsit, de la Federació Catalana de Ciclisme i de la Coordinadora Catalana d'usuaris de la Bicicleta, amb l'objectiu d'analitzar la problemàtica i el risc que genera a la xarxa viària catalana la coexistència de ciclistes i vehicles motoritzats. En aquestes reunions s'aprova la ubicació per part de l'administració corresponent de la senyalització que adverteix de l'obligatorietat que tenen els vehicles motoritzats de respectar la distància de seguretat 1,5 m a l'avançar a un ciclista.

### **Assistència al Grup de Treball GT36, de definició dels criteris dels estudis de Mobilitat Viària de la Subcomissió d'Infraestructura Viària de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària**

Com cada any, s'ha continuat assistint a les reunions del Grup de treball GT36, de definició i normalització dels criteris que han de regir els estudis de mobilitat viària. En les reunions periòdiques hi participen membres de la Generalitat de Catalunya (Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, Serveis Territorials de Carreteres a Barcelona, a Lleida, a Girona i a Tarragona, i Servei Català de Trànsit), de les quatre Diputacions catalanes, de TABASA, de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, de la Fundació RACC, de l'Ajuntament de Barcelona, i de la Prefectura Provincial de Trànsit de Barcelona.

### **Assistència al Grup de Treball GT31, d'Identificació i Catalogació de la Xarxa Viària de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària**

La Unitat d'Inventari ha seguit assistint a les reunions periòdiques que es realitzen a la seu del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. En aquest grup de treball hi participen membres de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat i els cinc Serveis Territorials, de les empreses concessionàries de les autopistes, de les quatre Diputacions catalanes, del RACC, de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya i del Servei Català de Trànsit.

La finalitat d'aquestes reunions és *establir els sistemes que permetin mantenir actualitzat el catàleg de carreteres de Catalunya, de forma que s'identifiquin les carreteres i els seus punts quilomètrics de forma inequívoca i homogènia entre les diferents administracions que gestionen les vies i el seu trànsit.*

### **Peticions de dades**

La Unitat d'Inventari atén i resol algunes de les peticions de dades i d'informació que fan els ciutadans en general, les empreses i l'Administració. Es tracta, majoritàriament, de peticions de dades d'aforaments, però també de peticions de totes les altres dades que conformen l'Inventari General de Carreteres del Servei, sobretot qüestions sobre les titularitats de les mateixes, i de mapes de carreteres. A més, resol també moltes de les consultes internes, necessàries pel desenvolupament de les tasques de la resta de la Gerència.

## **Servei Jurídico-Administratiu**

El Servei Jurídico-Administratiu de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat depèn orgànicament de l'Àrea, i amb efectes del mes de maig de 2014 es va aprovar la seva creació, tot i que no va començar a funcionar a tal fins el mes de novembre de 2014.

Es va crear amb la finalitat d'unificar els tràmits jurídic-administratius de l'Àrea en matèria d'infraestructures, urbanisme i habitatge.

Per tant, presta assistència jurídica i suport administratiu a les gerències següents:

- Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat.
- Gerència de Serveis d'Equipament, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic.
- Gerència de Serveis d'Habitatge, Urbanisme i Activitats.

I s'encarrega de la tramitació jurídic-administrativa dels seus expedients.

Engloba la gestió del personal, del pressupost, de la contractació, dels convenis i dels temes relacionats amb les expropiacions forçoses que promouen les 3 gerències esmentades, i gestiona la Mesa de contractació de tota l'Àrea.

S'encarrega de donar suport jurídic a temes relacionats directament amb l'Àrea i gestiona el programa econòmic de l'Àrea.

El Servei Jurídico-Administratiu la forma l'estructura següent:

- 1 Cap de Servei
- 1 Secció de Contractació, amb 2 Subseccions, 2 Unitats i 1 Responsable
- 1 Unitat de Seguiment de Convenis i Circuits
- 1 Unitat de Coordinació i Planificació Pressupostària
- 1 Unitat de Gestió del Pressupost
- 1 Unitat de Gestió de Personal
- 1 Responsable en matèria d'expropiacions