

La Via Blava Anoia. Fase 1



Diputació
Barcelona



El projecte:

La **Via Blava Anoia** forma part de les **Vies Blaves Barcelona**, una xarxa d'itineraris de més de 200 km de longitud, propers als rius Llobregat l'Anoia i el Cardener, accessibles a peu i amb mitjans no motoritzats, i que connectarà amb camins i vies clicables d'abast internacional.

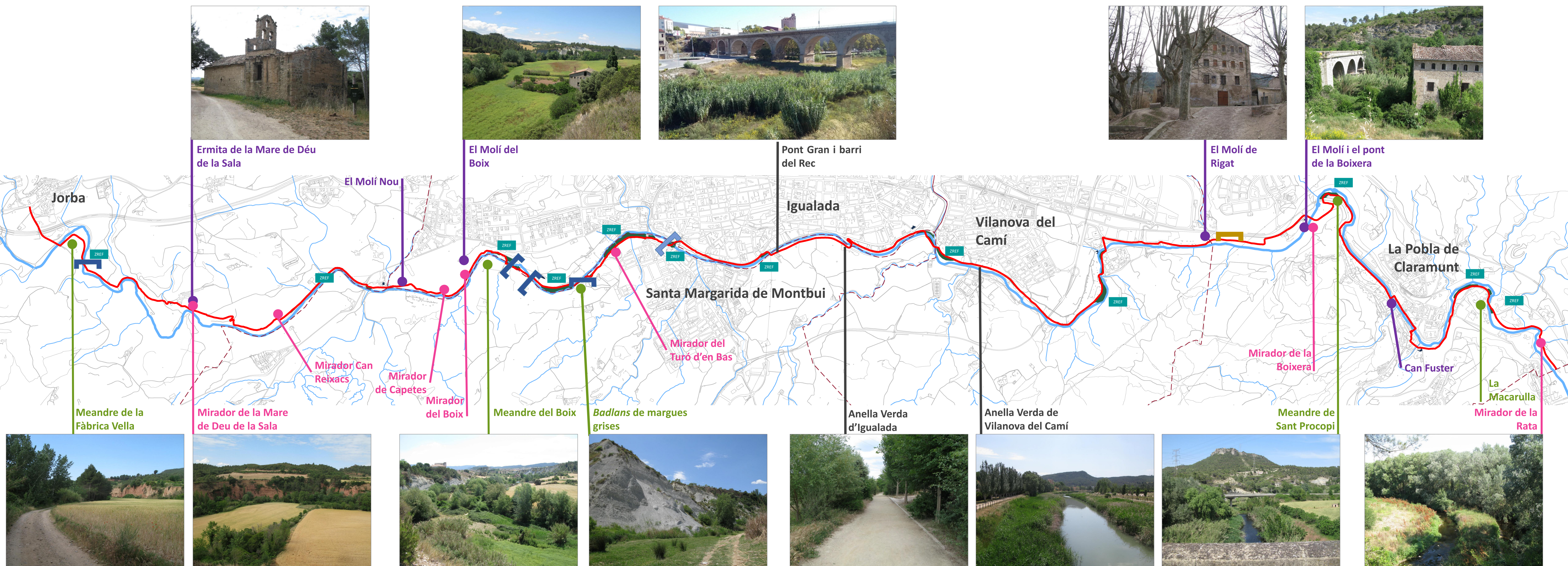
La **Fase 1 de la Via Blava Anoia** s'estén entre els nuclis de Jorba i La Pobla de Claramunt, a la Conca d'Òdena (comarca de l'Anoia). Amb un recorregut de 19 km, connectarà els nuclis urbans i elements d'interès cultural del territori, i permetrà conèixer els valors del paisatge i de l'entorn natural.

Els objectius i criteris:

- **Garantir la continuïtat d'una via única, segura i propera al riu**, completant i millorant els trams que presenten discontinuïtats o mancances, i amb tipologies de tractament diferenciades segons el paisatge en el qual s'inscriu.
- **Posar en relleu els elements de valor ambiental, paisatgístic i cultural de l'entorn**, millorant la qualitat de l'espai fluvial allà on es detecten impactes, i creant un recorregut que permeti el gaudi dels paisatges que travessa.
- **Millorar l'accessibilitat a l'espai fluvial** des dels principals nuclis urbans i la interconnexió amb els camins rurals existents.

El territori:

La Fase 1 de la Via Blava Anoia discorre per un territori més o menys planer, solcat per la xarxa fluvial del riu Anoia i els seus afluents. El riu presenta un traçat meandriforme, encaixat entre talussos i *badlands*, i acompanyat per boscos de ribera d'alt valor ecològic i paisatgístic. Els nuclis urbans són encara compactes, encerclats per una matriu agroforestal en la que predominen els conreus de secà i petites bosquines. Aigües avall, la ciutat guanya presència. Associades al riu, resten, com a testimonis d'altres èpoques, els molins paperers, les sèquies i altres infraestructures hidràuliques.



Les propostes:

Definició constructiva de la Via Blava

Es projecta un **camí natural de 3 m d'amplada**, amb un paviment de terra o de tot-ú i sauló compactats. S'han definit 23 tipologies de tractament, adaptades a les diferents condicions i característiques del terreny. El 31% de la traça correspon a trams de camí nou en zona agroforestal, mentre que un 6 % són trams que travessen nuclis urbans o zones peri-urbanes. El 63% del traçat correspon a trams de camí existent, on es duen a terme actuacions de condicionament o millora més o menys intensives.

Els punts de creuament amb el riu

Es proposa la remodelació de 4 guals existents, així com la construcció d'un nou gual sobre el riu Anoia aigües amunt del Pont Gran que uneix Igualada amb Santa Margarida de Montbui. També es proposa una nova passarel·la sobre la riera de Castellolí i diversos empedrats sobre petites rieres. Els guals proposats seran estructures de tipus plataforma, multi-calaix o rastell.

La restauració dels espais fluvials

Es defineixen fins a 24 sectors amb tractaments específics d'integració paisatgística i de restauració (**ZIP, Zones d'Integració Paisatgística** i **ZREF, Zones de Recuperació de l'Espai Fluvial**), amb una superfície total de 83.900 m², en els quals es duran a terme actuacions per a la recuperació i millora dels hàbitats fluvials, la integració paisatgística de la Via Blava. Es preveu la plantació de gairebé 20.000 unitats d'arbres i arbusts, i l'aplicació de tècniques de bioenginyeria per a l'estabilització de talussos fluvials.

Els miradors i les zones d'estada

El recorregut s'acompanya amb elements de seguretat, mobiliari i senyalització orientativa i explicativa sobre els elements de valor ambiental, paisatgístic i cultural que anem trobant al llarg del recorregut. Es projecten **7 miradors paisatgístics**, així com dues zones d'estada en llocs on es duran a terme actuacions de recuperació dels hàbitats naturals.

massó
rimblas
lasegla

Esther Ferrer Pont, Biòloga
Pere Massó Suaz, Arquitecte